

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 542

van **KURT VANRYCKEGHEM**

datum: 11 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herstellingswerken kanaal Roeselare-Leie - Budget

Nadat de kanaalburgemeesters al aan de alarmbel trokken over het te beperkte budget voor de renovatie van de oevers en de loskaaien langs het kanaal Roeselare-Leie, steunt nu ook Voka (Vlaams netwerk van ondernemingen) hun eis.

Zonder de nodige investeringen dreigt een groot deel van de scheepvaart verloren te gaan, hoewel de scheepvaart van groot belang is voor de economie in Roeselare en buurgemeenten. Veel van de bedrijven gelegen langs het kanaal Roeselare-Leie maken gebruik van de binnenvaart voor de grondstoffen en producten.

Ondertussen is al bekend dat De Vlaamse Waterweg nv in 25 miljoen euro voorziet voor herstellingswerken, maar dat is lang niet genoeg. Er werd uitgerekend dat zeker het dubbele nodig zal zijn voor zowel de herstellingen als de verdere uitdieping van de kop van de vaart.

Wanneer de nodige budgetten niet uitgetrokken worden, zal dat grote gevolgen hebben: alle transport zal weer over de weg moeten en dat zal nefast zijn voor de mobiliteit en de luchtkwaliteit.

1. Op basis van welke studie werd bepaald dat er slechts 25 miljoen euro voorhanden is voor de herstellingswerken?
2. Kan nagegaan worden om het budget op te trekken naar op z'n minst 32 miljoen euro (bedrag dat nodig is voor de herstellingswerken)?
3. Kan er daarnaast gekeken worden om in nog eens 26,5 miljoen euro te voorzien voor de verdere uitdieping van de kop van de vaart?
4. Wat zouden de kosten zijn voor de mobiliteit (op de weg) en de luchtkwaliteit indien niet in het correcte bedrag voorzien wordt?
5. Kan samengezeten worden met de betrokken burgemeesters en de provincie om dit dossier tot een goed einde te brengen?

ANTWOORD

op vraag nr. 542 van 11 februari 2020

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. Ik verwijs naar mijn uiteenzetting en toelichting zoals gegeven in antwoord op een vraag om uitleg nr. 1175 van Bert Maertens over de opwaardering van het kanaal Roeselare-Leie in de Commissie voor Mobiliteit en openbare Werken op 6 februari 2020. Uit de studie voor de opwaardering van het Kanaal Roeselare-Leie waarin o.m. een meer uitgebreide technische inspectiereeks en grondige stabiliteitscreening (van alle oevers en kaaimuren) werd gemaakt in 2019 van alle oevers die invloed hebben op overslagactiviteiten van de bedrijven, is gebleken dat de toestand van de huidige oevers van het kanaal ernstiger is dan voorgaande inspecties lieten uitschijnen. Daar het kostenplaatje voor de renovatie van deze oevers bijzonder hoog is, werd een prioriteitenlijst gemaakt. Bij deze prioritering werd rekening gehouden met het risico op falen en met de impact voor enerzijds economie en anderzijds de omgeving. Het bedrag van 25 miljoen euro is dus niet de totaalsom van de vereiste investerings- en herstellingskosten, maar is een bedrag dat door De Vlaamse Waterweg nv, werd voorzien binnen de huidige middelen voor structureel onderhoud in het ontwerp van Meerjarenprogramma voor de periode 2020-2024, met 5 miljoen euro per jaar. Dit budget moet beschikbaar kunnen zijn om de meest prioritaire oevers te renoveren.
2. Binnen de huidige budgettaire enveloppe voor structureel onderhoud en in afweging met ook andere dringende noden inzake structureel onderhoud op de waterwegen, is het zonder extra budgettaire verhoging of stimulans niet realistisch om een hoger budget voor het kanaal Roeselare-Leie in te passen in het ontwerp van meerjarenbegroting, omdat dit nodige budgetten voor andere projecten en benodigd structureel onderhoud op andere waterwegen zou tekortdoen.
- 3-5. De focus van de komende jaren gaat naar de renovatie van de instabiele oevers om de bestaande trafiek en de huidige economische activiteit niet in het gedrang te brengen. De aanpak van de uitdieping van de kop van het kanaal Roeselare-Leie maakt onderdeel uit van een verder studietraject, in overleg met de stad Roeselare en alle betrokken lokale actoren. De huidige prioritering van oevers houdt rekening met het risico op falen en met de impact op economie en omgeving. Het vernoemde budget van 32 miljoen euro is een investeringsraming gebaseerd op de laatste inspectierapporten en prioritering. Uiteraard wordt de situatie continu gemonitord en zullen prioriteiten bijgesteld worden waar nodig, teneinde te vermijden dat er oevers daadwerkelijk falen. Op vandaag is er dan ook geen sprake van bijkomende kosten voor de mobiliteit op de weg en de luchtkwaliteit. De burgemeesters en de provincie zijn lid van de klankbordgroep die in het kader van de studie van het kanaal Roeselare-Leie opgericht werd. Deze klankbordgroep is in het verleden reeds verschillende malen doorgegaan, recent nog op 5 februari 2020. De Vlaamse Waterweg nv werkt nauw samen in intens overleg met de burgemeesters en de provincie in dit traject.