

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 591
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 24 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Taxitarieven - Afstemming Vlaanderen en Brussel

Vanaf 1 januari 2020 gelden in Vlaanderen vrije tarieven inzake het taxivervoer. Aangezien er steeds meer nood is aan flexibelere en goedkopere alternatieven voor de particuliere wagen, konden aanpassingen aan de voormalige regelgeving niet langer uitblijven. De bedoeling van deze aanpassingen is onder meer om het taxivervoer gebruiksvriendelijker (o.a. goedkoper) te maken, zodat de taxi een groter deel van de mobiliteitsbehoefte voor zijn rekening kan nemen. Tegelijkertijd worden platformen voor taxidiensten als Uber aan dezelfde voorwaarden onderworpen ('level playing field'). Die nieuwe regelgeving geldt uiteraard niet in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest of in het Waalse Gewest, daar werd de regelgeving (nog) niet veranderd.

De tarieven in Brussel voor het taxivervoer zijn relatief betaalbaar, zolang men binnen de 19 gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest blijft. Eenmaal men vanuit Brussel naar een Vlaamse gemeente rijdt worden de prijzen een pak duurder. In Brussel werkt men met twee verschillende vaste tarieven. Tarief I (1,80 euro/km) is van toepassing binnen de grenzen van het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Tarief II (2,70 euro/km) is van toepassing als de bestemming zich buiten de gewestgrenzen situeert, op het deel van het traject dat buiten de gewestgrenzen valt. Aangezien de afstand tussen 2 Brusselse gemeenten soms een pak verder ligt dan bijvoorbeeld een rit vanuit het centrum van Brussel naar Sint-Pieters-Leeuw, zorgt dit voor onevenwichtige prijzen.

Na een avondje uit in Brussel is de taxi voor vele mensen vaak het enige alternatief om nog thuis te geraken. De minister gaf meermaals aan dat zij een constructief overleg heeft omtrent mobiliteitsdossiers met haar Brusselse collega Van den Brandt. Graag had ik geweten welke stappen de minister wil en kan ondernemen om ervoor te zorgen dat deze tarieven beter op elkaar afgestemd worden.

1. Hoe analyseert de minister deze situatie?
2. Werde er rond dit topic al overleg gepleegd met Brussels minister Van den Brandt? Zo ja, wanneer vonden deze overlegmomenten plaats en wat werd er besproken?
3. Welke mogelijke oplossingen ziet de minister om de tarieven voor het taxivervoer vanuit het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest naar Vlaanderen goedkoper te maken?
4. Welke stappen moeten nog ondernomen worden om dit mogelijk te maken? Wat is hiervoor de vooropgestelde timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 591 van 24 februari 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Vlaanderen is een voorloper op het vlak van taxi-reglementering waardoor wij al aanpassingen gedaan hebben waar de andere gewesten nog niet mee bezig zijn of nog niet zo ver staan. Hierdoor is er een verschil met de andere gewesten.
Met het nieuwe taxi-decreet dat in de vorige legislatuur – onder meer door u – werd goedgekeurd in het Vlaams Parlement worden geen tarieven meer opgelegd door de overheid en is er vrije tariefsetting. Het logische gevolg is dan ook dat we geen prijsafspraken kunnen maken met de andere gewesten..
2. Hierover werd nog geen overleg gepleegd. Taxivoertuigen en hun chauffeurs dienen te voldoen aan de regelgeving in het gewest waar ze vergund zijn. Brusselse taxi's mogen klanten vervoeren van en naar Vlaanderen op voorwaarde dat het start- of aankomstpunt van de individuele rit in Brussel ligt.
3. Het goedkoper worden van de tarieven zal via zelfregulering van de markt dienen te gebeuren. Een eerlijke en open concurrentie, zoals die in beide regelgevingen wordt nagestreefd, zal de prijzen op termijn doen wijzigen naar een competitief niveau. De keuze voor vaste tarieven is een keuze van de Brusselse regering. Het staat de Vlamingen vrij om ook in Brussel een Vlaamse taxi te bestellen als ze daarmee goedkoper thuis kunnen geraken.
4. Er worden momenteel geen stappen ondernomen.