

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 616
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 3 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zelfvarende reddingsboeien kust - Ingebruikname

Aan de Vlaamse kust worden momenteel testen uitgevoerd met zelfvarende reddingsboeien. Drenkelingen redden is zelfs voor geoefende redders een hachelijke en gevaarlijke onderneming, zeker wanneer ze zelf naar het slachtoffer toe moeten zwemmen. Slachtoffers zijn vaak zo in paniek dat ze zich zodanig hard aan de redder vastklampen waardoor ook hij in moeilijkheden kan geraken. De reddingsdiensten aan onze kust voeren daarom nu volop tests uit met de zelfvarende reddingsboeien. Door het gebruik van dergelijke boeien moeten de redders hun eigen leven niet in gevaar brengen aangezien de zelfvarende reddingsboeien alleen naar een drenkeling kunnen varen.

De traditionele reddingsboei is niet meteen het meest efficiënte reddingsmiddel. Wanneer een dergelijke boei vanaf een schip in een woelige zee in de richting van een drenkeling wordt gegooid, komt deze zelden terecht in de buurt van de drenkeling. Daardoor gaan kostbare minuten verloren. De zelfvarende reddingsboei - eenvoudig vanop afstand te besturen - kan daarentegen vanop het strand of een reddingsboot te water worden gelaten en naar het slachtoffer varen aan een snelheid van zo'n 15 km per uur. Het slachtoffer heeft dan veel sneller een houvast. Nadien vaart de reddingsboei, die trouwens ook over nachtverlichting beschikt, terug naar de redders. Met deze boei kan men het slachtoffer veiliger aan boord nemen. De waterjets zijn bovendien krachtig genoeg om twee volwassenen op sleeptouw te nemen.

Het prijskaartje voor een dergelijke reddingsboei is niet min, per stuk loopt de prijs op tot 7000 euro.

Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust gelooft alvast in de zelfvarende boei en hoopt op deze manier de algemene veiligheid op zee, maar zeker ook de veiligheid van het personeel op de reddingsschepen, fors te verhogen.

1. Heeft de minister reeds beslist dat, indien de testen een positieve evaluatie krijgen, er zal worden overgegaan tot het algemeen gebruik van de zelfvarende boeien voor onze Vlaamse reddingsdiensten? Om hoeveel boeien zal het gaan?
2. Wanneer denkt de minister te kunnen starten met de implementatie van deze boeien?
3. Heeft de minister voor de uitrol ervan in voldoende budgetten voorzien?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 616 van 3 maart 2020

van **WIM VERHEYDEN**

1. Op dit ogenblik zitten we nog in de testfase die ook zal moeten uitwijzen hoeveel en waar eventuele inzet van dit type boei nuttig zal zijn.
2. De implementatie zal vanzelfsprekend ook afhangen van de verdere tests.
3. Van zodra er goed zicht is op het aantal boeien en de inzet zal nagegaan worden welk bedrag binnen welke budgetten zal worden vrijgemaakt. Tot op heden werden de aangekochte boeien gedragen door het budget van MDK- DAB Vloot, dat daarvoor zelf een interne verschuiving van middelen deed.