Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 578
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 19 februari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Oudenaarde-Brakel - Verkeersveiligheid

De N8 (Geraardsbergenstraat), een belangrijke verbindingsweg tussen Oudenaarde en Brakel, bestaat ter hoogte van Edelare en Volkegem (km 51.7 - 54.6) uit een slingerend wegdek dat aanleiding geeft tot gevaarlijke verkeerssituaties. In het recente verleden kwam het hier al tot vele verkeersongevallen. Volgens recente cijfers van de politie Oudenaarde ging het in 2019 om niet minder dan elf ongevallen met stoffelijke schade en/of gewonden.

De slingerende beweging van de weg leidt in combinatie met een nat wegdek en de hoge toegestane snelheidslimiet van 70 km/uur tot controleverlies over het stuur. Om ergere ongevallen in de toekomst te vermijden, kan gedacht worden aan een lagere toegestane snelheid (bij nat weer), aangepaste signalisatie of infrastructuurwerken om de veiligheid van chauffeurs en zwakke weggebruikers te waarborgen.

1. Is de minister op de hoogte van deze gevaarlijke verkeerssituatie? Hoe beoordeelt zij zelf de situatie op dit segment van de N8?
2. Zal de minister haar administratie vragen om te onderzoeken welke ingrepen (infrastructuur en/of signalisatie) noodzakelijk zijn om deze verkeerssituatie veiliger te maken? Zo ja, wanneer mogen we de resultaten verwachten?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 578 van 19 februari 2020
van **JORIS NACHTERGAELE**

---

1. Ik ben op de hoogte van de verkeerssituatie langs de N8 ter hoogte van Edelareberg en Volkegem en vroeg aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om, in afwachting van de realisatie van het fietspadenproject langs de N8 (inclusief rioleringen), na te gaan of maatregelen op korte termijn mogelijk zijn.

2. AWV verricht momenteel nog een aantal onderzoeken uit om zo een maatregelenpakket uit te werken. Tegen de zomer 2020 zal het resultaat van het gehele onderzoek gefinaliseerd zijn.