

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 629
van **BART CLAES**
datum: 4 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Energievoorziening

De Lijn is een grootverbruiker wat elektriciteit betreft. Trams verbruiken redelijk wat elektriciteit en als de shift naar elektrische bussen effectief zou gebeuren, zal onze openbare vervoersmaatschappij in de toekomst nog veel meer stroom nodig hebben.

1. Wie levert vandaag elektriciteit aan De Lijn? Graag een opsplitsing wat betreft gebouwen en voertuigen(infrastructuur).
2. Wat is het aandeel hernieuwbare energie vandaag bij De Lijn?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 629 van 4 maart 2020

van **BART CLAES**

Zowel voor voertuigen als voor gebouwen wordt de elektriciteit geleverd door het VEB (Vlaams Energiebedrijf). Al de verbruikte stroom is groen. Van augustus 2018 tot juli 2019 bijvoorbeeld, was dat voor 98 tot 100% waterkracht, aangevuld met zonne-energie en windenergie. Ook de toekomstige e-bussen zullen gebruik maken van de huidige contracten voor stroomvoorziening, nl. 100 procent groene stroom.

De raming voor het elektriciteitsverbruik in 2020:

Totaal VVM De Lijn	96 095 MWh
Gebouwen en stelplaatsen	18 889 MWh
Tractie trams	77 206 MWh