

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 589
van **ELKE SLEURS**
datum: 21 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting Dampoort Gent - Stand van zaken

De herinrichting van de Gentse Dampoort kent een lange geschiedenis en blijft een grote noodzaak.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 367 van 15 december 2015 lezen we een korte historiek van dit dossier. De stad Gent had de regierol in handen. Begin 2016 is er gestart met de opmaak van een plan-MER, dit in het kader van de opmaak van het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan). De looptijd van het plan-MER (tot en met goedkeuring door de dienst MER) was 24 maanden.

Na het doorlopen van het plan-MER zouden er uitgewerkte plannen komen en zou er een voorkeurscenario worden aangeduid.

De burgemeester van Gent heeft onlangs in de pers verklaard dat hij een onderhoud heeft bij de minister om te zien wat mogelijk is.

Aangezien er in dit dossier voorlopig weinig zichtbare beweging is, graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Heeft dit gesprek plaatsgevonden? Zo ja, zijn er concrete afspraken gemaakt? Zo neen, zijn er op korte termijn afspraken daaromtrent?
2. Hoe ziet de minister de verdere afwikkeling van dit dossier? Kan er een tijdpad met concrete acties worden vooropgesteld? Indien niet, waar zitten de angels? En welke maatregelen zal de minister dienaangaande nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 589 van 21 februari 2020

van **ELKE SLEURS**

1. Er is een gesprek doorgegaan tussen het Gentse stadsbestuur en het kabinet van de minister. In dit overleg werden standpunten en ideeën uitgewisseld. Er werden nog geen concrete afspraken gemaakt.
2. Er werd inderdaad al heel wat studiewerk verricht m.b.t. de herinrichting van de stationsomgeving van Gent – Dampoort. Toch ontbreekt in dit studiewerk voor ons nog een volwaardige MKBA vooraleer kan overgegaan worden tot een principiële beslissing wat betreft de keuze van het voorkeursscenario.

Op kortere termijn voorziet het AWV een aantal concrete acties en investeringen in de omgeving van Dampoort.

De belangrijkste investering is de bouw van een nieuwe brug over het Handelsdok, ten noorden van de huidige Dampoortknoop. Door de bouw van deze Verapazbrug kan een herrotering van het verkeer op de Gentse binnenring gebeuren, zodat er minder verkeer over het Dampoortkruispunt moet rijden. Dit zal een ontlasting van de Dampoortknoop tot gevolg hebben, in het bijzonder voor de aantakking Dok Zuid, die nu de moeilijkste verkeersafwikkeling kent.

De aanbesteding van dit werk is voorzien voor 2020; de start van de werken is voorzien in 2021. Dit alles onder voorbehoud van gunstige afhandeling van het verzoek tot nietigverklaring tegen de omgevingsvergunning.

Aan de infrastructuur van de Dampoort zelf zal er een beperkte herinrichting gebeuren van het deel ten oosten van de zwaaihoek, met als doel de aansluiting van de Koopvaardijlaan op de bestaande (lichtengeregelde) rotonde duidelijker en vlotter te maken. Dit zal gebeuren in functie van de herrotering van het verkeer op de R40, na de aanleg en ingebruikname van de Verapazbrug.

Tegelijk zal er ook een herinrichting van de bushaltes op het Antwerpenplein (ten oosten van de spoorweg) gebeuren, om de doorstroming van het openbaar vervoer te verhogen en om de oversteekbaarheid voor voetgangers te verbeteren. Ook zal de rioolbeheerder Farys onder het Antwerpenplein rioleringswerken laten uitvoeren.

Het ontwerpplan voor deze aanpassingen werd in overleg met de Stad Gent, De Lijn en de rioolbeheerder Farys opgemaakt, en werd in het najaar van 2019 goedgekeurd.

De genoemde werken zullen medio 2020 aanbesteed worden, en zullen begin 2021 in uitvoering gaan. De werken zijn niet vergunningsplichtig.

De werken zullen gefaseerd gebeuren en zullen een jaar duren.