

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 595
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 25 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N14 Ranst - Onveiligheid oversteekplaatsen

De oversteekplaatsen op de N14 met de Ranstsesteenweg en de Emblemseweg/Stapstraat in Ranst zijn bekend als gevaarlijke punten voor fietsers en voetgangers.

Het kruispunt N14 met de Ranstsesteenweg staat ook op de dynamische lijst zwarte punten 2019 in Vlaanderen. De gemeente Ranst vroeg bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om de zichtbaarheid van de oversteekplaats op dit kruispunt voor fietsers te verbeteren door in verlichting te voorzien.

Het antwoord van AWV liet enige tijd op zich wachten, maar ondertussen heeft AWV de gemeente beloofd inderdaad in verlichting te voorzien.

Ook op de oversteekplaats aan de N14 en de Emblemseweg/Stapstraat zou in verkeerslichten met een drukknop worden voorzien door AWV.

De timing rond de uitvoering van deze werken is echter niet duidelijk.

1. Kan de minister de toezegging van AWV voor de extra verlichting op het kruispunt N14 en de Ranstsesteenweg bevestigen?
2. Kan de minister eveneens het plaatsen van verkeerslichten met een drukknop aan de oversteekplaats bij de N14 en de Emblemseweg/Stapstraat bevestigen?
3. Wat is de timing van de uitvoering van deze maatregelen?
4. Zijn er nog andere maatregelen gepland om deze gevaarlijke punten aan te pakken?
5. In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) zijn deze punten niet opgenomen.

Kan de minister aangeven op welke termijn de aanpak ingepland staat?

ANTWOORD

op vraag nr. 595 van 25 februari 2020

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Ik kan inderdaad bevestigen dat hier een punctuele verlichting aan de oversteekplaats kan voorzien worden.
Ik kan hier nog bij vertellen dat dit kruispunt ook nog deel uit maakt van een ruimere studie omtrent de aanleg van een fietstunnel onder de ring van Lier. Deze fietstunnel heeft als doel om het fietsverkeer aan te moedigen het Safi fietspad te nemen in plaats van over te steken aan het gevaarlijke kruispunt N14 - Ranstsesteenweg.
2. Het dossier voor het plaatsen van een verkeerslichteninstallatie op het kruispunt van de N14 met de Emblemseweg/Stapstraat is inderdaad besproken en goedgekeurd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Het is de bedoeling om hier een verkeerslichten geregeld kruispunt van te maken met oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers waarbij deze zich aanmelden met drukknoppen. AWV maakt op dit moment een ontwerp op dat aan alle actoren (Gemeente Ranst, Politie, De Lijn, VIAS, Provincie Antwerpen) zal voorgelegd worden. Na akkoord kan er een uitvoeringstermijn bepaald worden. in 1
In afwachting van de realisatie, heeft men de snelheid in de directe omgeving van dit kruispunt verlaagd naar 50km/u.
3. Aanpassingen aan het kruispunt met de Ranstsesteenweg die kaderen in de studie van de fietstunnel onder de ring van Lier, zullen nog wat tijd vragen aangezien de studie pas is opgestart.
4. In tussentijd zal AWV hier punctuele verlichting voorzien , zie het antwoord op deelvraag 1.
De timing hiervan kan ik momenteel nog niet meegeven. De aanbesteding voor het voorzien van punctuele verlichting is lopende maar nog niet rond.
De aanleg van een fietstunnel onder de ring R16 van Lier heeft als doel om het fietsverkeer een alternatief te bieden voor het kruispunt N14-Ranstsesteenweg. De fietsers zouden dan gebruik kunnen maken van het veel fietsvriendelijkere Safi traject. Zoals reeds vermeld is in afwachting van het plaatsen van de verkeerslichteninstallatie aan het kruispunt met de Emblemseweg/Stapstraat de snelheid al verlaagd naar 50km/u.
5. Op het Geïntegreerd Investeringsprogramma zijn voornamelijk grotere projecten opgenomen. Het uitrusten van een kruispunt met verkeerslichten, wordt uitgevoerd via de algemene bestekken, met name het bestek voor het uitvoeren van "kleine aanpassingen in kader van de verkeersveiligheid".