**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 560 van 14 februari 2020

van **stephanie d'hose**

1. a. Voor de bouw van de Verapazbrug wordt het bestek de komende weken gefinaliseerd. Voor dit dossier werd intussen de omgevingsvergunning bekomen. In de loop van dit jaar gebeurt de formele goedkeuring van de aanbestedingsdocumenten bij alle partners en zullen de werken worden aanbesteed. De start van de werken is voorzien in het voorjaar 2021. Dit alles onder voorbehoud van gunstige afhandeling van het verzoek tot nietigverklaring tegen de omgevingsvergunning.

b. Voor de werken aan de Dampoort is het bovengronds ontwerp klaar en wordt er nu nog verder gewerkt aan het rioleringsontwerp. Het is de bedoeling om de werken in mei-juni aan te besteden. Vanaf de zomer zullen de verplaatsingen van de nutsleidingen gebeuren, gevolgd door de eigenlijke wegenis- en rioleringswerken.

c. Momenteel loopt er nog een studie, in samenwerking met Infrabel, om de diverse alternatieven af te wegen.

1. We erkennen dat er al heel wat studiewerk is gebeurd de afgelopen jaren in het dossier van de opwaardering van de stationsomgeving Gent-Dampoort. Het MER is afgewerkt, het RUP is opgestart, er is een financieel model,… Voor ons ontbreekt echter een volwaardige MKBA die de 2 onderzochte scenario’s t.o.v. elkaar kan afwegen. We stellen dan ook voor aan de stad om dergelijk MKBA op te starten voor dit dossier. Dit compleet pakket aan studiemateriaal zal er dan voor zorgen dat wij een princiepsbeslissing kunnen nemen over dit dossier.

1. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 2 stellen we voor om nog een MKBA te maken. Over de opmaak van een dergelijk MKBA moeten nog concrete afspraken gemaakt worden met de stad. Er is dus nog geen concrete timing noch een stappenplan.