

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 605  
van **LORIN PARYS**  
datum: 28 februari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Kruispunt Kareelveld-Nieuwe Mechelsesteenweg Leuven - Verkeersveiligheid*

Het kruispunt van de Nieuwe Mechelsesteenweg (N26) en het Kareelveld geeft aanleiding tot een verkeersonveilige situatie. Voor automobilisten die uit Leuven komen, staan de verkeerslichten achter het kruispunt, waardoor de auto's bij een rood licht stoppen voor het Kareelveld en dus op het kruispunt. Dit maakt het voor auto's die uit het Kareelveld komen en willen oversteken zowel moeilijk als onveilig.

Ik stelde daarover al een schriftelijke vraag (nr. 675 van 9 februari 2018). Toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts antwoordde dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een verkeerstelling zou organiseren na de paasvakantie en dat in het najaar van 2018 aanpassingen aan het kruispunt zouden worden doorgevoerd. Helaas zijn er tot op vandaag geen aanpassingen gebeurd.

1. Wat waren de resultaten en de voornaamste bevindingen van deze verkeerstelling op het kruispunt in 2018?
2. Waarom werden er vooralsnog geen acties ondernomen om het kruispunt verkeersveilig te maken?
3. Zal de minister alsnog stappen ondernemen om het kruispunt verkeersveilig te maken? In welke timing voorziet de minister daarvoor?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 605 van 28 februari 2020

van **LORIN PARYS**

---

1. De voornaamste bevinding uit de verkeerstelling van 2018 is dat vooral tijdens de ochtend de Oostelijke tak van Kareelveld relatief veel verkeer verwerkt dat linksaf slaat richting Leuven. De westelijke tak verwerkt opvallend weinig verkeer in de ochtend. Tijdens de avondspits zijn beide zijtakken relatief rustig (<200pae/u).
2. Er werden inderdaad na de verkeerstelling nog geen concrete maatregelen genomen. Momenteel zijn de lichten bedoeld om een veilige oversteekvoorziening te creëren voor voetgangers. Ook fietsers kunnen hier gebruik van maken. Het toevoegen van verkeerslichten voor alle takken en dus het volledig regelen van dit kruispunt met verkeerslichten verhoogt de complexiteit. Dit kruispunt ligt dicht tegen het complex R23 x N26 aan. Het voorzien van extra verkeerslichten, zou zorgen voor file terugslag tot op het kruispunt R23 x N26.

Bijkomend wil ik meegeven dat dit kruispunt wel wordt meegenomen in de studie voor de N26 tussen R23 en E314. In deze studie wordt ook onderzocht hoe dit kruispunt er zal moeten uitzien in de toekomst.

(Meer info over dit project kan u terugvinden op <https://wegenenverkeer.be/mechelsesteenweg-herent-leuven>.)

Voor het project werd alvast een concept goedgekeurd door alle partners en is momenteel een technische studie lopende voor het ontwerp van alle betrokken kunstwerken. Op vraag van de buurtbewoners wordt naar het reeds goedgekeurde concept nog een variant met een tunnel ter hoogte van Kareelveld meegenomen in het verdere onderzoek.

3. Momenteel worden er nog geen acties gepland. De studie wordt afgewacht. Indien mogelijk en gewenst kan er een ingreep gebeuren na afloop van de studie die een voorafname is aan de definitieve situatie.