

Voortgangsrapportering Vlaams Parlement

20 februari 2020



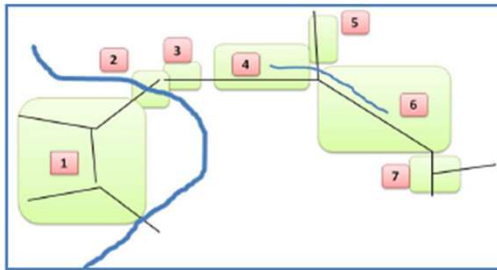
Inhoud

1. Terugblik
2. Een sluitend financieel model
3. Oosterweel is meer dan een bouwproject
4. Waar staan we vandaag?

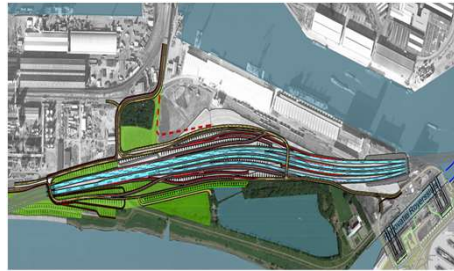
1 | Terugblik



Oosterweel als hefboom voor de realisatie van het Toekomstverbond



Figuur 13 – Opdeling project m.b.t. kostprijsberekening



24 September 2010

Beslissing Vlaamse
Regering OWV tunnels -
TB 3.691.000.000,-€
(Prijspeil januari 2019)

Februari 2014 –
maart 2015

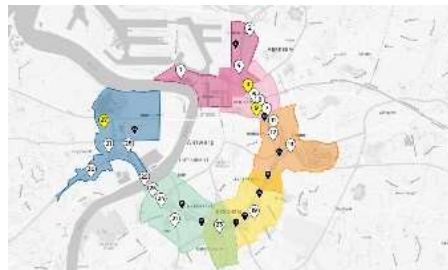
Valentijnsbesluit
Vlaamse Regering
Plan-MER & GRUP
OWV

15 maart 2017

Ondertekening
Toekomstverbond
(TKV)



Oosterweel als hefboom voor de realisatie van het Toekomstverbond



16 Maart 2018

25 juni 2018

21 december 2018

December 2019

Financieringsovereenkomst
Vlaams Gewest en akkoord
EIB

Keuze Leefbaarheids-
projecten fase 1 &
ontdubbeling BAM

Overeenkomst De Grote
Verbinding: operationele
vertaling TKV en ontwerp
OWV

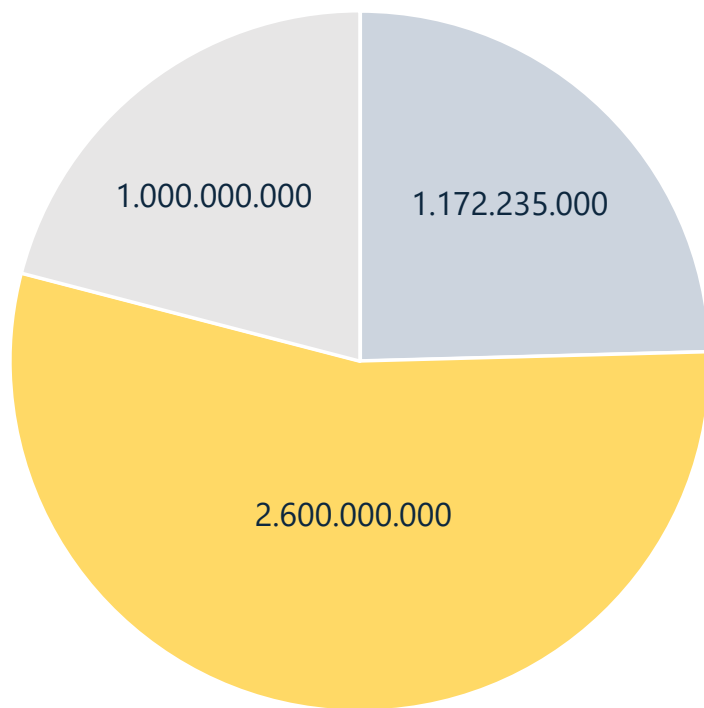
MER goedgekeurd



2 | Een sluitend financieel model



Financiering Oosterweelverbinding



Financieringsbronnen (EUR)

- Eigen vermogen/Kapitaal
- Financieringsovereenkomst Vlaams Gewest
- Overeenkomst tussen EIB en Vlaams Gewest

Retributie Tunnel Liefkenshoek (TLH)

- momenteel 40 mio €/jaar
- bedrag afhankelijk van resultaat TLH

Robuust financieel model

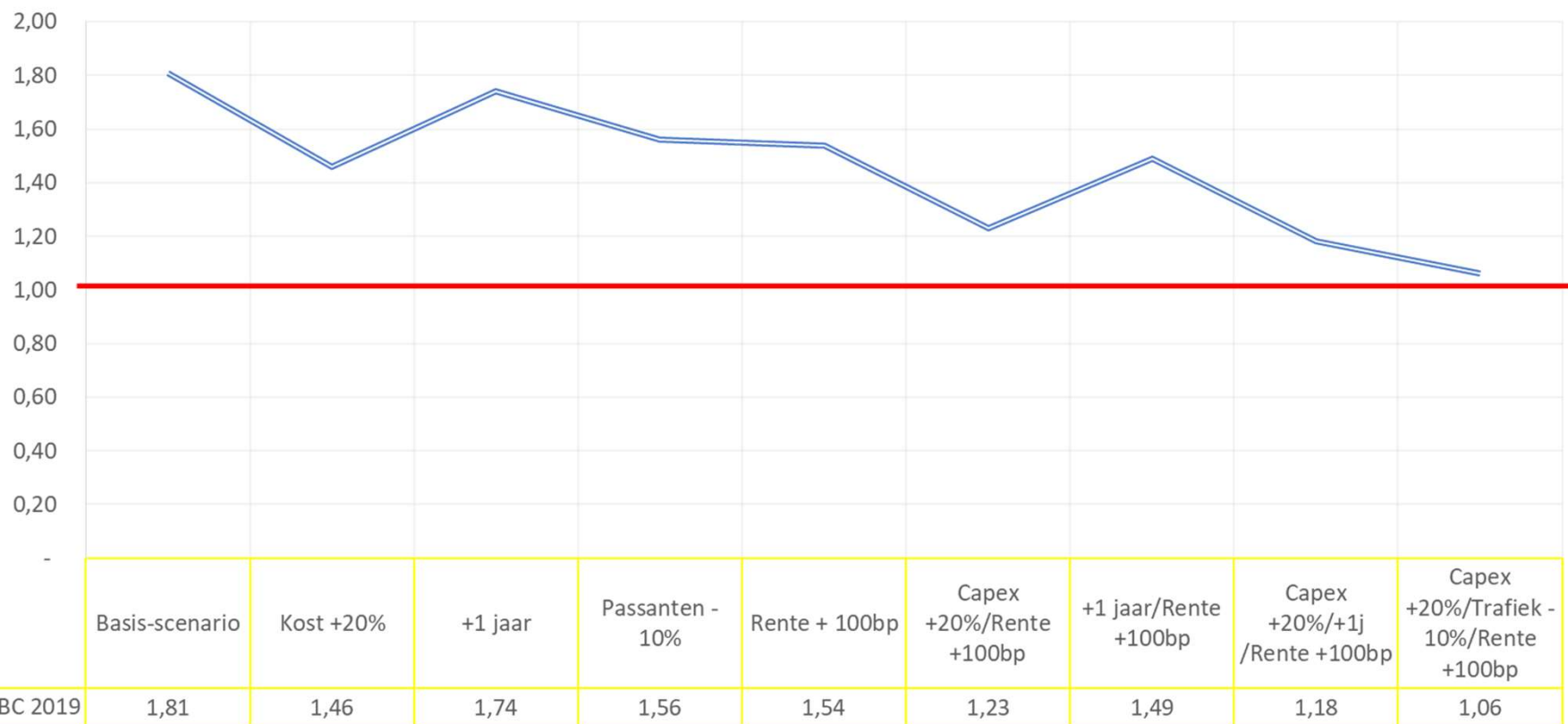
- Engineering & Construct contractvorm
- Taakstellend budget als basis
 - EUR 3.248.000.000 (prijspeil 2010)
 - EUR 3.691.000.000 (prijspeil 2019)
 - Risicovoorziening van EUR 450 mio inbegrepen
- Ontvangsten
 - Gedifferentieerde tol over de 3 Scheldekruisingen (Beslissing VR)
 - Op basis van verkeerscijfers Vlaams Verkeerscentrum
- Terugbetaling lening binnen 35 jaar na start operaties
- Toltarieven volgens EU tolrichtlijn
 - Enkel van toepassing op vrachtverkeer

Overeenkomst met Vlaams Gewest en EIB

- Kaderovereenkomst tussen BAM en Vlaams Gewest
 - Maximum bedrag EUR 3,6 mld
 - EUR 2,6 mld + EUR 1 mld uit overeenkomst met EIB
 - Via uitgifte van obligaties
 - Terugbetaling op 35 jaar via tolinkomsten op het Scheldekruisend verkeer
- Overeenkomst tussen EIB en Vlaamse Gewest
 - BAM is geen contracterende partij, maar Oosterweel is onderliggend project dat gefinancierd wordt
 - Eerste 1^e schijf van EUR 250 mio bij goedkeuring Project-MER (najaar 2019)

Positieve sensitiviteitsanalyse

Debt Service
Coverage Ratio



3 Oosterweel is meer dan een bouwproject. Het is een aanjager voor...



Burgerparticipatie en samenwerking

“

De samenwerking tussen de verschillende administraties, tussen de beleidsniveaus en met de burgerbewegingen, is bijzonder. Zeker voor een project van zulke schaal. Er is in Europa geen voorbeeld te vinden dat even straf is. Als ik er in het buitenland over vertel, valt iedereen achterover.

Peter Vermeulen
Burgerbeweging Ringland

Andere vormen van mobiliteit

Voor personen

Oosterweel

**Plannen Oosterweel aangepast:
nu ook een brede fietstunnel
onder de Schelde**



**Fors minder autogebruik bij bedrijven
die deelnemen aan Slim Naar
Antwerpen**

kv | 28 november 2018 | 18u23 | Bron: Belga



Voor goederen



MSC geeft modal shift duwtje in de rug met containerdepot Haven Genk

Wekelijks 5.300 vrachtwagens minder op Antwerpse Ring: Lineas verhoogt capaciteit goederentreinen

ADA | 10 september 2019 | 16u03

Brouwerij Lindemans kiest voor binnenvaart naar Antwerpen en haalt zo jaarlijks 600 vrachtwagens van de weg

16/05/2019 om 16:07 | Bron: BELGA



De arbeidsmarkt

Dringend gezocht: 1.500 extra arbeiders en verblijf voor Oosterweel: “We kunnen ze niet allemaal in Center Parcs stoppen”

05/04/2019 om 05:20 door PATRICK VAN DE PERRE

Antwerpen levert jaarlijks 180 ‘inactieven’ aan aannemers Oosterweel

16/09/2019 om 16:14 door Sacha Van Wiele



De bouwsector

“

Het is makkelijker om een advocaat te nemen en je te verschuilen achter rechtsmiddelen dan je verantwoordelijkheid te nemen en samen naar een oplossing te werken. En toch kiezen we samen met Lantis elke dag voor de moeilijkere weg. Met vallen en opstaan. Vanuit de overtuiging dat samenwerken de beste garantie biedt op een geslaagd project.

Anthony Casteels
Projectdirecteur Rinkoniën

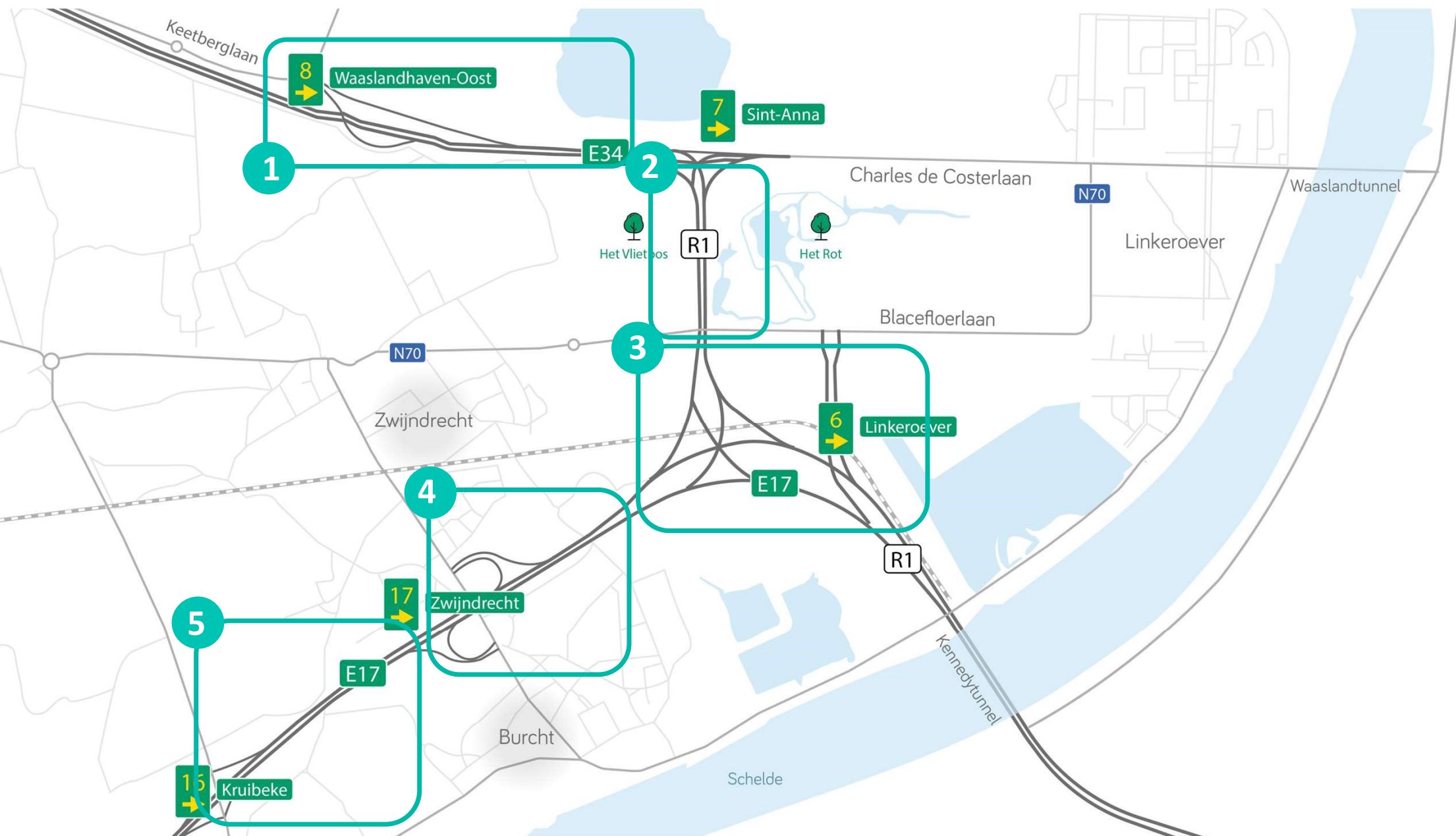
4 | Waar staan we vandaag?





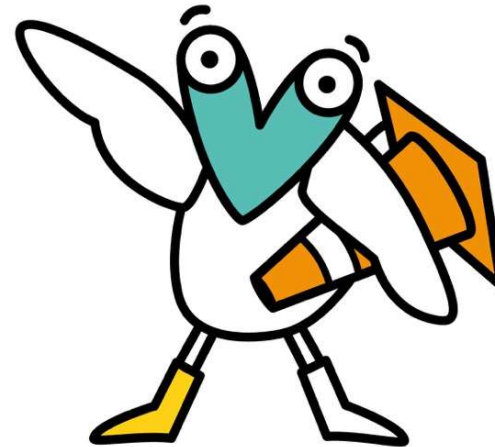
Linkeroever en Zwijndrecht





2020 : meer hinder op snelwegniveau

- Waar? E17, E34 en R1
- Wanneer? vanaf maart met pieken tijdens fasewissels
- Gevolg? Reistijd neemt toe



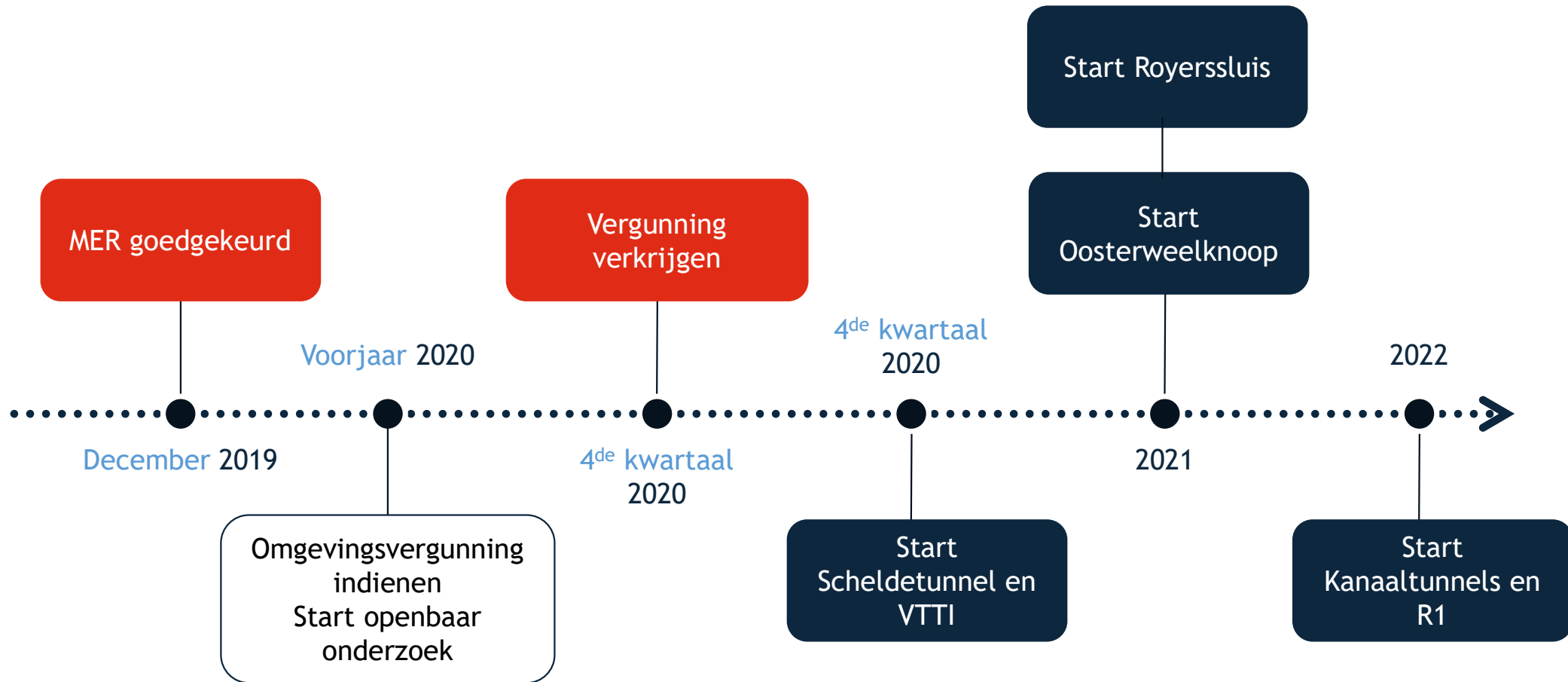
- Wat doet Lantis? Brede communicatiecampagne
- Wat moet de weggebruiker doen? aanpassing rijgedrag, modal shift indien mogelijk



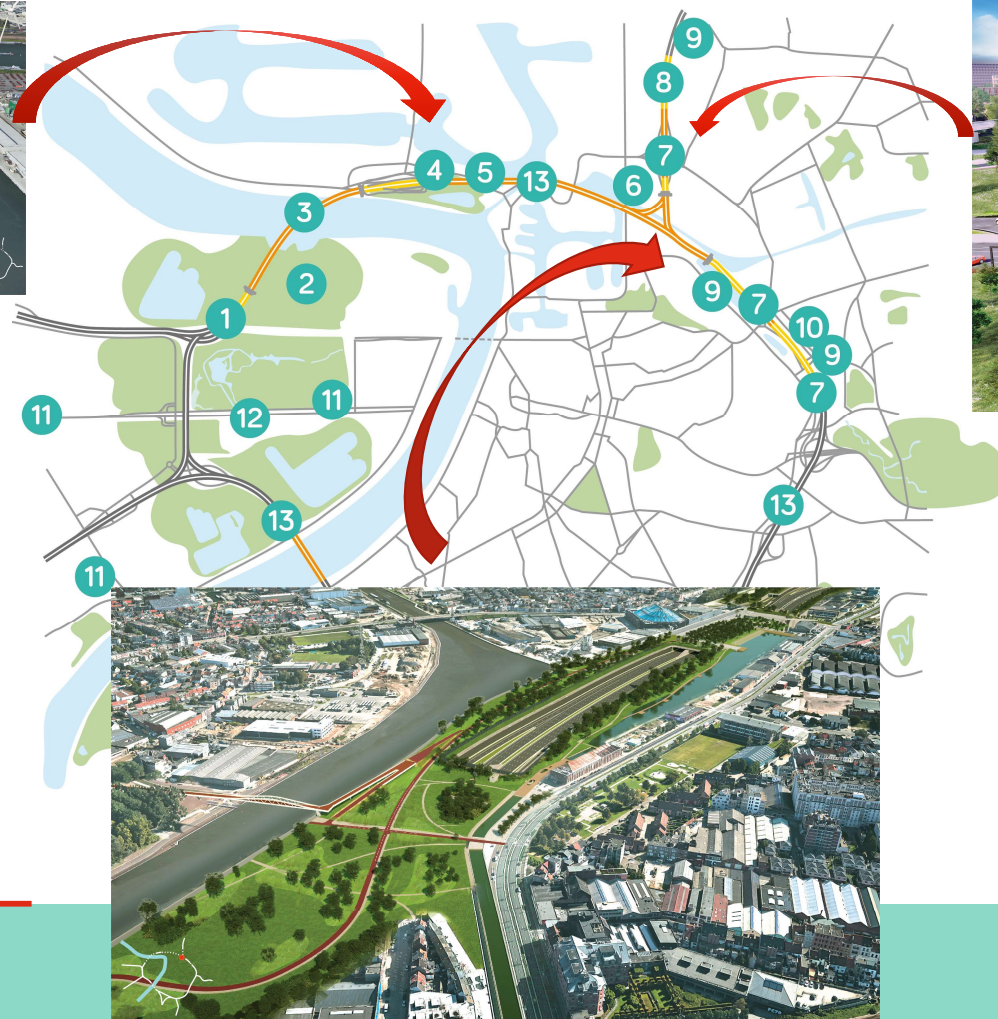




Rechteroever



Het geoptimaliseerde voorkeursontwerp











Hoe zijn we te werk gegaan?

2000
werkdagen



Omgevings-
vergunning

2200
documenten



Overleg met
stakeholders



1200
dagen

Samen maken we
De Grote Verbinding

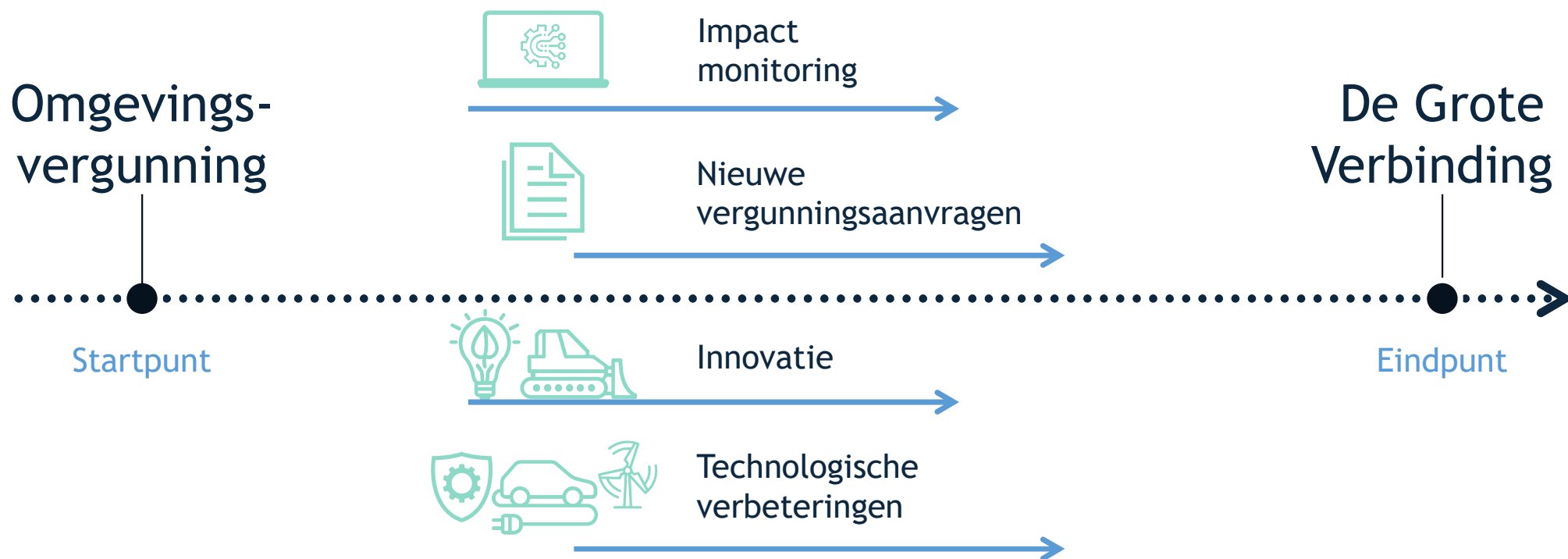


lantis bouwen
aan
verbinding

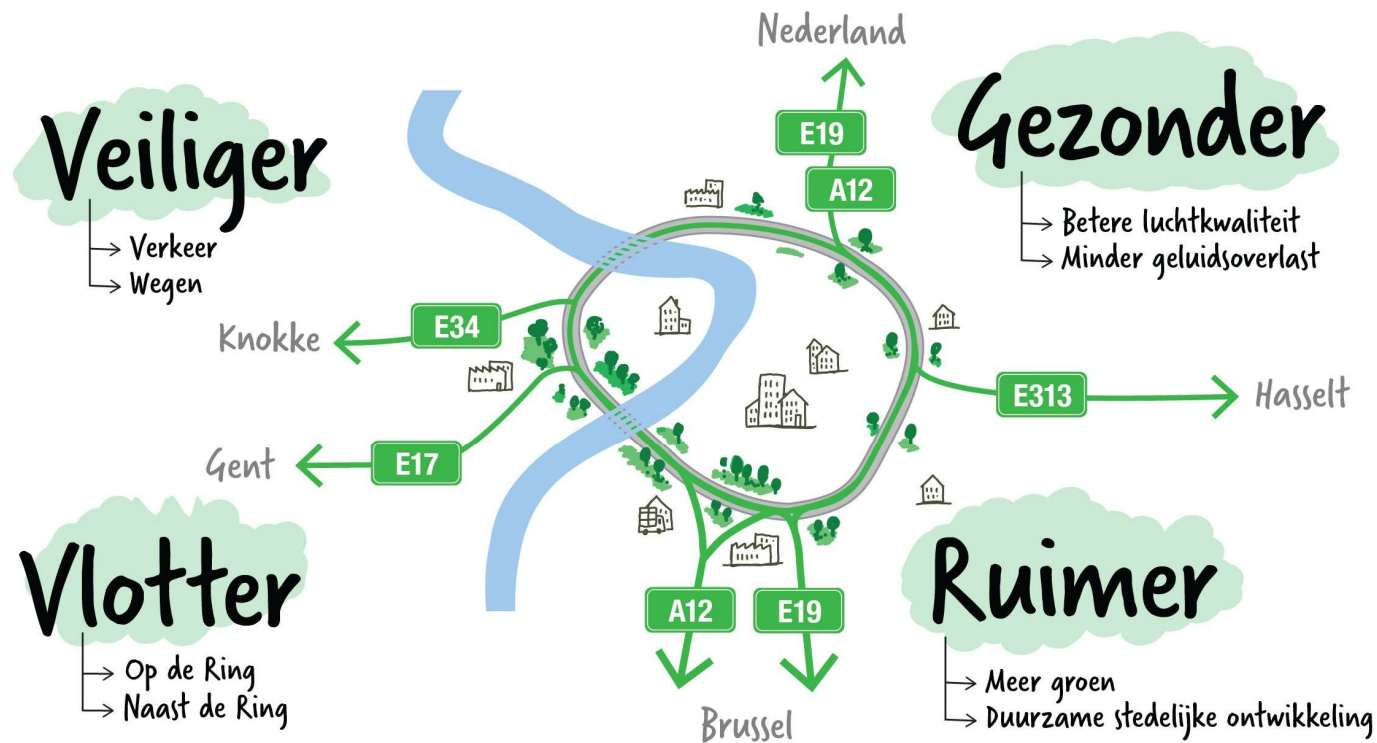
504 u.
downloadtijd



Vergunning als startpunt



Dit is Oosterweel



==> Meer levenskwaliteit en een sterke economie

Oosterweel is een deel van het Toekomstverbond, waar ook het aanleggen van een ring rond de stad deel van uitmaakt. Deze tweede ring, ook wel haventracé genoemd, maakt geen deel uit van de omgevingsvergunning die Lantis in 2020 indient. Deze tekening is geen waarheidsgetrouwe weergave van het Oosterweel project.