

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 382
van **GWENNY DE VROE**
datum: 17 februari 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Zaventem - Uitblijven definitief geluidsactieplan (2)

Het geactualiseerd geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de derde ronde van de richtlijn Omgevingslawaai (2002/49/EG) moet door de Vlaamse Regering nog worden vastgesteld.

“De definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering omvat de vaststelling van het actieplan rekening houdend met de resultaten van het openbaar onderzoek, het gezamenlijk advies van Minaraad en SERV en het advies van de luchthavenbeheerder Brussels Airport Company (BAC)”, aldus het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 254 van 16 januari 2020.

1. a) Wanneer zal het geactualiseerd geluidsactieplan worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering?

b) Wat zijn de gevolgen voor Vlaanderen gezien het overschrijden van de rapporteringstermijn naar Europa?
2. Graag ontvang ik een overzicht van de resultaten/opmerkingen van
 - a) het openbaar onderzoek;
 - b) het gezamenlijk advies van de Minaraad en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV);
 - c) het advies van de luchthavenbeheerder BAC.
3. Welke maatregelen werden er in het ontwerp-actieplan opgenomen met betrekking tot grondlawaai?
4. Wanneer zal de studie in opdracht van BAC naar de impact van proefdraaien op de twee huidige locaties worden opgeleverd?
5. a) Waarom werd het onderzoek naar de financiële compensatie voor isolatie bij bestaande woningen in de vorm van isolatiepremies (actiepunt uit het actieplan ronde 2 (2016-2020)) nog niet opgestart?

b) Waarom werden hiervoor geen middelen vrijgemaakt?

c) Zal de minister hiervoor de nodige middelen vrijmaken?

6. Waarom werd de studie naar de inzet van mogelijke instrumenten op Vlaams niveau ter implementatie en invoering van isolatievoorschriften bij nieuwbouw nog niet opgestart?

ANTWOORD

op vraag nr. 382 van 17 februari 2020

van **GWENNY DEVROE**

1. a) Het dossier ter definitieve goedkeuring van het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal zal voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering wanneer dit klaar is voor besluitvorming. Er is overleg geweest tussen ons en de administratie over het dossier en de administratie is het dossier aan het finaliseren.
- b) Het overschrijden van de door Europa opgelegde rapporteringstermijn kan door de Europese Commissie beoordeeld worden als een mogelijke schending van artikel 10 van richtlijn 2002/49/EG betreffende de verplichte rapportering van de samenvattingen van geluidsactieplannen.

Schendingen van het EU-recht door de lidstaten kunnen worden vervolgd door de Europese Commissie op grond van het verdrag op de werking van de Europese Unie. De formele procedure bestaat uit een precontentieuze fase en gerechtelijke fase. Daaraan kan ook een zogenaamd "pre-inbreuk"-proces voorafgaan. In dit proces zullen de diensten van de Commissie zich informeren over de stand van zaken. Het opzet van dit proces en de latere eventuele inbreukprocedure is steeds om de naleving te verifiëren en vooral om de (vermeende) schending te doen ophouden. De veroordeling door het Hof van Justitie en het laten opleggen van een financiële sanctie zijn slechts een uiterste doel.

2. a) De resultaten en opmerkingen ontvangen in het kader van het openbaar onderzoek worden verwerkt in een overwegingsdocument dat als addendum bij het definitief actieplan gevoegd zal worden. Het overwegingsdocument zal niet alleen het gevraagde overzicht bevatten van alle inspraakreacties en adviezen, maar ook op welke wijze hiermee rekening is gehouden en tot welke aanpassingen of aanvullingen dit heeft geleid in het nog definitief goed te keuren actieplan, waarvan het integraal deel zal uitmaken. Dit document, opgemaakt in ontwerp, maakt nog deel uit van het besluitvormingsproces over het definitief goed te keuren actieplan en kan bijgevolg om die reden nog niet ter beschikking gesteld worden.
- b) Het gezamenlijk advies van Minaraad en SERV van 21 december 2018, ontvangen in kader van het openbaar onderzoek over de ontwerpen van gewestelijk geluidsactieplannen, vind U terug bijlage 1 bij het antwoord.

Dit advies kan eveneens geraadpleegd worden als bijlage 1 van het overwegingsdocument gevoegd als addendum bij de goedgekeurde, gewestelijke actieplannen (2019-2023) van belangrijke wegen en spoorwegen, en gepubliceerd op de website van het departement Omgeving: <https://omgeving.vlaanderen.be/geluidsactieplannen>.

- c) Het advies van de luchthavenbeheerder Brussels Airport Company (BAC) van 16 november 2018 op het ontwerp actieplan, zoals voorgelegd in het kader van het openbaar onderzoek, vindt U terug bijlage 2 bij het antwoord, alsook het recente advies van BAC van 14 januari 2020, ontvangen op het ontwerp actieplan zoals aangepast na openbaar onderzoek (bijlage 3).

3. De maatregelen met betrekking tot de beheersing van het grondgeluid die door de luchthavenuitbater BAC tijdens de planperiode voorzien zijn, zijn nader beschreven in het ontwerp actieplan onder § 11.5 (pag. 82), te raadplegen op de website van het departement Omgeving: <https://omgeving.vlaanderen.be/geluidsactieplannen>.

De door BAC voorziene maatregelen omvatten:

- een gedetailleerde studie naar de impact van proefdraaien en mogelijke milderende maatregelen op dat vlak,
 - een detailonderzoek naar de geluidsimpact van andere bronnen van grondgeluid, met in eerste instantie een focus op de bijdrage van de-icingactiviteiten,
 - het voortzetten van de monitoring van het gebruik van 'reverse thrust' of straalomkering bij landing op baan 25L, met bijkomende sensibilisering van operatoren.
4. De studie naar de impact van proefdraaien op de twee huidige locaties werd door Brussels Airport Company opgeleverd in december 2019. Op 21 februari 2020 heeft BAC - in uitvoering van de engagementen die zij genomen heeft in het kader van het Forum 2040 - de resultaten van de studie en het onderzoek naar een nieuwe locatie gepubliceerd op de website van Strategische Visie 2040: <https://brusselsairport2040.be/nl>.

Brussels Airport Company heeft op basis van het onderzoek beslist om de proefdraailocatie te verplaatsen. De nieuwe proefdraaiplaats zal in combinatie met het voorzien van geluidsbeperkende maatregelen, zoals geluidsschermen, de geluidshinder voor de omwonenden verlagen. Momenteel worden technische studies en simulaties uitgevoerd om tot het best mogelijk ontwerp op de meest geschikte locatie te komen. Tegelijk wordt ook onderzoek gevoerd naar innoverende technologische maatregelen die kunnen bijdragen tot verdere geluidsreductie. De nieuwe proefdraaiplaats zal tegen eind 2021 operationeel zijn.

5. Het geluidsactieplan ronde 2 (periode 2016-2020) is momenteel nog in uitvoering. Veel maatregelen zijn intussen uitgevoerd of minstens opgestart. Gelet op de veelheid van voorziene acties, werd vorige legislatuur een keuze gemaakt welke acties prioritair werden opgestart binnen de beschikbare middelen. Over de elementen waarop de vorige minister zich gebaseerd heeft om de prioriteiten te bepalen, heb ik geen informatie.
6. Op 1 maart 2019 is gestart met een onderbouwende studie voor de ontwikkeling van het instrumentarium rond akoestische gevelisolatie van woningen tegen weg-, spoor- en luchtverkeerslawaaï. Een eerste onderdeel van deze studie omvat een internationale studie naar bestaande praktijken in andere landen. Volgende aspecten worden hierin beeld gebracht:
 - Parameters en criteria voor geluidsisolatie en -blootstelling, en dit zowel voor straat-, spoor- als luchtverkeerslawaaï
 - Hoe is het aspect van geluidsisolatie opgenomen in regelgeving of ander instrumentarium (zowel voor bestaande als nieuwe bebouwing)
 - Hoe verloopt de handhaving
 - Is er voorzien in technische en/of financiële ondersteuning

Zo kunnen we leren van de ervaringen die elders reeds zijn opgedaan en vermijden we dat we het warm water opnieuw moeten uitvinden. De studie heeft een totale looptijd van 16 maanden, en moet dus in de tweede helft van dit jaar afgerond zijn. Op basis daarvan zullen we een gefundeerde beslissing kunnen nemen over de instrumenten die ingezet zullen worden.

BIJLAGEN

1. [Advies van Minaraad en SERV van 21 december 2018](#)
2. [Advies van Brussels Airport Company van 16 november 2018](#)
3. [Advies van Brussels Airport Company van 14 januari 2020](#)