

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 538
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 11 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelwerken Merksem - Verbindingsweg Vaartkaai-Groenendaallaan

Na de afbraak van de Ingenieur Mennesbrug werd er een tijdelijke verbindingsweg gecreëerd tussen de Vaartkaai en de Groenendaallaan. Deze tijdelijke verbinding is nodig omdat delen van de Vaartkaai tijdens de aanleg van de Oosterweelverbinding worden onderbroken om de ring in een tunnel onder het Albertkanaal te kunnen aanleggen. Om de hinder voor de omwonenden zo veel mogelijk te beperken, blijven de bermen van de IJzerlaanbrug tijdens de werken grotendeels staan en wordt de omleidingsweg ertussen gelegd. Zo vormen zij een natuurlijke scheiding tussen de verbindingsweg en de huizen.

De verbindingsweg wordt vandaag reeds gebruikt door vrachtwagens die van afrit Merksem (afrittencomplex Groenendaallaan) over de Groenendaallaan zich oostwaarts begeven richting Bredabaan of de Gabriël Theunisbrug (en andersom natuurlijk).

Na de afronding van de Oosterweelwerken en het verdwijnen van de verbindingsweg zou het meest ideale scenario zijn dat het doorgaand vrachtverkeer maximaal van de Groenendaallaan geweerd wordt en verschoven wordt naar de Vaartkaai en de Ring-Noord. Dat is ook een ambitie van Lantis. Veel zal echter afhangen van hoe het verkeer wordt afgewikkeld op het vernieuwde afrittencomplex Merksem/Groenendaallaan en de koppeling met de Vaartkaai. Indien die niet goed zit, bestaat er een kans dat vrachtwagenchauffeurs zullen blijven kiezen voor de Groenendaallaan.

1. Is het nog altijd de bedoeling om de tijdelijke verbindingsweg na afloop van de Oosterweelwerken om te vormen naar parkgebied?
2. Welke mogelijkheden ziet de minister om in een vlotte verbinding te voorzien tussen het afrittencomplex Merksem/Groenendaallaan en de Vaartkaai?
3. Is er een mogelijkheid om in de directe nabijheid van het afrittencomplex een verbinding met de Vaartkaai te realiseren?
4. Welke mogelijkheden ziet de minister om doorgaand vrachtverkeer te weren van de Groenendaallaan (N1)?
5. Zijn er metingen over het aantal bewegingen over de Groenendaallaan (N1) naargelang van het type voertuig?

ANTWOORD

op vraag nr. 538 van 11 februari 2020

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1. De aanleg van de verbindingsweg, Tijdelijke Ing. Menneslaan genaamd, werd vergund in het kader van de geplande onderbreking van de Vaartkaai. Het einde van de vergunning verloopt evenwel vóór de werken op de Vaartkaai voltooid zijn. Lantis zal met de Stad Antwerpen in overleg gaan om een verlenging van de tijdelijke vergunning overeen te komen.

Stad Antwerpen staat in voor de invulling van de site na afloop van de Oosterweelwerken.

2. Zie mijn antwoord op vraag 4.
3. Zie mijn antwoord op vraag 4.
4. Met de aanleg van de Oosterweelverbinding ontlasten we het onderliggend wegennet en sturen we het doorgaand zwaar verkeer richting het snelwegennetwerk rond de stad Antwerpen. Met de aanleg van de Oosterweelknoop en de vervollediging van het op- en afrittencomplex Schijnpoort geven we een bijkomende stimulans om zwaar verkeer zo min mogelijk op het onderliggend wegennet te laten rijden richting bestemmingszones zoals de haven van Antwerpen of bedrijvenszones rond het Albertkanaal. De op- en afritten Groenendaallaan, Oosterweelknoop en Schijnpoort worden geoptimaliseerd zodat het bereiken van deze aansluitingen van en naar de snelweg verbeterd worden.
5. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over metingen over het aantal bewegingen over de Groenendaallaan (N1) naargelang het type voertuig.