

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 430
van **KARIN BROUWERS**
datum: 27 februari 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

World Choir Games - Mobiliteitskosten

Uit de bijlage in het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 187 van Cathy Coudyser van 11 december 2019 blijkt dat kortingen op het openbaar vervoer voor het transport n.a.v. de World Choir Games nog onderhandeld moeten worden met De Lijn en de NMBS.

1. Welke transportkosten voor de World Choir Games moet Event Flanders incalculeren?
2. Hoeveel bedragen de transportkosten in totaal?
3. Wordt er enkel met openbaar vervoer (De Lijn, NMBS) gereisd of worden er ook autocars van private ondernemingen ingeschakeld?
4. Tot welk resultaat leidden de onderhandelingen met De Lijn en de NMBS?
5. Werden enkel kortingen onderhandeld voor de deelnemers aan de World Choir Games of ook voor het publiek?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (430) en Lydia Peeters (602).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 430 van 27 februari 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. Vlaanderen is er contractueel (*) toe verbonden alle noodzakelijke verplaatsingen te voorzien voor deelnemers, jury, genodigde gasten en pers:
 - a. binnen en tussen de gaststeden Antwerpen en Gent,
 - b. van en naar Brussels airport, de luchthaven van Antwerpen en de Brusselse stations,
 - c. tussen de accommodaties waar de deelnemers verblijven en de verschillende eventlocaties (competities, parade of nations, ceremonies, vriendschapsconcerten).

(*) § 20 contract tussen Interkultur, Toerisme Vlaanderen en het departement CJM, dd. 18.06.2018

§ 20 Transfers

All necessary transfers

1) within and between Antwerp and Ghent,

2) to and from Brussels International Airport, Brussels Central station, Brussels Midi station and Antwerp International Airport (also before and after the Event),

3) from the places of accommodation to the Event venues (competitions, mass events, encounter concerts and special concerts etc) and back,

which will be required by all Participants, the jury, invited guests and journalists and the international organising team, will be organised by HOST in a manner appropriate for the Event and provided free of charge (it being acknowledged that public transport will be acceptable, utilising road transport where appropriate). In respect of the foregoing, INTERKULTUR shall notify HOST of the anticipated required numbers and timings of people requiring such transport by no later than 4 months prior to the Event, with regular updates at least every fortnight following, and shall notify the final numbers and timings no later than 4 weeks before the Event.

HOST guarantees a functional infrastructure between the Event venues and places of accommodation to ensure that all involved can reach the respective locations punctually.

HOST also agrees to provide transfers from other regional airports (including Brussels South Charleroi Airport) and back. This service will require the payment of a fee, to be retained by HOST.

2. De finale transportkost is op vandaag nog niet bekend, omwille van enerzijds onvolledige informatie (bv. precieze trajecten die niet via de openbare vervoersmaatschappijen kunnen worden voorzien), anderzijds omwille van lopende aanbestedingsprocedures voor het contracteren van private mobiliteitspartners. Die laatste zijn noodzakelijk om flexibel extra capaciteit te verzekeren op trajecten waar de openbare vervoersmaatschappijen geen of onvoldoende capaciteit op kunnen voorzien.

Het mobiliteitsbudget (op basis van maximale scenario's, juli 2019) voorzag een totaal-budget van € 915.859.

Mobiliteit - WCG	
forfait De Lijn	€ 300.000
forfait NMBS	€ 400.000
complementair busvervoer	€ 150.000
Scelta coordinatie	pm
shuttle service Jury/IK/LOC	€ 5.000
rolstoelvervoer	€ 5.000
travel jury (internationaal)	€ 31.625
transport koorvlam	€ 1.500
travel artists	€ 13.734
Andere	€ 9.000
totaal	€ 915.859

3. Waar mogelijk, wordt gekozen voor openbaar vervoer. Omwille van beperkingen op het vlak van beschikbare capaciteit, dekkingsgraad (buiten gebied) of dienstenaanbod (bv. later op de avond), zullen we ook samenwerken met private mobiliteitspartners. Hiervoor wordt een openbare aanbesteding uitgewerkt. Met onze mobiliteitsexperten zullen wij steeds de trade-off maken of dit de meest opportune keuze is.
4. De gesprekken met zowel de NMBS als De Lijn werden inmiddels afgerond. Met beide mobiliteitspartners werd gezocht naar een afspraak die rekening hield met een aantal onzekerheden. De effectieve mobiliteitsneden worden pas helemaal op het einde duidelijk, wanneer we zicht krijgen op de verblijfplaatsen en speelkalender van de koren. Maar ook weersfactoren en dergelijke meer kunnen een aanzienlijk verschil maken.

Met De Lijn werd een vast bedrag onderhandeld van € 200.000 excl. BTW. Daarbij werd uitgegaan van scenario van 200.000 individuele verplaatsingen aan een tarief van € 1. Vanuit de organisatie zal rekening gehouden worden met bezorgdheden van De Lijn op het vlak van capaciteitsneden (bv. op piekuren) en worden ook alternatieven gepromoot (te voet, fiets). Hiervoor zal een samenwerking worden aangegaan met een externe mobiliteitspartner (scelta mobility).

Met de NMBS werd een bedrag overeengekomen van € 350.000 (excl. BTW). Deelnemers kunnen in de periode van 5 tem 15 juli gebruik maken van treinvervoer tussen de Belgische stations en op piekmomenten wordt er extra capaciteit voorzien op de lijn tussen Gent en Antwerpen. De verrekening van de Diabolo-taks gebeurt na afloop van het project en op basis van reëel gebruik. In het onderhandelde bedrag met de NMBS zit evenwel een realistische inschatting verwerkt van de kosten voor de Diabolo-toeslag in het kader van dit evenement.

5. De gesprekken met zowel De Lijn als de NMBS focusten voornamelijk op de mobiliteitsneden in het kader van het evenement. Voor wat betreft de evenementen in het Sportpaleis (ceremonies), geldt evenwel dat vervoer via bus/tram of metro vervat zit in de ticketprijs.
Met de NMBS wordt gewerkt aan een B-Dagtrip voor de gezinsdag op 12 juli 2020 in Gent en Antwerpen. We bekijken eveneens de mogelijkheden voor het voorzien in combitickets voor bijvoorbeeld dagpassen of galaconcerten.