

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 544
van **EMMILY TALPE**
datum: 12 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Taxidecreet - Gidstours

Sinds 1 januari 2020 is het decreet over het individueel bezoldigd personenvervoer, ook wel Taxidecreet, van kracht. Met het decreet wil de Vlaamse overheid meer taxi's aan lagere prijzen. Het moet de drempel voor mensen om de taxi te nemen in Vlaanderen verlagen.

Met het decreet heeft de Vlaamse overheid ook de vergunningsvoorwaarden beperkt tot de minimumvereisten die echt belangrijk zijn: de chauffeurs moeten in het bezit zijn van alle nodige attesten en de voertuigen zijn net, veilig en gekeurd. Het decreet legt ook een nieuwe vereiste op: elke chauffeur moet Nederlands spreken met de klanten. Het uitvoeringsbesluit gunt de taxichauffeurs daarvoor een overgangstermijn van 1 jaar na het behalen van de bestuurderspas om taalniveau B1 te halen.

In de praktijk merk ik onduidelijkheid over het al dan niet toepassen van dit decreet bij de voertuigen voor gidsbeurten. Ik geef graag het concrete voorbeeld van de 'battlefield tours' in Ieper. Enkele gidsen of tourbedrijven verkopen gidsbeurten, waarbij de klanten in enkele uren rondgereden worden naar verschillende toeristische locaties. Zowel tijdens de rondrit als op de locaties zelf krijgen de klanten de nodige historische uitleg. De klanten betalen voor de rondleiding, en niet voor het vervoer.

1. Als we kijken naar artikel 2 uit het decreet en meer specifiek bij 5° b) en d), dan kunnen we oordelen dat dergelijke gidstours niet onder de definitie vallen.

Kan de minister bevestigen dat het aanbod van zo'n gidstours niet onder het decreet Individueel Bezoldigd Personenvervoer valt?

"5° diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer: de diensten voor bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een bestuurder die aan al de volgende eisen voldoen:

a) het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, en is daartoe bestemd;

b) het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, waarbij de volgende categorieën van terbeschikkingstelling worden onderscheiden:

i) straattaxi: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op de openbare weg, vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december

1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats waarover de exploitant beschikt;

ii) standplaatstaxi: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op een standplaats op de openbare weg die voorbehouden is voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer;

iii) ceremonieel vervoer: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst;

iv) OV-taxi: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen;

c) de terbeschikkingstelling kan betrekking hebben op het voertuig of op elk van de plaatsen ervan;

d) de bestemming wordt door de klant of door de vervoerde persoon bepaald;”

2. Welke vergunning heeft dit type van vervoer - waarbij dus niet betaald wordt voor het vervoer door de klant en de chauffeur de bestemmingen bepaalt - nodig? Welke vereisten worden daarvoor gesteld?
3. Het publiek van dergelijke gidsrondleidingen door de Westhoek is hoofdzakelijk Engelstalig (Britten, Australiërs, Canadezen, ...).

Moeten de chauffeurs en tegelijk ook gidsen van deze rondleidingen voldoen aan de vereiste dat er Nederlands gesproken moet worden met de klant? Dienen zij het taalniveau B1 te behalen?

4. Zal de minister over deze specifieke vorm van vervoer communiceren naar de steden en gemeenten waar autorondleidingen aan buitenlandse toeristen worden aangeboden?

ANTWOORD

op vraag nr. 544 van 12 februari 2020

van **EMMILY TALPE**

1. Het klopt dat deze gidstours niet onder de toepassing van het decreet Individueel Bezoldigd Personenvervoer vallen. Dat betekent dat voertuigen, die exclusief voor dit vervoer worden ingezet, geen T-kentekenplaat meer nodig hebben. Indien echter ook andere diensten worden uitgevoerd die vallen onder de definitie van het individueel bezoldigd personenvervoer, dan moet wel aan alle voorwaarden worden voldaan.
2. Deze gidstours valt onder de regeling voor bijzondere diensten van geregeld vervoer, die opgenomen is in het decreet personenvervoer van 21 april 2001, artikelen 2, 2° en 19 en het daarbij horende Besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002, hoofdstuk III.
Om wettelijk beschouwd te worden als een bijzonder vorm van geregeld vervoer dienen te beantwoorden aan volgende vereisten:
 - a) de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen betreffende de te verzorgen verbindingen, de continuïteit, de frequentie, de reisweg en de categorie van reizigers. Concreet gaat het over:
 - Vooraf bepaalde dienstregeling (gelijkaardig aan het belbussysteem).
 - Vaste reiswegen (te concretiseren door kaartjes of brochures waarop routes en stopplaatsen staan weergegeven).
 - Vaste haltes (centrum Brugge is onvoldoende specifiek).
 - Een afgebakende categorie van reizigers (en dus geen openbaar vervoer waar ongeacht wie kan instappen).
 - b) te voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;
 - c) de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven;
 - d) de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid te respecteren.
3. Als de diensten voldoen aan alle criteria vermeld in punt 2, dan vallen ze onder het decreet personenvervoer van 21 april 2001 en niet onder het decreet individueel bezoldigd personenvervoer. Bijgevolg gelden ook de vereisten inzake taalkennis niet op deze diensten.
4. Met de steden Brugge en Poperinge en met de gemeente Zonnebeke werd hierover reeds gecommuniceerd na concrete vragen. Ook aan enkele vervoerders, die deze rondritten vandaag uitvoeren als een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, werd deze informatie verstrekt.