

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 531

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 7 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings West-Vlaanderen - Nieuwe realisaties

In april 2014 werd het eindrapport 'Carpoolparkings in West-Vlaanderen' gepresenteerd. Het werd uitgevoerd in opdracht van Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)/Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) West-Vlaanderen. In dit rapport werd ingegaan op de bestaande parkings en werd ook een lijst opgesteld van de wenselijke bijkomende carpoolparkings.

Naast de 17 bestaande parkings werden 19 mogelijke extra carpoolparkings opgelijst (van nr. 18 tot nr. 36) met telkens de locatie en vraag.

De lijst is de volgende:

- 18 Oostende A10 - afrit 4 hoge bezetting wildparkeerders
- 19 Middelkerke A18 - afrit 4 wildparkeerders
- 20 Gistel A18 - afrit 5 hoge bezetting wildparkeerders
- 21 Brugge A11 - N31 knooppunt binnen stedelijk gebied
- 22 Westkapelle A11 - N49 knooppunt
- 23 Roeselare - Rumbeke A17 - afrit 6 wildparkeerders, vraag van de gemeente
- 24 Roeselare - Beveren A17 - afrit 8 wildparkeerders
- 25 Ruddervoorde A17 - Afrit 11 hoge bezetting wildparkeerders
- 26 Poperinge N308 - R33 knooppunt binnen stedelijk gebied
- 27 Diksmuide N369 - knooppunt binnen stedelijk gebied
- 28 Ieper - Noord A19 - afrit 5 wildparkeerders
- 29 Zonnebeke - Beselare A19 - afrit 3 hoge bezetting wildparkeerders
- 30 Wevelgem A14 - afrit 5 hoge bezetting wildparkeerders
- 31 De Lar A14 - afrit 1 hoge bezetting wildparkeerders
- 32 Tielt (N37 - N35) knooppunt binnen stedelijk gebied
- 33 Eernegem (N33 - N306) vraag van de gemeente
- 34 Hooglede (N313 -N36) vraag van de gemeente
- 35 Hooglede (N32 -R32) vraag van de gemeente
- 36 Wevelgem A19 - afrit 1 vraag van de gemeente

Een eenvoudige blik op de kaart toont aan dat nog heel wat projecten 6 jaar na de studie niet gerealiseerd zijn, maar misschien zijn de meeste ondertussen in fase van ontwerp.

Ik heb per dossier volgende vragen.

1. Werd de betrokken carpoolparking al geopend? Zo ja, wanneer?

2. Zal de carpoolparking gerealiseerd worden?

Zo neen,

- waarom niet;
- wordt er in een alternatief voorzien?

Zo ja,

- wat is de stand van zaken in de realisatie van deze carpoolparking;
- welke timing wordt vooropgesteld;
- welke stappen zijn al gezet?

ANTWOORD

op vraag nr. 531 van 7 februari 2020

van **MARTINE FOURNIER**

18 Oostende A10 – afrit 4 hoge bezetting wildparkeerders.

Deze carpoolparking is niet geopend en staat niet op de prioriteitenlijst in het eindrapport van 2014.

19 Middelkerke a18 – afrit 4 wildparkeerders.

Er is een bestaande carpoolparking (2012).

De Technum-studie in het eindrapport van 2014 geeft aan dat het niet gaat om wildparkeerders maar een bestaande parking.

20 Gistel A18 – afrit 5 hoge bezetting wildparkeerders.

Er is geen carpoolparking aanwezig.

De aanwezige parkeerstrook doet heden dienst als carpoolparking in de werkweek en voldoet momenteel. Er zijn, in het kader van een Ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP), plannen van de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) om het aanliggend landbouwgebied te ontwikkelen.

De besprekingen voor de integratie van een carpoolparking zijn lopende.

21 Brugge A11 – N31 knooppunt binnen stedelijk gebied

Er is er geen carpoolparking aanwezig.

Op heden geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

22 Westkapelle A11 – N49 knooppunt

Er is er geen carpoolparking aanwezig.

Op heden geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

23 Roeselare - Rumbeke A17 - afrit 6 wildparkeerders, vraag van de gemeente

In de omgeving van Roeselare – Rumbeke wordt binnenkort een nieuw ziekenhuis geopend. Er is veel ontwikkeling van bedrijventerreinen. Zowel het ziekenhuis als de bedrijventerreinen in de omgeving en hotel Mercure zullen een betalende parking hebben. Een carpoolparking aanleggen in de directe omgeving van meerdere betalende parkings zou waarschijnlijk tot misbruik van de gratis carpoolparking leiden. Daarom wordt in deze omgeving geen carpoolparking gerealiseerd. Er wordt nagedacht over de mogelijkheid tot het aanleggen van een mobipunt om zo de mogelijkheden tot het gebruik van andere vervoersmodi te stimuleren.

Er was een probleem van wildparkeerders in deze omgeving, zoals ook aangekaart in het eindrapport 'Carpoolparkings in West-Vlaanderen'. Aangezien dit dikwijls onveilige situaties opleverde zoals bij het oversteken van een 2x2 rijbaan, werden de langspaarkeerstroken afgeschaft bij de heraanleg van het kruispunt.

Voor Izegem, Roeselare Beveren en Roeselare Rumbeke is in totaal een aanbod van ongeveer 100 parkeerplaatsen gewenst, volgens het eindrapport. Als alternatief voor deze carpoolparking kan gebruik gemaakt worden van de carpoolparking in Izegem die recent nog verder is uitgebreid.

24 Roeselare - Beveren A17 - afrit 8 wildparkeerders

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

25 Ruddervoorde A17 – afrit 11 hoge bezetting wildparkeerders

Ter hoogte van de Zedelgemsestraat ten Oosten van de E403 is reeds een carpoolparking aanwezig. Hier is ruimte voor 34 personenwagens. De carpoolparking staat echter niet op de officiële lijst van de carpoolparkings.

Aan de westzijde van de E403 wordt in de Zedelgemsestraat wild geparkeerd. Volgens het eindrapport is het wenselijk een uitbreiding te realiseren in dit westelijk segment van de Zedelgemsestraat.

In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

26 Poperinge N308 - R33 knooppunt binnen stedelijk gebied

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Op heden is er geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

27 Diksmuide N369 - knooppunt binnen stedelijk gebied

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Op heden is er geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

28 Ieper - Noord A19 - afrit 5 wildparkeerders

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Op heden is er geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

29 Zonnebeke - Beselare A19 - afrit 3 hoge bezetting wildparkeerders

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Op heden is er een overleg met de gemeente gepland in verband met deze locatie samen met de betrokken administraties. Bedoeling is om planologisch de mogelijkheden te bekijken. Timing wordt nog niet vooropgesteld. Verdere stappen zijn nog te bepalen.

30 Wevelgem A14 - afrit 5 hoge bezetting wildparkeerders

Er is er geen carpoolparking aanwezig.

Op heden geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

31 De Lar A14 - afrit 1 hoge bezetting wildparkeerders

Er is er geen carpoolparking aanwezig.

Op heden geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

32 Tielt (N37 - N35) knooppunt binnen stedelijk gebied

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen. Om aan dit kruispunt een carpoolparking te realiseren zullen onteigeningen moeten worden uitgevoerd. Dit is een knooppunt binnen stedelijk gebied. Net binnen de ring is ook een gratis parking van waaruit gecarpoold zou kunnen worden. Deze parking, gelegen op het Generaal Maczekplein, heeft een capaciteit van 150 plaatsen.

Samengevat: de parking staat niet op de prioriteitenlijst, er moet worden onteigend om de parking te realiseren, wat het een dure carpoolparking zou maken en er is een alternatief beschikbaar. De urgentie om deze parking te realiseren is erg laag.

33 Eernegem (N33 - N306) vraag van de gemeente

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Deze locatie werd niet weerhouden in het eindrapport.

34 Hoogdele (N313 -N36) vraag van de gemeente

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Nee, deze parking staat niet op de prioriteitenlijsten. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen. De noodzaak om te werken of om een parking aan te leggen op deze locatie is zeer laag.

35 Hoogdele (N32 -R32) vraag van de gemeente

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.

Er is een akkoord bereikt met en door de stad Roeselare. De bestaande parking van het sportstadion ter hoogte van kruispunt R32 – N36 is gedurende de weekdagen minder intensief gebruikt. Dat is net het moment waarop een carpoolparking meest bezet is. Met als doel het optimaal gebruik van ruimte heeft deze parking dus een dubbel gebruik. Bovendien stopt aan de parking een bus zodat de parking kan dienen als overstappunt om naar het centrum van de stad Roeselare te gaan.

36 Wevelgem A19 - afrit 1 vraag van de gemeente

Er is geen carpoolparking aanwezig.

Op heden geen initiatief, niet op korte of middellange termijn. Deze parking staat niet op de prioriteitenlijst. In het kader van goed en efficiënt bestuur zet het Agentschap Wegen en Verkeer haar middelen in op de meest urgente vragen.