

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 626
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 4 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Investeringsprogramma wegen - Aanleg rotonde N8 Kluisbergen

In het investeringsprogramma wegen 2019-2021 Oost-Vlaanderen wordt voor 2020 in het bedrag van 750.000 euro voorzien voor de aanleg van een rotonde ter hoogte van km 64,1 tot km 64,3 op de N8 in Kluisbergen.

Dit dossier maakt deel uit van de verbetering van de ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone N8 Kluisbergen-Herpelegem waarbij de aanleg van een rotonde op de N8 ter hoogte van het kruispunt met de N36 en de nieuwe ontsluitingsweg 'Brownfieldproject 125' het slotstuk is.

Op eerdere vragen van onder andere voormalig collega Cindy Franssen antwoordde de toenmalige minister van Openbare Werken dat de aanbesteding voorzien was in de eerste helft van 2019 en de start van de uitvoering in de tweede helft van 2020, waarbij de werkzaamheden met betrekking tot de rotonde onder voorbehoud voorzien waren voor de tweede helft van 2020 (schriftelijke vraag nr. 485 van 24 januari 2019).

1. Wanneer werd de aanbesteding doorgevoerd? Indien dat nog niet gebeurde, wat is de reden van dit uitstel en wanneer zal ze dan wel plaatsvinden?
2. Zal de timing voor de realisatie van de rotonde in de tweede helft van 2020 aangehouden kunnen blijven? Zo niet, voor wanneer zijn de werkzaamheden dan wel ingepland?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 626 van 4 maart 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De aanbesteding vond plaats op 22 maart 2019.
2. Ja, de timing van de realisatie van de rotonde in de tweede helft van 2020 wordt nog steeds aangehouden.