

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 581
van **TOM ONGENA**
datum: 20 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegcode - Gebruik van busstrook of bijzonder overrijdbare bedding door brom- en motorfietsers

De afgelopen tien jaar zag men een sterke stijging in het aantal behaalde motorrijbewijzen in Vlaanderen. FEBIAC (Fédération belge de l'Industrie de l'Automobile et du Cycle (= Syndicale Kamer der Auto- en Motorrijwielenconstructeurs van België en Belgische Federatie der Auto- en Rijwielnijverheden verenigd) verklaarde dat mensen vooral om praktische redenen, zoals fileproblemen, meer en meer de keuze maken voor gemotoriseerde tweewielers. Om dit fileprobleem nog verder aan te pakken en veiliger te maken voor motorrijders pleiten zij er ook voor dat busstroken altijd berijdbaar moeten zijn voor motorrijders.

Het gebruik van busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen (respectievelijk bord F17 en F18) wordt geregeld door het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975. In artikel 72.5 en 72.6 staat beschreven dat "De rijstrook die is afgebakend met brede onderbroken strepen, aangeduid door het bord F17 en de markering van het woord «BUS», is voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer bedoeld in artikel 39bis. De bijzonder overrijdbare bedding is voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer."

Fietsers, bromfietsers, motorfietsers... die gesignaleerd zijn door het bord afgebeeld in het vijfde lid en behorend tot de categorieën M2 en M3, bedoeld in het technisch reglement van de auto's, mogen deze rijstrook volgen indien respectievelijk één of meerdere van de volgende symbolen zijn aangebracht op het bord F17/F18 of op een onderbord.

In werkelijkheid blijkt dat motorrijders zelden de mogelijkheid hebben om de busstrook en bijzonder overrijdbare bedding te gebruiken aangezien de symbolen of onderborden niet aangebracht werden aan bord F17/F18.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de gewestwegen waar symbolen of onderborden aangebracht zijn, zodat motorrijders legaal gebruik kunnen maken van de busstrook/bijzonder overrijdbare wegbedding?
2. In hoeveel gemeenten en steden zijn zulke symbolen en onderborden aangebracht?
3. Op welke basis wordt er beslist om een uitzondering toe te staan zodat motorrijders gebruik kunnen maken van de busstrook of de bijzonder overrijdbare wegbedding? Bestaat er hiervoor een afwegingskader en zo ja, welke criteria worden er gehanteerd?

4. Hoeveel PV's werden er opgesteld in de periode 2016-2020 voor motorrijders die gebruik maakten van de busstrook of bijzonder overrijdbare wegbedding waar dat niet toegelaten was?

Gelieve op te delen naar jaar en provincie.

5. Hoeveel ongevallen vonden er plaats in dezelfde periode met motorrijders die gebruik maakten van de busstrook of bijzonder overrijdbare wegbedding?

Gelieve op te delen naar jaar en provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 581 van 20 februari 2020

van **TOM ONGENA**

1. Op gewestwegen werden geen busstroken of BOB's opgesteld voor motorrijders.
2. Ik heb geen zicht op het aantal busstroken of BOB's die op gemeentewegen zijn opgesteld. Dit kadert binnen de gemeentelijke autonomie.
3. In elk dossier opnieuw wordt die afweging gemaakt tussen alle betrokken partners: de wegbeheerder (AWV of stad/gemeente), de politie en De Lijn. Hierbij wordt o.a. aandacht gegeven aan doorstroming, verkeersveiligheid, e.a. In de meeste gevallen zijn het veiligheidsoverwegingen die aan de basis liggen van het niet openstellen van de busstrook of de bijzonder overrijdbare bedding voor motorrijders.
4. In onderstaande tabel wordt voor de periode 2016 - 2019 (1e semester – recentere cijfers zijn nog niet beschikbaar) het aantal opgestelde PV's in Vlaanderen weergegeven voor motorrijders die gebruik maakten van de busstrook of bijzonder overrijdbare bedding waar dat niet toegelaten was. Ik beschik enkel over cijfers voor heel Vlaanderen en kan u dus geen opdeling per provincie bezorgen. (Bron: Federale politie - DGR/DRI – BIPOL).

	2016	2017	2018	2019 (1e semester)
PV's motorrijders	156	94	159	57

5. Onderstaande tabel geeft het aantal ongevallen met motorfietsen die gelinkt zijn aan busbeddingen voor de periode 2016-2019.

Provincie	2016	2017	2018	2019	Totaal
Antwerpen	0	0	3	2	5
Limburg	0	0	0	0	0
Oost-Vlaanderen	1	0	1	0	2
Vlaams-Brabant	1	0	0	0	1
West-Vlaanderen	0	0	0	0	0
Totaal	2	0	4	2	8