

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 607
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N327 Tielt-Wakken - Trajectcontrole

Via mijn schriftelijke vraag nr. 702 van 15 februari 2018 bevroeg ik de toenmalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Ben Weyts, over de timing van de realisatie van de trajectcontrole op de N327 tussen Tielt en Wakken.

Op het traject Tielt-Wakken van de N327 gebeurden er de afgelopen jaren enkele dodelijke ongevallen. De minister had de vorige legislatuur de intentie om jaarlijks twintig nieuwe trajectcontroles langs gewestwegen te realiseren. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet toen in de media verstaan dat de N327 Tielt-Wakken hiervoor in aanmerking zou kunnen komen. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag liet de minister weten dat er in de loop van 2018 een oefening zou worden gemaakt om de locaties van de twintig meest prioritaire locaties voor trajectcontrole te bepalen. Daaruit zou blijken of de N327 Tielt-Wakken één van de twintig locaties was. AWV mikte toen op april 2018 om de twintig locaties te finaliseren en publiceren.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op de N327 tussen Tielt en Wakken?

Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).

2. Op de website van AWV staan alle trajectcontroles in het beheer van AWV vermeld, waaronder ook de trajectcontrole tussen Tielt en Wakken op de N327. De huidige status (20 januari 2020) is 'installatie bezig'.

Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 607 van 28 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Ik beschik momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018; voor 2019 is nog niet alles geglobaliseerd.

Aantal ongevallen

- 2014: 4 ongevallen
- 2015: 6 ongevallen
- 2016: 6 ongevallen
- 2017: 0 ongevallen
- 2018: 2 ongevallen

In deze 18 ongevallen vielen er in totaal 2 dodelijke slachtoffers, 5 zwaargewonden en 19 lichtgewonden.

In deze 18 ongevallen waren er 34 weggebruikers (voetgangers, fietsers of bestuurders van voertuigen) betrokken.

Jaar	Voet-ganger	Fiets-er	Brom-fietser	Motor-fietser	Persone-n-wagen	Lichte vracht	Bus	Vracht-wagen
2014					5			1
2015					10	3	1	
2016				2	6	2		
2018	1	1	1		1			

2. Volgende stappen werden reeds ondernomen:

- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice van de lokale politie
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Vastleggen van de protocol vergadering op 3/12/2019 te Brugge

Voor verdere kadering van bovenstaande stappen verwijs ik naar mijn uitgebreid antwoord op uw schriftelijke vraag nr 141 van 8 november 2019 .

Ten opzichte van bovenstaande statusupdate uit december 2019 is er volgende evolutie:

Op de protocolvergadering van 3 december 2019 te Brugge waren niet alle betrokken partijen aanwezig. Hierdoor konden de opgemaakte protocollen niet ondertekend worden waardoor deze bij de verschillende betrokken partijen ter ondertekening voorgelegd moeten worden. Deze rondgang is momenteel lopende, maar dit is een tijdrovend proces. Voor het traject in kwestie zou dit proces afgerond moeten zijn en zou de trajectcontrole in dienst kunnen gaan in de eerste helft van april 2020.