

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 642
van **MARINO KEULEN**
datum: 5 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Botsabsorbeerders bij wegenwerken - Criteria

Bij wegen-, reinigings- of onderhoudswerken op wegen met een snelheidregime hoger dan 90 kilometer per uur wordt standaard in zogenaamde botsabsorbeerders voorzien. Deze voertuigen signaleren de wegenwerken voor de aankomende weggebruikers en beschermen de werklieden tegen eventueel onoplettende bestuurders. Op wegen met een maximumsnelheid van 90 km/u worden botsabsorbeerders niet standaard ingezet, hoewel dit voor de veiligheid vaak toch wenselijk zou zijn.

Bestuurders van botsabsorbeervoertuigen moeten enkel beschikken over een rijbewijs C. Bijkomende opleidingen of certificaten zijn niet noodzakelijk. Deze bestuurders hebben evenwel een belangrijke verantwoordelijkheid bij het regelen van de verkeerssituatie.

1. Welke criteria worden gebruikt om de inzet van botsabsorbeerders bij mobiele werven op gewestwegen op te leggen? Wordt een herziening van deze criteria overwogen?
2. Aan welke voorwaarden moet een bestuurder voldoen om met een botsabsorbeerder het verkeer te geleiden bij mobiele werven? Wordt een herziening van deze voorwaarden overwogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 642 van 5 maart 2020

van **MARINO KEULEN**

1. Vooreerst wil ik meegeven dat een botser het geheel is van een dragend voertuig en een botsabsorbeerder. Een botsabsorbeerder is een combinatie van een botskussen, een pijlwand en een drager, die dient om aanrijdende wagens min of meer gecontroleerd tot stilstand te laten komen met de bedoeling de ernst van een aanrijding voor de inzittenden te beperken. Het dragend voertuig heeft als doel de werklieden te beschermen. Het criterium voor het al dan niet inzetten van botsers bij wegenwerken, is het snelheidsregime op het beschouwde wegvak. Botsers zijn conform het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, verplicht voor werken van 6de categorie (mobiele werven) op wegen waar een snelheid boven de 90 km/h toegelaten is (1ste ondercategorie). Voor mobiele werven op wegen met een snelheidsregime van 90 km/h (werken van zesde categorie, 2de ondercategorie: 50-90 km/u) zijn geen botsers vereist. De voorschriften rond werfsignalisatie worden op geregelde tijdstippen geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd, maar tot op heden heeft dit niet tot een bijsturing voor dit type signalisatie geleid.
2. Bij de recente herziening van het standaardbestek 250 in 2019, werd een bijkomende bepaling opgenomen die oplegt dat het door de aannemer op het terrein ingezette personeel, over voldoende kennis over de verkeerswetgeving en de werfsignalisatie in het bijzonder, moet beschikken. Dit moet aangetoond worden aan de hand van de nodige opleidingsattesten. Verder is er binnen mijn administratie een dienstorder in opmaak waarbij de aanrij-opstellings- en afrijprocedure wordt beschreven voor botsers bij werken op autosnelwegen. Hierin zullen eveneens voorschriften opgenomen worden omtrent de positie van de chauffeur eenmaal ter plaatse, het gebruik van de veiligheidsgordel, de stand van de wielen op de weg. Deze voorschriften zullen een aanvulling vormen op de kwalificaties die als chauffeur met rijbewijs C worden gevraagd en van toepassing zijn op chauffeurs van botsers. Voormelde dienstorder komt mede tot stand in consensus met de sector van de wegsignalisatiebedrijven.