



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 597

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

datum: 26 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kustweg - Verduining

Door de februari-stormen zoals Ciara en Dennis werd de Kustweg, een gewestweg, meerdere dagen afgesloten om zand te ruimen. Ook de tramsporen naast deze Kustweg lagen opnieuw vol zand, wat het tramverkeer geruime tijd belemmerde. De Lijn had opnieuw de handen vol om de tramsporen zandvrij te maken, wat heel wat kosten meebrengt. In 2018 moest het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) er veertien keer zand ruimen. In 2019 tien keer en in 2020 ook al drie keer.

De zandophoping is één van de argumenten om de Kustweg op die plaatsen terug te geven aan de natuur en te laten verduinen. Deze verduining zou meteen ook een goede zaak zijn voor de bescherming van de kust tegen stormen. Aldus zou het verkeer perfect kunnen worden omgeleid naar de Nieuwpoortsesteenweg die landinwaarts evenwijdig loopt met de Kustweg. Voor de tramsporen dient er dan wel een oplossing te komen. Dat kan via een soort tunnel of een overkapping over de bestaande sporen of een omleiding van de bestaande sporen naar de Nieuwpoortsesteenweg. Een pak duurder maar wel met het bijkomend voordeel dat er dan een tramhalte aan de luchthaven Oostende-Brugge zou komen, wat goed zou zijn voor de ontsluiting van de luchthaven en de ontwikkeling van Raversijde als toeristische troef. Natuurpunt toont zich ook voorstander van deze denkpiste.

1. Wat was de kostprijs van het zandruimen op de Kustweg en de tramrails in 2019?
2. Hoe staat de minister tegenover het idee om de Kustweg tussen de Mariakerkelaan en Raversijde in Oostende te verduinen?
3. Zou de ondertunneling of de overkapping van de tramsporen een oplossing brengen?
4. Overweegt de minister om de tramsporen om te leiden naar de Nieuwpoortsesteenweg zodat er dan een tramhalte zou komen aan de luchthaven Oostende-Brugge?
5. Werden voormelde denkpistes opgenomen in het kader van de procedure 'complex project kustvisie'?

ANTWOORD

op vraag nr. 597 van 26 februari 2020

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

1. In 2019 was de kostprijs aan eigen personeel en eigen materieel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om het zand te ruimen op de Kustweg: € 21.850€. Ter ondersteuning is er tweemaal een aannemer opgeroepen waarvoor de kostprijs 2.319,57€ incl. BTW bedroeg.
2. Vanuit kustveiligheid is het op dit moment niet noodzakelijk om de Kustbaan volledig te verduinen. De huidige glooiing en zandsuppletie volstaan om de beoogde veiligheid tegen stormen te waarborgen.
Vanuit mobiliteitsoogpunt zorgt het eolisch zandtransport tijdens stormen ervoor dat er hinder ontstaat op de kustbaan en de tramlijn.
Samen met de stad Oostende heeft het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) een project uitgewerkt om het strand aan te planten met rijshouthagen en helmgras om het zand beter vast te houden en op die manier een duin te creëren voor de glooiing.
Deze duin kan niet alleen een natuurvriendelijke zandvang vormen, maar op termijn ook zorgen voor een versterkte kustveiligheid.
3. De kostprijs van de onder vraag 2 vermelde ingreep is veel lager dan de kostprijs van een ondertunneling of overkapping.
4. Er zijn geen intenties om de tramsporen te verleggen naar de Nieuwpoortsesteenweg. Enerzijds is het profiel van de N318 (Nieuwpoortsesteenweg) ontoereikend om er naast een rijweg, fietspaden, parkeerstroken en voetpaden ook een trambedding aan te leggen.
Voor de doortochtgedeelten te Mariakerke, Raversijde, Middelkerke en Westende zou dit betekenen dat alle bebouwing zou moeten worden onteigend en afgebroken. Bovendien werd in Lombardsijde net de tram weggehaald uit de bebouwde kern. De tramsporen laten lopen in de rijweg van het gemotoriseerd verkeer is bovendien geen goede oplossing met het oog op doorstroming en verkeersveiligheid.
5. Binnen het complex project Kustvisie zijn nog geen concrete maatregelen uitgewerkt om de kustveiligheid op lange termijn te waarborgen.
Een eerste stap hierin is het vastleggen van de beste kustlijn voor de toekomstige zeewering. Dit traject is momenteel in studiefase.
Via publieke raadpleging en ontwerptafels zullen de stakeholders betrokken worden.