

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 585

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 20 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Traminfrastructuur - Spoorvernieuwingen 2019

In het Renovatieprogramma Traminfrastructuur - meerjarenplan 2019-2023 van De Lijn is een lijst terug te vinden met de verschillende geplande werken aan de traminfrastructuur van de drie Vlaamse tramnetten.

Graag vraag ik een stand van zaken op van de verschillende spoorvernieuwingen in Antwerpen die gebudgetteerd werden in 2019.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing op de brug van het Sportpaleis, waarvoor een budget van 200.000 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering van deze sporen verwacht worden? Wanneer kan de ingebruikname van deze sporen en de nieuwe spoorbrug verwacht worden?
2. Wordt er op de nieuwe brug van het Sportpaleis ook in een bovengrondse spoorverbinding voorzien, die naast de tunnelingang van de premetro loopt? Zo ja, om welke reden wordt in deze link voorzien, en was deze opgenomen in het originele ontwerp?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing in de Cogels-Osylei, waarvoor een budget van 2.913.970 euro werd uitgetrokken? Wanneer kan de oplevering en ingebruikname van deze sporen verwacht worden? Werd de vernieuwing van de sporen aangegrepen om samen met de stad Antwerpen een totale herziening van de Cogels-Osylei te realiseren?
4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing op Linkeroever, waarvoor een totaalbudget van 3.731.460 euro voor studie, aankopen en uitvoering werd uitgetrokken? Op welke manier wordt de hinder voor tramlijnen opgevangen? Betreft dit een totale herstelling van spoor, bovenleiding en vooral ook ondergrond? Wanneer kan de oplevering en ingebruikname van deze sporen verwacht worden?
5. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing van de Dambruggestraat en de Van Kerckhovenstraat, waarvoor een budget van 106.265 euro werd uitgetrokken? Welke maatregelen of herstellingen worden ondernomen en om welke redenen? Wanneer kan de oplevering en ingebruikname van deze sporen verwacht worden?
6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing aan Harmonie, waarvoor een budget van 368.145 euro werd uitgetrokken? Welke maatregelen of

herstellingen worden ondernomen en om welke redenen? Wanneer kan de oplevering en ingebruikname van deze sporen verwacht worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 585 van 20 februari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In 2020 is er een budget van 800.000 euro voor het project Theunisbrug voorzien voor vastlegging. De spoorvernieuwing op en rond de brug is in volle uitvoering. Binnen een drietal maanden zal de switch gebeuren waarbij vanaf dan de tram de oude brug verlaat en de nieuwe brug zal gebruiken.

Bijkomend zal richting het einde van het jaar in het kader van dit project ook de bocht ter hoogte van de Van Der Delftstraat mee vernieuwd worden.

2. Tijdens het oorspronkelijke ontwerp was er nog geen sprake van het verlengen van tramlijn 12 tot over de brug. In het huidige ontwerp wordt dit meegenomen, weliswaar zonder eigen bedding voor deze lijn.
3. De budgettaire vastlegging voor het project Cogels-Osylei is voorzien in 2020. Eind juni zal in functie van de voortgang in het voortraject moeten beslist worden of dit naar '21 verschuift, dan wel in '20 behouden blijft.

De vernieuwing wordt samen met de stad Antwerpen afgestemd waarbij gestreefd wordt om een totale herziening van de Cogels-Osylei te realiseren.

4. De kandidaatstelling wordt verwacht 03/03/2020, de vastlegging in Q4 2020.

Het nieuw spoor komt aan de andere kant van de middenberm waardoor het huidig spoor in dienst kan blijven tijdens de werken.

Het betreft een totale heraanleg inclusief bovenleiding en haltes met een stabilisatie van de ondergrond. De ingebruikname is voorzien in 2022.

5. De budgettaire vastlegging van het project Dambruggestraat – Van Kerckhovenstraat is voorzien in 2020. Het project is een één op één vervanging van de sporen en de wegenis in de spoorzone. Het project wordt opgestart midden 2020.
6. De middelen die voorzien zijn werden in 2019 vastgelegd. De timing zal u via een aanvullend antwoord worden verstrekt zodra deze door De Lijn aan mij is bezorgd.