

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 687
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 12 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Combimobiliteit - Fietsdeelsystemen en kwaliteitsvolle fietsenstallingen

Fietsdeelsystemen en kwaliteitsvolle fietsenstallingen vormen een belangrijke schakel in duurzame mobiliteit. Ze zijn flexibel en zorgen voor een vlotte combimobiliteit. Daarnaast bieden ze ook een oplossing voor parkeerproblemen.

In de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 staat het streefdoel om te komen tot een gebiedsdekkend systeem van fietsdeelsystemen en kwaliteitsvolle fietsenstallingen aan haltes en mobipunten. Aan mobipunten wil de minister dat het mogelijk wordt om te kiezen voor de fiets, de bus en deelsystemen.

1. Hoe definieert de minister de term 'gebiedsdekkend'? Kan ze een overzicht geven van alle locaties waar zij het nodig acht om te zorgen voor een fietsdeelsysteem en kwaliteitsvolle fietsenstallingen om te kunnen spreken van een gebiedsdekkend systeem?
2. Kan de minister voor wat de opgelijste locaties uit de vorige deelvraag betreft een overzicht geven van die locaties :
 - a) waar reeds kwaliteitsvolle fietsenstalling gerealiseerd werd;
 - b) waar reeds een fietsenstalling beschikbaar is, maar die nood heeft aan een kwaliteitsverbetering?
 - c) waar nog een fietsenstalling gerealiseerd moet worden?
3. Kan de minister voor wat de opgelijste locaties uit de eerste deelvraag betreft een overzicht geven van die plaatsen waar reeds een fietsdeelsysteem bestaat en waar nog niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 687 van 12 maart 2020

van **MARIUS MEREMANS**

Met gebiedsdekkend bedoel ik verspreid over heel Vlaanderen, wat niet noodzakelijk betekent dat overal hetzelfde systeem wordt aangeboden. Hierbij zal in eerste instantie gefocust worden op interregionale en regionale knooppunten en zullen deelfietssystemen en fietsenstallingen het meest aangewezen zijn wanneer die binnen het mobiliteitsnetwerk als een noodzakelijk verlengstuk van andere vervoermodi worden beschouwd. Deze regionale en interregionale knooppunten (mobipunten) zullen bepaald worden binnen de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio.

Deze regionale mobiliteitsplannen zijn momenteel in opmaak, dus ik kan momenteel nog geen overzicht geven van deze mobipunten en welke uitrusting daar voorzien zal worden. Daarnaast worden in het kader van basisbereikbaarheid en de uitrol van mobipunten in Vlaanderen momenteel de minimale eisen opgesteld voor de uitrusting van mobipunten. Veilige fietsenstallingen en deelsystemen voor mobiliteit zullen sowieso onderdeel uitmaken van de minimale eisen van bepaalde mobipunten.

De concrete uitwerking per type mobipunt wordt momenteel verder onderzocht door mijn administratie.