

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 582
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 20 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Traminfrastructuur - Investeringen premetro 2019

In het Renovatieprogramma Traminfrastructuur Meerjarenplan 2019-2023 van De Lijn is een lijst terug te vinden met de verschillende geplande werken aan de traminfrastructuur van de drie Vlaamse tramnetten.

Graag vraag ik een stand van zaken op van de verschillende investeringen in de premetro Antwerpen die gebudgetteerd werden in 2019.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spoorvernieuwing in de premetro, waarvoor een budget van 150.000 euro werd uitgetrokken (ID PG1701)? Gaat dit over een veelvoud aan kleine herstellingen of enkele langere delen van de infrastructuur?
2. Voor welke (herstellings-)werken wordt het jaarlijkse budget "onderhoud vanaf 2018" voor een bedrag van 970.400 euro gebruikt?
3. Wat is de stand van zaken met de aansluiting van de premetro op het tractienet waarvoor elk jaar in 100.000 euro wordt voorzien? Welke concrete werken houdt dit in?
4. Wat is de stand van zaken met de uitbouw van het tractienet F2 fxx – DOxx (ID PG0838) waarvoor in 2019 in 8.000.000 euro en vanaf 2020 jaarlijks in 16.000.000 wordt voorzien? Kan er meer informatie over dit project gegeven worden?
5. Voor welke kosten wordt het budget "externe ondersteuning PM" (ID PG 1763) voor een bedrag van 100.000 euro gebruikt? Graag een overzicht.
6. Voor welke kosten wordt het budget "Prefinanciering Antwerpen" voor een bedrag van 1.020.000 euro gebruikt? Graag een overzicht.

ANTWOORD

op vraag nr. 582 van 20 februari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Algemeen: wat betreft het meerjarenplan 2019-2023, zoals dat werd goedgekeurd op de raad van bestuur van De Lijn in de zitting van 12 december 2018, werd overleg opgestart met de betrokken partijen (met name de lokale besturen) om synergiën te ontdekken en zo tot een stabiele en correcte timing te komen.

Als gevolg van dit overleg en verschuivingen in het beschikbare budget werden wijzigingen aangebracht aan het oorspronkelijke meerjarenprogramma. Het meerjarenprogramma 2020-2024 werd op de raad van bestuur van De Lijn in de zitting van 22 januari 2020 opnieuw voorgelegd en goedgekeurd.

1. Het project met ID PG1701 betreft de ballastvernieuwing in de premetrokokers, dus een volledige spoorvernieuwing over langere afstand. De voorbereiding van deze werken is opgestart en gebeurt intern bij De Lijn.
2. De onderhoudswerken waarvan sprake omvatten bouwtechnische verbeterings- en instandhoudingswerken in de premetrokunstwerken (tunnels, stations) in Antwerpen, zoals:
 - Betonherstellingen (aan betonwanden, vloerplaten, ...)
 - Waterdichtingswerken
 - Onderhoud en herstel van het afwateringsstelsel en de afvoerpompen
 - Metaalschrijnwerk en andere staalconstructies
 - Allerhande afwerkingsmaterialen (vloeren, wandafwerking, valse plafonds, ...)
3. Er is jaarlijks 100 000 euro voorzien voor de aansluitingen op het middenspanningsnet. Dit is noodzakelijk voor zowel de nieuwe tractiestations (nieuwe aansluiting), als voor de bestaande tractiestations waarbij de middenspanning vernieuwd wordt (tijdelijk uitsluiten, eventueel verlengen van kabels, ...).
4. In 2019 zijn de eerste 5 deelopdrachten van het project tractienet-tractiestations bovengronds besteld: Diksmuidelaan, Ter Heidestraat, Populierenlaan, Steynstraat en Schotensesteenweg.

Voor 2020-2024 ziet de budgettering er vandaag als volgt uit:

	Eff 2020 - CAPEX	2021 - CAPEX	2022 - CAPEX	2023 - CAPEX
	2 538 078,00 €	14 556 809,00 €	9 573 449,00 €	1 169 742,00 €
Voorzien in MJP 2019	16 000 000,00 €	16 000 000,00 €	16 000 000,00 €	16 000 000,00 €
DELTA	-13 461 922,00 €	-1 443 191,00 €	-6 426 551,00 €	-14 830 258,00 €
DELTA TOTAAL		-36 161 922,00 €		

Dit komt neer op een terugschroefing van het budget van meer dan 36 miljoen euro. De impact van deze budgetwijziging op veiligheid, exploitatiezekerheid en tramnet 2020 wordt op dit moment nog onderzocht.

5. Er werd in het meerjarenprogramma 2019-2023 voor 100 000 euro voorzien voor externe ondersteuning voor projectmanagement. Dit werd door gewijzigde omstandigheden niet vastgelegd in 2019 en niet opgenomen in het meerjarenprogramma 2020-2024.
6. In het kader van het project Brabo II werd addendum 2 aan de samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Dit addendum bevat ook afspraken tussen het Vlaams Gewest, De Lijn en de stad Antwerpen met betrekking tot de prefinanciering door stad Antwerpen van een aantal spoorvernieuwingsprojecten. Dit betreft de vernieuwingen in de Herentalsebaan, de Kioskplaats, de Boekenberglei en de Plantin Moretuslei. Deze investeringen moeten op 10 jaar terugbetaald worden. Dit vertegenwoordigd een jaarlijks bedrag van 1 440 000 euro (bedrag aangepast conform addendum 3 voor Brabo II).