

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 587
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Flexi-jobs voor gepensioneerde chauffeurs

Chauffeur bij De Lijn is een knelpuntberoep. In 2019 werden er in totaal 624 nieuwe chauffeurs aangeworven bij De Lijn maar ook in 2020 en de volgende jaren zijn er door de vergrijzing bij het personeel van De Lijn een pak nieuwe chauffeurs nodig.

Enkele media publiceerden op 20 februari 2020 een getuigenis van een gepensioneerde trambestuurder die in maart via een flexi-job opnieuw aan de slag gaat bij De Lijn. Hij zal twee dagen per week werken voor De Lijn.

1. Hoeveel gepensioneerde chauffeurs werden het voorbije jaar door De Lijn aangeschreven om opnieuw aan de slag te gaan bij De Lijn via een flexi-job?
2. Hoeveel van deze personen zijn opnieuw aan de slag of zijn van plan opnieuw te starten via een flexi-job bij De Lijn? Kan er een overzicht gegeven worden per provincie? Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal dagen per week dat deze flexi-jobbers actief zijn?
3. Welke voorwaarden worden gesteld aan deze mensen? Welke opleiding krijgen ze vooraleer ze opnieuw aan de slag gaan? Welke proeven dienen ze te ondergaan vooraleer ze mogen herstarten?
4. Van welke factoren is het loon van deze flexi-jobbers afhankelijk? In welke extralegale voordelen wordt er voorzien? Voorziet De Lijn in andere incentives om gepensioneerde chauffeurs opnieuw aan de slag te krijgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 587 van 21 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Voorafgaand en om alle misverstanden te vermijden: het gaat hier niet om flexi-jobbers, maar om interim tewerkstelling.
Iedere chauffeur van De Lijn die binnen 1 jaar op pensioen zal gaan heeft een mail/brief gekregen. Alle chauffeurs van De Lijn die reeds 1 jaar in pensioen zijn hebben ook een brief gekregen. Dit waren er in totaal een 300-tal.
2. In totaal zijn er nu 7 chauffeurs beschikbaar die kunnen opgeroepen worden waar en wanneer er een acuut chauffeurstekort is. Deze chauffeurs zijn aan de slag met een interim contract (dus geen flexi-jobbers). Op korte termijn komen hier nog 4 chauffeurs bij, die eveneens op afroep kunnen ingezet worden. Het aantal dagen dat deze mensen per week actief zijn, varieert, gezien zij louter opgeroepen worden op momenten dat er dringend een extra chauffeur nodig is.
3. De voorwaarde:
 - Als buschauffeur bij De Lijn hebben gewerkt
 - medisch geschikt om met een bus/tram te rijden
 - over een geldig rijbewijs D beschikken
 - voldoen aan de voorwaarden om nog een beroepsactiviteit uit te oefenen
 - over een goede staat van dienst beschikken

De gepensioneerden zijn nog niet lang uit dienst en hebben daarom geen opleiding nodig.

Het gaat hier over ex-personeelsleden van De Lijn die reeds als buschauffeur hebben gewerkt bij De Lijn.

4. Verloning is conform de barema's van De Lijn, echter zal de kandidaat starten in de aanvangschaal (171A). Men kan wel zijn anciënniteitsjaren meenemen. Zij hebben verder recht op de extralegale voordelen die elke interim medewerker heeft.
Er zijn geen extra incentives.