

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 557  
van **ORRY VAN DE WAUWER**  
datum: 14 februari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Fietsdiefstallen - Maatregelen*

Nieuwe cijfers van de Antwerpse politie tonen desastreuze fietsdiefstalcijfers. Eind 2018 bleek dat er dagelijks tot 270 fietsen in België worden gestolen, wat het totaal aantal op 35.000 aangiftes voor fietsdiefstal bracht en een vermoedelijk totaal dat boven de 100.000 gestolen fietsen ligt (een overgrote meerderheid fietsdiefstallen wordt immers niet aangegeven volgens de Veiligheidsmonitor van Binnenlandse Zaken). Voor Antwerpen betekende dit 4000 gestolen fietsen in 2018. De update van de politie toont aan dat het aantal fietsdiefstallen in de periode januari tot augustus 2019 met 25% steeg ten opzichte van 2018.

Onderzoek toont aan dat een gebrek aan vertrouwen om de fiets ergens achter te laten een factor is in de keuze om de fiets niet te gebruiken. Dat werd afgelopen maanden ook duidelijk in de discussie over het fietsstallen op en rond het Antwerpse Astridplein. Met het oog op een ambitieuze modal shift is dit een belangrijk punt om aan te pakken. De Vlaamse Fietsersbond en Fietsberaad Vlaanderen stellen duidelijke eisen aan de politiek om deze enorme 'stallingsonveiligheid' tegen te gaan.

1. Heeft de minister zicht op het aantal fietsen dat in 2019 in Vlaanderen gestolen werd? Graag een overzicht per provincie. Is er een tendens te zien ten opzichte van de voorbije jaren en welke verklaring kan hieraan gegeven worden?
2. Welke inspanning leveren de minister en de administratie momenteel om de diefstal van fietsen tegen te gaan en een veilig stallingsbeleid uit te rollen? Welke extra inspanningen zullen er in de toekomst nog geleverd worden?
3. De Vlaamse provincies en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest plaatsen informatie over de weggehaalde en gevonden fietsen op de site [www.gevondenfietsen.be](http://www.gevondenfietsen.be), in samenwerking met de lokale politie.

Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal fietsen dat op deze site werd geplaatst en het aantal dat "herverenigd" werd met de eigenaar?

4. Fietsberaad en de Fietsersbond zijn vragende partij voor veilige en bewaakte fietsstallingen aan de stationsomgevingen.

Op welke manier wordt hier gehoor aan gegeven bij de aanleg en uitrol van de Park & Rides en Mobipunten?

5. De Fietsersbond vraagt om een systeem van lokfietsen uit te rollen.

Kan vanuit het Vlaamse Gewest een dergelijk proefproject (mee) gefaciliteerd worden?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 557 van 14 februari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor een overzicht van het aantal diefstallen in Vlaanderen informeer ik mij via de website Criminaliteitsstatistieken van de federale politie (<http://www.stat.policefederale.be/criminaliteitsstatistieken/interactief/tabel-per-politiezone>). In onderstaande tabel 1 worden de cijfers weergegeven van de afgelopen 5 jaar. Merk echter op dat voor 2019 de cijfers nog beperkt zijn tot en met juni 2019.

Tabel 1: Overzicht van de fietsdiefstallen per provincie voor de afgelopen 5 jaar  
(bron: website Criminaliteitsstatistieken federale politie)

|                        | <b>2015</b>   | <b>2016</b>   | <b>2017</b>   | <b>2018</b>   | <b>2019*</b>  |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Antwerpen</b>       | 10 090        | 10 221        | 9 508         | 8 367         | 3 925         |
| <b>Oost-Vlaanderen</b> | 6 280         | 5 984         | 6 336         | 6 136         | 2 440         |
| <b>Limburg</b>         | 2 382         | 2 115         | 1 985         | 1 691         | 734           |
| <b>Vlaams-Brabant</b>  | 4 478         | 4 309         | 3 961         | 3 903         | 1 793         |
| <b>West-Vlaanderen</b> | 5 656         | 5 423         | 5 029         | 4 531         | 1 798         |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>28 886</b> | <b>28 052</b> | <b>26 819</b> | <b>24 628</b> | <b>10 690</b> |

\* Bevat cijfers tot en met juni 2019.

Voor de volledigheid kunnen in onderstaande tabel 2 de fietsdiefstalcijfers tot en met juni voor ieder jaar teruggevonden worden.

Tabel 2: Overzicht van de fietsdiefstallen tot en met juni per provincie voor de afgelopen 5 jaar (bron: website Criminaliteitsstatistieken federale politie)

|                        | <b>2015*</b>  | <b>2016*</b>  | <b>2017*</b>  | <b>2018*</b>  | <b>2019*</b>  |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Antwerpen</b>       | 4 443         | 4 635         | 4 820         | 3 996         | 3 925         |
| <b>Oost-Vlaanderen</b> | 2 982         | 2 633         | 2 996         | 2 771         | 2 440         |
| <b>Limburg</b>         | 1 098         | 981           | 971           | 793           | 734           |
| <b>Vlaams-Brabant</b>  | 1 981         | 1 837         | 1 922         | 1 786         | 1 793         |
| <b>West-Vlaanderen</b> | 2 567         | 2 306         | 2 360         | 1 939         | 1 798         |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>13 071</b> | <b>12 392</b> | <b>13 069</b> | <b>11 285</b> | <b>10 690</b> |

\* Bevatten cijfers tot en met juni van het betreffende jaar.

Het is mogelijk dat er een plaatselijke stijging waar te nemen is van het aantal fietsdiefstallen (bv. in de stad Antwerpen), maar wanneer we globaal het aantal fietsdiefstallen over de afgelopen jaren bekijken, is er een dalende tendens zichtbaar. Volgens deze cijfers neemt het aantal geregistreerde fietsdiefstallen in Vlaanderen af. In 2000 werden nog 32 213 fietsdiefstallen gerapporteerd, terwijl er in 2017 24 628 fietsdiefstallen geregistreerd werden. Dit is een daling van 23%.

Er zijn verschillende mogelijke verklaringen voor deze dalende tendens:

- Een eerste verklaring is een beter fietsdiefstalbeleid dat door de verschillende steden en gemeenten wordt gevoerd. Steden en gemeenten krijgen steeds meer handvaten aangeboden om hun fietsdiefstalbeleid vorm te geven. Ik verwijs o.a. naar de Leidraad Fietsdiefstal van de FOD Binnenlandse Zaken, terug te vinden op [www.besafe.be](http://www.besafe.be) en op de site van Fietsberaad Vlaanderen.
  - Een andere verklaring zou kunnen zijn dat minder fietsdiefstallen worden aangegeven. Echter, gezien het fietspark in Vlaanderen steeds duurder wordt (meer elektrische fietsen en speedpedelecs) en de aangifte van een fietsdiefstal digitaal kan gebeuren, lijkt deze verklaring minder plausibel.
2. Het diefstalpreventiebeleid is voornamelijk de bevoegdheid van de federale regering. Voor het fietsdiefstalbeleid is de samenwerking met lokale overheden en politiediensten essentieel en ook de fietssector heeft een belangrijke rol.

In 2020 wordt vanuit Fietsberaad Vlaanderen, met ondersteuning vanuit Vlaanderen, verder gewerkt aan Velopark.be. Dit is een project dat alle informatie over fietsenstallingen in België verzamelt en publiceert. Zo zijn alle gegevens over fietsenstallingen in het land op een uniforme manier beschikbaar voor fietsers, maar ook voor online kaarten, routeplanners, fietsnavigatiesystemen en iedereen die veilig en efficiënt fietsparkeren wil stimuleren.

Fietsberaad Vlaanderen is het kenniscentrum voor fietsbeleid en ontvangt jaarlijks subsidies van de Vlaamse overheid voor de dagelijkse werking en de ontwikkeling en verspreiding van kennis rond fietsbeleid. De aansturing van dit kenniscentrum gebeurt eveneens vanuit Vlaanderen.

Voor Velopark.be werd in 2019 eveneens steun ontvangen vanuit de federale regering. Ondertussen zijn op Velopark 570 fietsenstallingen geregistreerd. De verdere ontwikkeling van Velopark in 2020 zal focussen op onderzoek hoe de beveiliging van stallingen en de beschikbaarheid van stallingen verbeterd kan worden. Hierbij zal bekeken worden op welke manier toegangscontrole bij fietsenstallingen mogelijk is zodat verzekerd kan worden dat alleen de eigenaar van een specifieke fiets de fietsenstalling kan verlaten met die specifieke fiets. Voor dit onderzoek zal er een samenwerking zijn in het kader van het project Mobilidata. Daarnaast bevat de kennisbank van Fietsberaad heel wat informatie en goede praktijkvoorbeelden van kwaliteitsvolle fietsenstallingen.

Eerder ondersteunde het departement MOW de Fietzersbond vzw voor de uitgave van de brochure 'Fietsenstallingen in Vlaanderen en Brussel – Goede praktijkvoorbeelden'.

Tot slot, veilige fietsenstallingen krijgen eveneens uitgebreid aandacht bij de uitwerking van minimale eisen voor de uitrusting van mobipunten (zie ook vraag 4)

3. Aangezien [www.gevondenfietsen.be](http://www.gevondenfietsen.be) een initiatief is van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Vlaamse provincies heb ik geen zicht op het aantal fietsen dat op deze site werd geplaatst. Op de website wordt echter wel aangegeven dat 3 619 fietsen reeds terug bezorgd werden aan de rechtmatige eigenaars.
4. Momenteel worden in het kader van basisbereikbaarheid en de uitrol van mobipunten in Vlaanderen de minimale eisen opgesteld voor de uitrusting van mobipunten. Veilige fietsenstallingen zullen sowieso onderdeel uitmaken van deze minimale eisen. De concrete uitwerking van types fietsenstallingen per type mobipunt wordt momenteel verder onderzocht door mijn administratie.
5. Uit verschillende cases waar lokfietsen werden ingezet, blijkt dat het aantal geregistreerde fietsdiefstallen afneemt. De juridische regels omtrent uitlokking zijn

echter complex en het inzetten van een lokfiets kan maar onder specifieke voorwaarden. Gezien deze voorwaarden zeer lokaal gebonden zijn, lijkt me hier voornamelijk een rol weggelegd voor de lokale overheden, in samenwerking met de politiediensten.