

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 632
van **BART CLAES**
datum: 4 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Vandalisme

Naast geweld tegen personen zorgt vandalisme ook voor heel wat hinder bij De Lijn.

1. Hoeveel gevallen van vandalisme op voertuigen en andere infrastructuur zoals haltes van De Lijn werden er geregistreerd? Graag een overzicht vanaf 2014 tot op heden.
2. Over welke soorten van vandalisme gaat het?
3. Wat was het volledige kostenplaatje voor het herstellen van schade veroorzaakt door vandalisme (graffiti, vernielde voertuigen, enz.)? Graag ook een overzicht vanaf 2014 tot op heden.
4. Wat waren de gevolgen ervan voor de dienstverlening?
5. Hoe worden geparkeerde voertuigen beveiligd en dus beschermd tegen vandalisme?
6. Hoeveel vanden werden op heterdaad betrapt? Hoeveel vanden werden later via bijv. camerabeelden geïdentificeerd? Graag opnieuw een overzicht vanaf 2014 tot op heden.
7. Sinds 2006 deelt De Lijn zelf administratieve boetes uit, voor onder andere vandalisme.
 - a) Bij hoeveel vanden werd sinds 2006 de administratieve procedure gestart, bij hoeveel de strafrechtelijke? Graag een opsplitsing per jaar.
 - b) Hoeveel vanden kregen al een administratieve boete uitgeschreven en voor welke geldsom?
 - c) Hoeveel van deze administratieve boetes werden correct betaald?
8. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 632 van 4 maart 2020

van **BART CLAES**

1.

Vandalisme bij De Lijn	FY2014	FY2015	FY2016	FY2017	FY2018	FY2019
Antwerpen	293	262	369	394	521	492
Oost-Vlaanderen	49	88	56	99	59	72
Vlaams-Brabant	235	248	251	239	184	93
Limburg	33	109	118	69	101	83
West-Vlaanderen	179	101	103	73	75	42
VVM	789	808	897	874	940	782

2. Vandalisme wordt hier door De Lijn begrepen als onder meer bestaande uit volgende vormen (niet-limitatief):

- Urineren
- Braaksel
- Honden/mensenpoep
- Ruiten stukslaan
- Verlichting stukslaan
- Bordjes stukslaan
- Graffiti
- Blikjes uitgieten in voertuig
- Ruiten stukschieten
- (Poging tot) brandstichting
- Sluikstorten
- Eten gooien
- Hamertjes verwijderen
- GSM opladen
- Infoborden vernielen
- Zetels stuksnijden

3. Specifiek is voor 2019 nog niet alle schade volledig gecijferd.

jaar feiten	som bedragen
2019	80 631 €
2018	279 949 €
2017	321 250 €
2016	427 965 €
2015	246 413 €
2014	406 362 €
totaal	1 .762.570 €

4. Iedere uitval van een voertuig legt een hypotheek op het aantal inzetbare voertuigen. De Lijn maakt op dit moment echter geen opsplitsing met betrekking tot de oorzaak van het uitvallen. Bijgevolg kan deze vraag niet beantwoord worden.

5. Bussen en trams zijn van buitenaf te openen. Dit is zo omwille van de veiligheid, hulpdiensten moeten immers steeds de bus of tram van buitenaf kunnen openen. Voor bussen is dit bovendien een wettelijke verplichting. Bescherming tegen vandalisme op de stelplaats kan om die reden niet gerealiseerd worden door de bussen beter afsluitbaar te maken.

Stelplaatsen worden afgesloten met hekwerk en een poort, waardoor de primaire perimeter 's nachts (tijdens de beperkte uren dat er geen exploitatie is) niet toegankelijk is. De bovenstaande cijfers van vandalisme zijn eerder incidenten tijdens de dienstuitvoering en veel minder op de stelplaatsen.

6. Enkel lijncontroleurs hebben de bevoegdheid om op heterdaad te betrappen. De voorwaarde om een administratief proces-verbaal op te stellen is dat de controleur de visu de feiten heeft vastgesteld en de dader ter plaatse aanwezig en identificeerbaar is. Op deze manier zijn het aantal pv's voor vandalisme een indicatie van het aantal betrappingen op heterdaad.

Camerabeelden worden ter beschikking gesteld van de politie. Van de verdere identificatie van de daders wordt De Lijn niet op de hoogte gebracht.

Camera beelden aanvragen vandalisme	FY2014	FY2015	FY2016	FY2017	FY2018	FY2019
Beelden ter beschikking kunnen stellen	42	56	70	70	72	39
Geen beelden ter beschikking kunnen stellen	27	31	29	39	34	11
Totaal aanvragen	69	87	99	109	106	50

7.

Jaartal	Aantal Pv's	Ontvangen boetebedrag	Nog te ontvangen boetebedrag
2006	0	/	/
2007	13	1.950	/
2008	26	3.600	300
2009	20	2.400	600
2010	40	5.400	600
2011	16	2.750	1.250
2012	18	3.750	750
2013	18	2.750	1.750
2014	15	2.500	1.250
2015	20	4.000	1.000
2016	16	4.000	/
2017	14	2.500	1.000
2018	12	2.250	750
2019	13	2.250	1.000
Totaal	241	40.100	10.250

Het boetebedrag voor de periode 2006 t.e.m. 2010 voor dergelijke vastgestelde overtreding bedroeg 150 euro. Vanaf 2011 had De Lijn – rekening houdend met de toen toegestane verhoging van de boetebedragen – het recht om voor dergelijke overtredingen 250 euro op te leggen.

De nog te innen boetes zijn toevertrouwd aan een gerechtsdeurwaarder. Deze zijn alle nog in de procedure van gedwongen invordering.

8. Het aantal incidenten van vandalisme op de voertuigen van De Lijn blijft vrij stabiel doorheen de jaren. De Lijn hanteert een ruim begrip van vandalisme, om ook gebeurtenissen en beschadigingen te capteren die aanleiding kunnen geven tot een verhoogd onveiligheidsgevoel van reizigers. Daartoe wenst De Lijn dan ook op de hoogte te zijn van zo veel mogelijk incidenten en de meldingsbereidheid dus hoog te houden. Zo kunnen maatregelen gericht worden ingezet (zoals preventief inzet van begeleidend personeel en aanbieden educatief lespakket aan secundaire scholen) en kan de schade van deze incidenten zo snel mogelijk worden hersteld.
Niettemin mogen we vandalisme niet beschouwen als een normaal gegeven.