

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 590
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Brugsesteenweg (N50) - N395a Kuurne

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt Brugsesteenweg (N50) - N395a in Kuurne. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 17.5.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 198 die ik indiende op 25 oktober 2016 bleek dat er op dat moment een ontwerp werd uitgetekend voor de aanpassing van dit kruispunt. Er kon toen geen verdere timing gegeven worden. Er kon ook geen raming gegeven worden over de kostprijs van de werken. In het antwoord van de minister stond verder dat er één onteigening nodig was op de noordwestelijke hoek van de N50 met de R8 (N965a). In afwachting van het ontwerp zou het fietspad met rode markering extra worden geaccentueerd en zou de opstelstrook voor fietsers groter worden gemaakt.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op deze locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Welke verbeteringen werden er sinds oktober 2016 aangebracht aan dit kruispunt? Wat was het budget dat hiervoor nodig was? Welke verdere stappen zullen er volgen in de aanpak van dit kruispunt? Welke timing en budget worden hierbij gehanteerd?
4. Wat is de stand van zaken in verband met de onteigening op de noordwestelijke hoek van de N50 met de R8?

ANTWOORD

op vraag nr. 590 van 21 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 – uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017, er zijn geen recentere ongevallencijfers ter beschikking bij het Agentschap Wegen en Verkeer, gebeurden er op deze locatie 6 ongevallen met letsels, 4 ongevallen gebeurden in 2015 en 2 in 2017.
In 3 ongevallen werd een fietser aangereden, 2 maal door een vrachtwagen, 1 maal door een lichte vrachtauto. De overige 3 ongevallen betroffen aanrijdingen tussen personenwagens onderling.
3. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag nr. 198 van 25 oktober 2016 werden de voorrangsfietspaden in het rood geaccentueerd.
Op 6 juni 2019 werd een aangepaste verkeerslichtenregeling, conform actieplan, in dienst genomen.
De fietspaden langs de N50 werden omgelegd en kregen aparte fietslichten.
Hierdoor werd het mogelijk een aparte conflictvrije fase te voorzien voor de fietsers langs de N50.
Voor het aanpassen van de verkeerslichten werd 106.000 euro voorzien, voor de infrastructuurwerken 198.000€
4. De onteigening werd gerealiseerd, waardoor de ingreep vermeld in punt 3 mogelijk werd.