

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 599
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 27 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sluipverkeer - Proefproject slimme camera's

Na de krokusvakantie start in Hasselt een proefproject om met de hulp van slimme ANPR-camera's het sluipverkeer tegen te gaan. Later volgen Tongeren en Genk.

1. Wordt dit proefproject ook nog getoetst in andere centrumsteden?
2. Plant Vlaanderen andere ontmoedigingscampagnes naar sluipverkeer?
3. Is er al een raming van wat dit voor Vlaanderen kan opbrengen op jaarbasis?
4. Onder welke voorwaarden zullen de gemeenten/steden GAS-boetes kunnen opleggen?

ANTWOORD

op vraag nr. 599 van 27 februari 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Het project in Hasselt en later in andere Limburgse gemeenten, wordt zonder betrokkenheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) uitgevoerd. Nochtans heeft het weren van verkeer op gemeentelijke wegen potentieel grote gevolgen op andere wegen, die meestal al oververzadigd zijn en vaak in beheer zijn bij AWV. Vlaanderen is dan ook vragende partij dat dit soort initiatieven wordt besproken binnen de vervoerregioraad, waar alle actoren samenwerken.
2. Het project in Limburg wordt gecoördineerd door S-Lim, het samenwerkingsverband van Limburgse gemeenten. Vlaanderen volgt het project van nabij op omdat er naast de positieve effecten ook een aantal negatieve effecten mogelijk zijn, die zich vooral situeren op gewestwegen. Een vergelijkbaar project in de gemeente Keerbergen gedurende anderhalf jaar heeft ook geleid tot zowel positieve als negatieve effecten.
3. Vlaanderen is geen betrokken partij in dit project.
4. Sinds juli 2014 kunnen gemeenten reeds GAS-boetes uitschrijven voor verkeersovertredingen zoals het niet-respecteren van gebieden waar autoverkeer beperkt is.

Het Vlaams regeerakkoord voorziet ook de mogelijkheid dat steden en gemeenten op termijn GAS-boetes zullen kunnen uitschrijven voor beperkte snelheidsovertredingen in zone 30 en zone 50. Het ontwerpdecreet hiertoe heeft een eerste goedkeuring gekregen van de Vlaamse Regering op 6 maart 2020 en wordt momenteel voorgelegd aan de adviesorganen.