

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 612
van **VINCENT VAN PETEGHEM**
datum: 2 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Spoorvernieuwingen

In het Renovatieprogramma Traminfrastructuur - meerjarenplan 2019-2023 van De Lijn vinden we een lijst terug met de verschillende geplande werken aan de traminfrastructuur van de drie Vlaamse tramnetten.

Graag vraag ik een stand van zaken op van de verschillende spoorvernieuwingen in Gent die gebudgetteerd werden in 2019.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing in de Veldstraat, waarvoor een budget van 272.917 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering van deze sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van de sporen verwacht worden? Wordt ook het wegdek, dat in heel slechte staat is, vernieuwd?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing en het creëren van een eigen bedding in de Poperingestraat in Wondelgem, waarvoor een budget van 9.120.000 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering van deze eigen spoorbedding en nieuwe sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van deze nieuwe bedding en nieuwe sporen verwacht worden? De Poperingestraat is al jaren een belangrijke factor in vertragingen op Tramlijn 1. Heeft de minister zicht op de verwachte tijdwinst door de creatie van een eigen bedding?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing in de Jozef Vervaekestraat in Ledeberg, waarvoor een budget van 3.504.526 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering van deze sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van de sporen verwacht worden?
4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing aan Coupure Rechts, waarvoor een budget van 2.700.000 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering van deze sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van de sporen verwacht worden?
5. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing in de Burgstraat, waarvoor een budget van 299.500 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering van deze sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van de sporen verwacht worden?
6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing in de Ledebergstraat, waarvoor een budget van 1.110.000 euro werd uitgetrokken?

Wanneer kan de oplevering van deze sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van de sporen verwacht worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 612 van 2 maart 2020

van **VINCENT VAN PETEGHEM**

1. Met het meerjarenplan 2019-2023 zoals dat werd goedgekeurd op de raad van bestuur van De Lijn in zitting van 12 december 2018, werd overleg opgestart met de betrokken partijen (met name de lokale besturen) om synergiën te ontdekken en zo tot een stabiele en correcte timing te komen.

Als gevolg van dit overleg en verschuivingen in het beschikbare budget werden wijzigingen aangebracht aan het oorspronkelijke meerjarenprogramma. Het meerjarenprogramma 2020-2024 werd op de raad van bestuur in zitting van 22 januari 2020 opnieuw voorgelegd en goedgekeurd.

De spoorvernieuwing in de Veldstraat maakt deel uit van het project 'cluster Koophandelsplein' (Veldstraat- Zonnestraat-Koophandelsplein-Nederkouter-Kortrijksepoortstraat).

Het bestek voor de studieopdracht wordt samen met de samenwerkingsovereenkomst (Stad Gent, Farys, De Lijn) ter goedkeuring voorgelegd aan de RvB op 18 maart 2020. De Gemeenteraad zou dit in week 13 behandelen.

Studie 2020-2022, nutswerken 2023 en herinrichtingswerken 2024-2025.

Het betreft hier een gevel tot gevel renovatie van de spoorbedding, riolering, en wegenis.

2. Naar alle waarschijnlijkheid wordt dit project in 2 delen opgesplitst.

De studie voor het deel in gemengde bedding zal eerst opgestart worden. Het ontwerp zal samen met stad Gent en Farys opgemaakt worden, en er zal daartoe ook een samenwerkingsovereenkomst moeten afgesloten worden met deze partners. Het is vandaag echter niet mogelijk om daar al een timing op te plakken.

Over tijdswinst valt vandaag niets te zeggen, gezien er geen zicht is op het ontwerp en de mogelijke doorstromingsmaatregelen.

Het deel in eigen bedding zal door De Lijn zelf bestudeerd worden. Voor financiering van deze werken zijn vanaf 2023 middelen in het huidige meerjarenprogramma van De Lijn voorzien.

3. Project in samenwerking met Stad Gent en Farys.

De procedure voor het bekomen van een Omgevingsvergunning is lopende, de uiterste beslissingstermijn is 12/08. De publicatie van het dossier wordt momenteel voorbereid en er wordt gestreefd naar een start der werken eind 2020. Dit is zonder noemenswaardige problemen met vergunning noch aanbestedingsprocedure. De werken zouden dan klaar zijn eind 2022. Ingebruikname van de sporen volgt meteen hierop.

4. Dit is een project waarvoor stad Gent als aanbestedende overheid optreedt.

De werken worden momenteel voorzien vanaf einde 2021 tot einde 2022. Ingebruikname van de sporen volgt meteen hierop.

5. De werken in de Burgstraat zijn afgerond op 19/12/2019. Een grootschaligere vernieuwing is ingepland vanaf 2028. Daarover is afstemming gepland met Stad Gent en Farys.
6. Studie en aanbestedingsprocedure zijn gepland in 2020, de uitvoering der werken is voor 2021.