

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 609
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg ring Diksmuide - Stand van zaken

Via de media vernamen we dat minister Demir haar handtekening heeft gezet onder de omgevingsvergunning voor de aanleg van de ring om Diksmuide. Er is hierover al meer dan dertig jaar sprake. Deze ring zou moeten leiden tot minder verkeer, minder files en een betere luchtkwaliteit in Diksmuide.

1. Welke (administratieve, juridische, procedurele ...) stappen werden er tot op heden gezet in dit project? Wat is het budget dat hiervoor al werd uitgetrokken?
2. De aanleg van de ring zou volgens de berichtgeving uit drie fases bestaan.
Kan er duiding gegeven worden over de drie verschillende fases met daarbij de vooropgestelde timing en budget per fase?
3. Het project zou gepaard gaan met de aanleg van extra groenvoorzieningen en investeringen in waterbuffering.
Kan de minister hiervan een overzicht geven? Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?
4. Zijn er onteigeningen nodig bij de realisatie van dit project?
Graag een overzicht met daarbij de geraamde kostprijs en timing.

ANTWOORD

op vraag nr. 609 van 28 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De stappen die reeds gezet zijn in het project:

- Het project-milieueffectrapport (project-MER) is goedgekeurd eind 2011.
- De projectnota is goedgekeurd maart 2012.
- De procedure van de omgevingsvergunning is doorlopen alsook een eerste aanbestedingsfase.
- Er werd een studiebureau aangesteld.

Bijlage 1 tabblad 1: overzicht van belangrijkste data sedert opstart project.

Budgettair overzicht

- Het voorziene budget voor het begeleidende studiebureau is 443.000 euro (incl. BTW) waarvan reeds één derde (incl. BTW) werd betaald.
- Raamcontracten conventionele en toxische explosieven (CTE) en archeologie 1.331.000 euro (incl. BTW) goedgekeurd budget.
- Dieptedetectie/onderzoek Sleestraat en proefsleuf Ijzerdijk is 56.000 euro (incl. BTW)
- Voorziene vastgelegde budget 1ste fase aanbestedingsdossier: 3.316.996,84 euro (incl. BTW) .

2. Bijlage 2 met aanduiding van de faseringen. Alle bedragen vermeld zijn inclusief BTW.

Fase 1

Deze fase omvat het verwijderen van munitie tussen de Kaaskerkestraat, tunnel en zone Brug. De aanleg van de zuidwestelijke omleiding(ZWO) tussen tunnel en ophoging brug. De ophogingen voor de toekomstige brug en de aanleg van de verbindingsweg Kapellestraat.

Is reeds aanbesteed en vastgelegd in 2019, de uitvoering is gepland in april/mei 2020 (door de recente COVID-19 crisis, zal dit waarschijnlijk wat achteruit geschoven worden).

Budget: fase 1 vastgelegd 3.316.996,84 euro

Fase 2 (werken gecombineerd met Aquafin)

Deze fase omvat werken in de Kaaskerkestraat en vanaf Kaaskerkestraat tot inrit van de tunnel en de nieuwe koker Vlawaart.

Budget: raming fase 2: 2.965.000 euro

Fase 3 (deel ZWO vanaf Cardijnlaan tot Woumenweg)

Deze fase omvat de werken het aansluiten van Cardijnlaan tot aan ZWO, het deel ZWO van Cardijnlaan tot aan Walevaart en deel ZWO van Walevaart tot Woumenweg. Het plaatsen van kopmuren en knijpconstructies en het plaatsen van 2 verkeersregelininstallaties (VRI) ter hoogte van de kruispunten Cardijnlaan en Woumenweg.

Budget: raming fase 3: 5.856.000 euro

Fase 4 (constructies en afwerking)

Deze fase omvat het bouwen van een autotunnel onder het spoor en omgevingswerken, het bouwen van een fietserstunnel en omgevingswerken en het bouwen van brug over de IJzer en omgevingswerken.

Budget: raming fase 4: 13.431.000 euro.

Fase 5 (traject Woumenweg – Eikhofstraat)

Deze fase omvat de werken op N369 Woumenweg tussen kruispunt ZWO en Eikhofstraat. Er wordt 1 VRI geplaatst op het kruispunt Eikhofstraat.

Budget: raming fase 5: 883.000 euro.

De investeringen worden bekeken binnen het geheel van het investeringsprogramma.

3. Bijlage 1 tabblad 2 toont een overzicht van de groenzones en waterbuffering met totale oppervlakte en raming van de kostprijs.

a) Waterbuffering

Door het verhoogd aanleggen van de nieuwe omleidingsweg wordt er effectief ruimte voor overstromingswater in de IJzervallei ingenomen. Het verlies aan zowel oppervlakte én volume van overstromingswater wordt ruimschoots gecompenseerd. De volume- en oppervlaktecompensatie gebeurt op verschillende manieren en wordt uitgevoerd op diverse plaatsen binnen en rondom de projectzone volgens gemaakte afspraken tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW), Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

Vooreerst wordt een bestaande waterplas aanzienlijk groter gemaakt. Door het verruimen van deze vijver ontstaat nieuw vrijgekomen volume en oppervlakte voor overstromingswater vanuit de IJzer. Deze waterplas is voorzien van een aantakking op een oude IJzerarm en kan ten gevolge van deze maatregel ook als paaiplaats dienen voor vissoorten uit de IJzer.

Ten tweede, wordt een ingesloten meander van de Walevaart ter hoogte van de IJzerdijk afgeplagd en afgegraven. De nieuwe ontstane verlaagde zone schept een nieuw vrijgekomen volume en oppervlakte voor overstromingswater en wordt bovendien natuurvriendelijk ingericht als een rietveld.

Voor de realisatie van de compensatie van de ingenomen overstromingsoppervlakte vond op 4 oktober 2018 een bilateraal overlegmoment plaats tussen de projectleider en De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Het verslag van dit overleg werd mee ondertekend voor akkoord door DVW. Bijkomende gronden gelegen buiten de projectzone worden aangesproken om de compensatie in oppervlakte te kunnen

realiseren. Een aantal percelen in eigendom van DVW worden voor deze oppervlaktecompensatie ingeschakeld. DVW heeft hiervoor toestemming verleend om enkele restgronden af te plagen. Zo wordt een gedeelte van een weiland gelegen tussen de Oude IJzerdijk en Walevaart afgegraven. Verder wordt een uitbreiding van de groenzone in de omgeving van de vispaaiplaats afgeplagd en afgegraven.

Voorts werd afgesproken dat een grote zone die oorspronkelijk voorzien was om in ophoging uit te voeren, niet zal worden opgehoogd en het bestaand maaiveld blijft behouden zodat de nodige oppervlaktecompensatie kan gerealiseerd worden.

Ik kan mededelen dat er zeker meer effectieve overstromingsoppervlakte en effectief overstromingsvolume bij zal komen ten opzichte van de verloren overstromingsoppervlakte en het ingenomen overstromingsvolume. De compensatie voor de inname van ruimte voor water zal effectief op het terrein kunnen worden gerealiseerd. Voor de compensatie voor de inname van overstromingsvolume en -oppervlakte zal voorafgaandelijk aan de afgravingen een afzonderlijke beheerovereenkomst afgesloten worden tussen DVW, AWV en ANB.

DVW voorziet geen budgettaire middelen hiervoor gezien het om een project van AWV gaat.

b) Groenvoorziening

- Er worden klassieke bermten voorzien langs de wegenis.
- Er is een natuurcompensatiegebied voorzien ten zuiden van Heernisse met opp. ca. 3.5ha; afgescheiden van de ZWO door een meidoorn/sleedoorn haag van 3m breedte en 3m hoogte
- Langs het traject wordt een weinig aantal bomen voorzien om het open karakter van het polderlandschap te kunnen vrijwaren. Er worden enkel bomen voorzien ter hoogte van de aantakking Cardijnlaan en ter hoogte van de bebouwing aansluitend op de Kaaskerkestraat (oude spoorweg tracé)
- De rietvelden en de vegetatiezone ter hoogte van Sparkenvaardeken (uitbreiding van de afplagzone) worden van typische rietkragen voorzien welke het polderlandschap kenmerken
- Vermeldenswaardig zijn ook de 2 paddentunnels voorzien, om beide zones van Yserboomgaard met elkaar te verbinden.

4. In bijlage 3 een overzicht met de innemingen.

Er dienen voor het volledige traject innames gerealiseerd te worden.

In totaal zijn er 66 innemingen gerealiseerd waarvan 52 onteigend volgens ontvangen aktes. Er zijn nog 3 extra innemingen lopende voor een bedrag van 46.675 euro.

Er werd een onteigeningsvergoeding goedgekeurd van 2.652.000 euro waarvan intussen 2.130.284,46 euro werd uitbetaald.

BIJLAGEN

1. [Overzicht van de data en de groenzones en waterbuffering](#)
2. [Kaart met aanduiding van de verschillende fases](#)
3. [Overzicht van de innemingen](#)