Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 548
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 13 februari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Treinverbinding Linkebeek/Sint-Genesius-Rode en fietssnelweg naar Brussel-Centrum - Stand van zaken

De vorige Vlaamse Regering keurde een startnota goed voor de verbreding van twee naar vier treinsporen tussen Linkebeek en Sint-Genesius-Rode. Tegelijkertijd zou de mogelijkheid van een fietssnelweg tussen Sint-Genesius-Rode en het centrum van Brussel langs deze nieuwe spoorbedding onderzocht worden.

Tot slot werden plannen gemaakt om de betrokken gemeenten en inwoners te consulteren en op basis van hun advies een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) vast te leggen.

Graag had ik over dit project een duidelijke stand van zaken gehad op basis van onderstaande vragen.

1. Kan de minister een duidelijk overzicht geven van de reeds uitgevoerde werken/voorbereidende werken en de toekomstige werken/voorbereidende werken? Graag gegevens voor de tijdlijn tussen 2019 en het einde van deze legislatuur, en gekoppeld aan de nodige budgetten.
2. Wat is de stand van zaken van het onderzoek voor de plaatsing van de fietssnelweg tussen Sint-Genesius-Rode en het centrum van Brussel? Welke maatregelen werden/worden genomen om dit mogelijk te maken? Wat zal het exacte traject zijn van deze fietssnelweg (route, afstand, start en stop,…)?
3. Welke partijen (gemeenten, inwoners, instanties, adviesraden) werden geconsulteerd voor de ontwikkeling van het nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan? Op welke manier werd dit aangepakt?
4. Wat is de huidige stand van zaken van dit nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan?
5. Welk budget zal tijdens deze legislatuur door de Vlaamse overheid worden uitgetrokken voor de uitvoering van deze werken? Welk budget zal in totaal effectief nodig zijn? Zijn er andere partners die het project mee zullen financieren? Zo ja, welke en voor welke bedragen?
6. Oorspronkelijk was gepland de werken te starten in 2021 en af te ronden tegen 2030.

   Is deze planning nog steeds haalbaar? Zo neen, wat is de nieuwe timing en wat is de reden van deze verschuivingen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 548 van 13 februari 2020
van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Er zijn geen werken uitgevoerd voor de fietssnelweg.
   Er zijn ook nog geen werken uitgevoerd voor de aanleg van de spoorlijnen. We merken op dat de planning en de aanleg van deze spoorlijnen behoort tot de bevoegdheid van mijn federale collega, de heer François Bellot Minister van Mobiliteit.

2. Het onderzoek voor de plaatsing van de fietssnelweg (F207) werd binnen het beleidsdomein MOW afgerond met een goedgekeurde startnota; projectgroep van 29 juni 2019. Op dit moment wordt de uitrol van de projectnota voorbereid. Deze projectnota zal in nauw overleg en samenwerking met TUCRail/ Infrabel verlopen.

3. Voorafgaand aan de start voor het geïntegreerd planningsproces voor het GRUP werden 2 informele publieke participatiemomenten georganiseerd voor de bevolking:
   - zaterdag 19 januari 2019 van 10u tot 13u in het gemeentehuis van Linkebeek;
   - zaterdag 26 januari 2019 van 10u tot 13u in het Cultureel Centrum Wauterbos in Sint-Genesius-Rode.

   Op deze participatiemomenten werden verschillende panelen voorzien waarbij het planteam (het Departement Omgeving, de provincie Vlaams- Brabant en TUC RAIL (studiebureau van Infrabel) en Infrabel (communicatie)) verder toelichting gaven over de uitbreiding van het GEN-spoor (algemeen), de principes van de fietssnelweg en de planningsprocedure.
   Na de vaststelling van de startnota en procesnota v1 door de Vlaamse Regering werd een kennisgeving georganiseerd over de startnota gecombineerd met een participatiemoment. De raadpleging van het publiek en de adviesvraag (kennisgeving) bij de verschillende besturen en administraties werd gehouden van 30 april tot en met 28 juni 2019.
   Het publiek participatiemoment voor dit GRUP werd voor beide gemeenten georganiseerd op maandag 3 juni van 18u-21u in het Cultureel Centrum in Sint-Genesius-Rode.
   Op de infomarkt werd informatie aangereikt door de opstelling van een aantal infopanelen. Daarbij was ook ruimte voor een individuele benadering door de aanwezigheid van leden van het planteam bijgestaan door technische experts die een persoonlijke toelichting hebben gegeven en concrete vragen hebben beantwoord.
   Een gedetailleerd overzicht van de procedure en de participatie is te vinden op https://grups.ruimtevlaanderen.be/NL/Diensten/GRUPS/GRUPS-Detail/rid/RUP_02000_212_00511_00001

4. Momenteel wordt de scopingnota opgemaakt. De adviezen en inspraakreacties worden door het planteam in de scopingnota verwerkt. Na goedkeuring van de scopingnota door het planteam kan gestart worden met de opmaak van het voorontwerp RUP. De opmaak van de milieubeoordeling maakt eveneens onderdeel uit van deze fase in de procedure.

5. De uitrol van de projectnota wordt vandaag geraamd op 270.000,00 €. De werken voor het fietspad zijn op basis van de startnota geraamd op 15.000.000,00 € .

Voor de financiering van de projectnota wordt uitgegaan van een gedeelde financiering tussen MOW en het provinciebestuur Vlaams-Brabant. Dit is echter nog niet formeel beslist of medegedeeld door het provinciebestuur Vlaams-Brabant.
Voor de werken aan de fietssnelweg wordt binnen het beleidsdomein MOW uitgekeken naar de beste oplossing om dit project naar budget en opvolging in te plannen. Op dit moment gaan we uit van een volledige financiering binnen het Beleidsdomein MOW.
De partner Infrabel/TUCRail financiert de werken aan het spoor, maar niet de fietssnelweg.

6. Er is nog geen timing voor deze werken uitgewerkt; noch voor de spooraanleg; noch voor de fietssnelweg. De boven vermelde procedures en de voorbereidende projectstudie dienen nog te worden gerealiseerd.
   De werken aan de spoorinfrastructuur, en deze voor de fietssnelweg dienen zowel naar de uitrol als naar studie gebundeld en gecoördineerd te gebeuren.