

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 640  
van **MARINO KEULEN**  
datum: 5 maart 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Betonschade aan bruggen - Inspectie en mogelijk meldpunt*

26% van de bruggen in Vlaanderen zou niet elke drie jaar gecontroleerd worden, dat blijkt uit cijfers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Sinds enkele jaren is de termijn waarop de controles worden uitgevoerd afhankelijk gemaakt van onder andere de leeftijd van de brug en het type brug. Voor sommige bruggen volstaat een controle om de vier of vijf jaar, voor andere is het nodig om veel regelmatigere inspecties uit te voeren.

In het programma 'De Wereld Vandaag' op Radio 1 van dinsdag 25 februari stelde Bart Craeye, onderzoeker en docent Bouw aan de hogeschool Odisee, voor om een 'meldpunt betonschade' in te voeren. Via dit meldpunt zou het publiek, maar in de eerste plaats mensen uit de bouwsector, betonschade kunnen melden. Deze meldingen zouden ertoe moeten leiden dat de inspecties zo efficiënt mogelijk kunnen gebeuren en dat betonschade niet onopgemerkt blijft tot de eerstvolgende geplande inspectie.

1. Kan de minister toelichting geven bij de wijze waarop de inspectietermijnen voor bruggen worden bepaald?
2. Hoeveel personeelsleden staan in voor de inspecties van bruggen en andere kunstwerken en welke budgetten zijn vooropgesteld voor de herstellingen, structureel onderhoud en vernieuwing van kunstwerken? Hoe verhouden deze zich tot de voorgaande jaren?
3. Hoe staat de minister tegenover het voorstel om weggebruikers en professionals te betrekken door middel van een meldpunt betonschade?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 640 van 5 maart 2020

van **MARINO KEULEN**

1. Ieder kunstwerk krijgt een statusscore op basis van de inspectieverslagen. Deze quotering van de toestand van het kunstwerk bepaalt in principe de tijd tussen de laatste en de volgende inspectie (3, 4 of 5 jaar). Ondanks een "goede" toestand kan de frequentie van inspecteren vast op 3 jaar gezet worden wanneer er bijvoorbeeld kritische onderdelen aanwezig zijn bij een bepaald kunstwerk, bv. uitwendige voorspankabels, cantilevers ... Bruggen kunnen ook onder verscherpt toezicht staan wanneer schade aan of gedrag van bepaalde onderdelen nauwlettender dient te worden opgevolgd. Deze onderdelen worden dan frequenter gecontroleerd (bv. jaarlijks of 3-maandelijks).
2. In Regio Oost (Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant) zijn er 11 inspecteurs belast met het inspecteren en onderhouden van de kunstwerken, in Regio West (Oost- en West-Vlaanderen) zijn dat er 7. Onderstaande tabel geeft de budgetten weer die het Agentschap Wegen en Verkeer heeft opgenomen voor herstellingen, structureel onderhoud en vervangen van kunstwerken op de goedgekeurde onderhouds- en investeringsprogramma's van 2017 tot en met 2019. De budgetten voor de jaren 2020 en 2021 zijn ramingen en dienen nog definitief bepaald te worden in het geïntegreerd investeringsprogramma.

|             | <b>Regulier<br/>onderhoud<br/>(keuro)</b> | <b>Structureel<br/>onderhoud (keuro)</b> | <b>Vervanging of<br/>herbouw (keuro)</b> | <b>Totaal<br/>(keuro)</b> |
|-------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
| <b>2017</b> | 4.411                                     | 28.841                                   | 200                                      | 33.452                    |
| <b>2018</b> | 5.223                                     | 46.977                                   | 2.460                                    | 54.660                    |
| <b>2019</b> | 4.055                                     | 14.238                                   | 3.539                                    | 21.832                    |
| <b>2020</b> | 3.992                                     | 29.893                                   | 16.413                                   | 50.298                    |
| <b>2021</b> | 3.492                                     | 31.710                                   | 6.787                                    | 41.989                    |

3. Net zoals bij andere wegaanhorigheden kunnen meldingen aan de kunstwerken ook steeds door de gemeentes, weggebruikers of burgers gedaan worden via het meldpunt Wegen.