

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 580
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 20 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ringvaart Brugge - Spertijdenregeling aan ophaalbruggen

Het staat buiten kijf dat de Brugse Ringvaart een belangrijke economische ader is alsook een niet te miskennen toeristisch pluspunt. Toch leidt het systeem van de ophaalbruggen tot nogal wat mobiliteitsproblemen. In het Brugse Beleidsprogramma 2019-2024 wordt daar van punt 173 t.e.m. punt 176 aandacht aan besteed.

Er wordt aangedrongen op een aangepaste regeling voor de verkeerslichten bij de open bruggen alsook op een adequate planning om verouderde en defecte bruggen te vervangen. En ten slotte wordt gevraagd naar het efficiënt en correct naleven en respecteren van de spertijden. Meer nog, men vraagt overleg met De Vlaamse Waterweg nv om deze spertijdenregeling te actualiseren.

1. Is De Vlaamse Waterweg nv zich bewust van de mobiliteitsproblematiek m.b.t. de Brugse Ringvaart?
2. Wat is de huidige spertijdenregeling? Is men momenteel in overleg met het Brugse stadsbestuur i.v.m. evaluatie van de spertijdenregeling? Moet er ter zake een aanpassing gebeuren?
3. Hoe staat het met de planning inzake de verouderde en defecte bruggen? Hoeveel defecten werden vastgesteld sinds januari 2019? Over welke defecten spreken we? Wat met de duurtijd van de defecten?
4. Wat is de actuele stand van zaken inzake de nieuwe Steenbruggebrug? Welke timing wordt er aangehouden?
5. Zijn er momenteel gesprekken met het Brugse stadsbestuur over de verbreding van de Ringvaart? Heeft De Vlaamse Waterweg daarover momenteel concrete plannen? Is er daarbij sprake van ondertunneling van de Ringvaart op bepaalde locaties?

ANTWOORD

op vraag nr. 580 van 20 februari 2020

van **STEFAN SINTOBIN**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) werkt nauw samen met de stad en onderhoudt een open en continu overlegstructuur met het bestuur en de diensten van de stad Brugge. DVW deelt dan ook deze bezorgdheden.
2. Een volledig overzicht van de spertijden is terug te vinden in het scheepvaartbericht met nummer 2018/1193/00 en in de publicatie "Waterrecreatie op de Vlaamse Waterwegen" dat o.a. consulteerbaar is via <https://www.visuris.be>.

In grote lijnen komen de spertijden in Brugge neer op het volgende:

Geen bediening in de doortocht in Brugge van Steenbruggebrug, Katelijnepoortbrug, Gentpoortbrug, beide Kruispoortbruggen, Dammepoortsluis en bijhorende bruggen, Warandebrug, Krakelebrug, Scheepsdalebrug en Boudewijnbrug:

- maandag – vrijdag: 7u30-8u30, 16u30-17u30
- woensdag: 11u50-12u30 (behalve van 01/07 tot 31/08)
- Met uitzondering van de Warandebrug: de eerste tien minuten na de doorvaart van een schip

Geen bediening van Moerbruggebrug: maandag – vrijdag: 7u30-8u30

Niet tegelijk bediend:

- Katelijnepoortbrug en Gentpoortbrug
- Warandebrug en Krakelebrug

Sinds 19 februari 2020 - tot eind maart - is er in overleg met het Brugse stadsbestuur én na uitdrukkelijk en dringend advies van de politiediensten 1 uur extra spertijd ingevoerd ter hoogte van de Gentpoortbrug, om de mobiliteitsproblematiek ten gevolge de wegeniswerken in de Katelijnestraat te helpen milderen.

Er is frequent en periodiek overleg tussen de stad Brugge en DVW. Ook de spertijden kunnen hierop besproken worden. Momenteel is een structurele aanpassing van de normale spertijdenregeling niet aan de orde. Dringende aanpassingen in kader van veiligheid en mobiliteit, zoals nu recent sinds 19 februari 2020 in voege voor een beperkte duurtijd, is uiteraard steeds snel en in functie van de veiligheid in wederzijds overleg te nemen.

3. Momenteel zijn geen vervangingen van verouderde bruggen over de Brugse Ringvaart noodzakelijk. Defecten aan bruggen worden vanzelfsprekend naar noodzaak hersteld. Ook worden herstellingswerken of structurele onderhoudswerken uitgevoerd en ingepland in samenspraak met het stadsbestuur.

Er zijn 40 defecten vastgesteld sinds januari 2019, waarvan 14 hinderlijk waren voor het wegverkeer.

De meeste defecten zijn van elektromechanische aard of t.g.v. storingen in het telematica system.

De gemiddelde duurtijd van alle defecten was 2u35, voor de 14 defecten met hinder voor het wegverkeer was de gemiddelde duurtijd 2u.

4. Ik kan verwijzen naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 67 van 27 augustus 2019 van Maaïke De Vreese aangaande "Projecten Stadsvaart Brugge - Stand van zaken".
5. DVW bespreekt met verschillende partners, waaronder ook de stad Brugge, de opwaardering van de ringvaart voor de scheepvaart. Een ondertunneling van de ringvaart is hierbij niet in overweging.