

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 586
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Controles op zwartrijden

Zwartrijden is en blijft een pijnpunt bij De Lijn. De Vlaamse vervoersmaatschappij loopt daardoor inkomsten mis en bovendien zorgen zwartrijders voor ongenoegen bij reizigers die wel correct betalen voor hun verplaatsing.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van collega Annick De Ridder (nr. 351 van 4 januari 2019) aan toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts bleek dat er in 2018 2,68 miljoen reizigers gecontroleerd werden op het zwartrijden op Vlaamse trams en bussen. In totaal werden er dat jaar 80.998 processen-verbaal uitgeschreven. Dit betekent dat ongeveer 3% van de gecontroleerde reizigers geen geldig vervoersbewijs kon voorleggen.

Er zijn in totaal drie types boetes die zwartrijders kunnen ontvangen. Type 1 wordt uitgedeeld wanneer de reiziger geen geldig vervoerbewijs kan voorleggen. Type 2 wordt gegeven bij zwaarwichtige feiten en type 3 wanneer de reiziger geen geldig abonnement bij zich heeft.

1. Hoeveel reizigers werden in 2019 gecontroleerd?
2. Hoeveel pv's werden uitgeschreven voor zwartrijden (type 1 en 3)? Kan de minister een tabel per type en per entiteit verschaffen?
3. Hoeveel pv's van type 2 werden opgemaakt, voor zwaarwichtige feiten, veroorzaakt gevaar of bedrieglijke aard? Kan de minister een tabel per type en per entiteit verschaffen?
4. Wat zijn de meest gebruikte bus- en/of tramlijnen door zwartrijders?
5. Hoeveel controlepersoneel werd ingezet in 2019? Hoeveel aangekondigde en onaangekondigde controles vonden in 2019 plaats? Wordt nog in een uitbreiding van controles en/of controlepersoneel voorzien in 2020?
6. Hoe vaak werd agressie vastgesteld tegenover het controlepersoneel?
7. Wat is de totale opbrengst van de pv's voor zwartrijden in 2019, opgesplitst per type?

ANTWOORD

op vraag nr. 586 van 20 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. In 2019 werden 1 805 603 reizigers gecontroleerd. Het gaat om een tijdelijke daling van het aantal controles te wijten aan directe en indirecte oorzaken eigen aan een overgangperiode, waarin de werking van lijncontrole gereorganiseerd en gecentraliseerd werd. Deze reorganisatie leidt tot een correctere, gerichte inzet van de lijncontroleurs, waardoor de uitgevoerde controles in de loop van 2020 weer toenemen.

2.

	zwartrijden type 1	zwartrijden type 3		
Antwerpen	13572	7772		
Oost-Vlaanderen	9752	8418		
Vlaams-Brabant	1611	489		
Limburg	1942	1590		
West-Vlaanderen	1388	667		
Onbekend	5483	3038		
Totaal	33748	21974		55722

3.

	pv's type 2
Antwerpen	84
Oost-Vlaanderen	151
Vlaams-Brabant	219
Limburg	194
West-Vlaanderen	101
Onbekend	221
Totaal	970

4. Op tramlijnen zijn er procentueel meer zwartrijders aanwezig. De top 10 van de lijnen met de meeste fraudevaststellingen zijn:

Lijnnr	aantal pv's	publiek Inr.	benaming
2101	1891	1	Gent Flanders Expo – Wondelgem -Evergem
2102	1640	2	Zwijnaarde – Melle Leeuw
2104	1578	4	Ledeberg – Gent UZ
5500	1528	0	De Panne – Oostende -Knokke
1002	1520	2	Merksem- Hoboken
5501	1485	0	Knokke -Oostende – De Panne
1003	1330	3	Merksem-Melsele
1010	1175	10	Wijnegem- Schoonselhof
1006	1135	6	Luchtbal- Olympiade
2176	1005	76	Wachtebeke – Lochristi – Gent – De Pinter

- 5.
- In 2019 is De Lijn gradueel overgegaan naar 239 controleurs. Er staan geen bijkomende aanwervingen gepland.
 - Aantal grote controleacties in samenwerking met politiediensten: 299.
 - Aangekondigde controles in de media: 178.
6. In 2019 werden 5 352 meldingen geregistreerd, waarvan 130 (2,43%) gericht waren tegen Lijncontroleurs.
7. Opgelegde boetes:
- Zwartrijden type 1: 4 314 936 euro
 - Zwartrijden type 2: 195 000 euro
 - Zwartrijden type 3: 65 738 euro