

TOEKOMSTVERBOND VOOR BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID

Toelichting Vlaamse Parlement
20 februari 2020



Een ring voor de stad

De Antwerpse ring wordt rondgemaakt en wordt gebruikt voor stadsregionaal, stedelijk, en bestemmingsverkeer. (= gele route op de kaart)

Een ring rond de stad

Doorgaand verkeer en havenverkeer wordt zoveel mogelijk rond de stad geleid. Daarvoor zal geïnvesteerd worden in een radicaal haventracé (= roze route op de kaart). Hiervoor zal een systeem van verkeerssturing ingevoerd worden.



Een modal shift 50/50

Dat wil zeggen dat 50% van alle verplaatsingen op termijn zou gebeuren met de fiets, trein, tram, bus, taxi, waterbus, deelsystemen... en nog maar 50% van alle verplaatsingen met de wagen. Daarvoor zal geïnvesteerd worden in fietsvoorzieningen en in collectief vervoer (trein, tram, bus...)



Het toekomstverbond in 5 punten

4



5

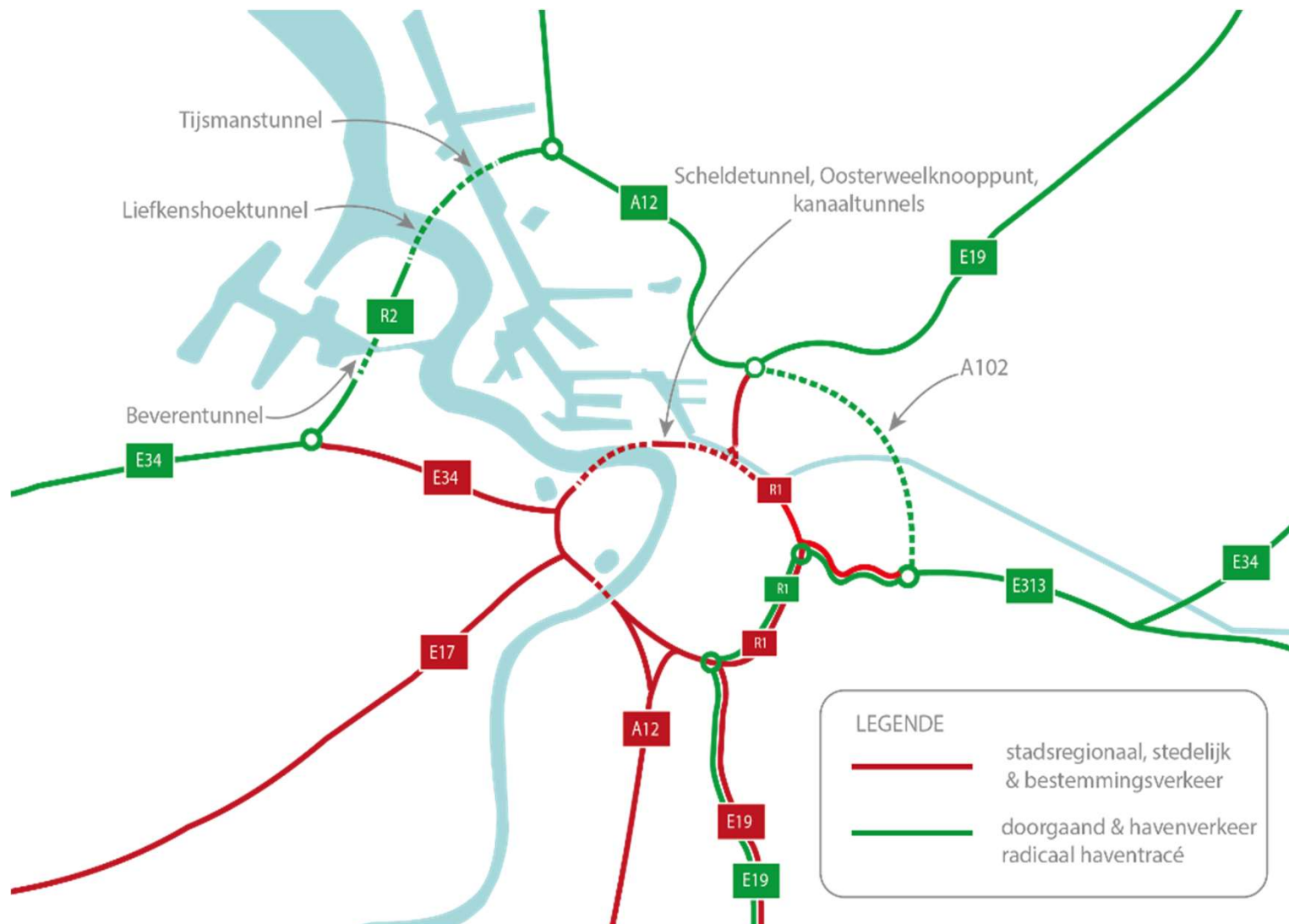
Verder samenwerken

Je leest het: het toekomstverbond is ambitieus. Niemand krijgt dit op zijn eentje gerealiseerd. De samenwerking tussen burgerbewegingen, overheden, experts en andere actoren zal dan ook verdergezet worden.



Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Haventracé: een ring rond de stad



Visie Haventracé

Uitwerken als geïntegreerd project met oog op mobiliteit, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit

- Doorgaand en haven gerelateerd verkeer zoveel mogelijk rond de stad: rerouting via gedifferentieerde tolheffing
- Hoofdontsluiting haven van Antwerpen
- Noordelijke hoofdroute voor het doorgaand verkeer

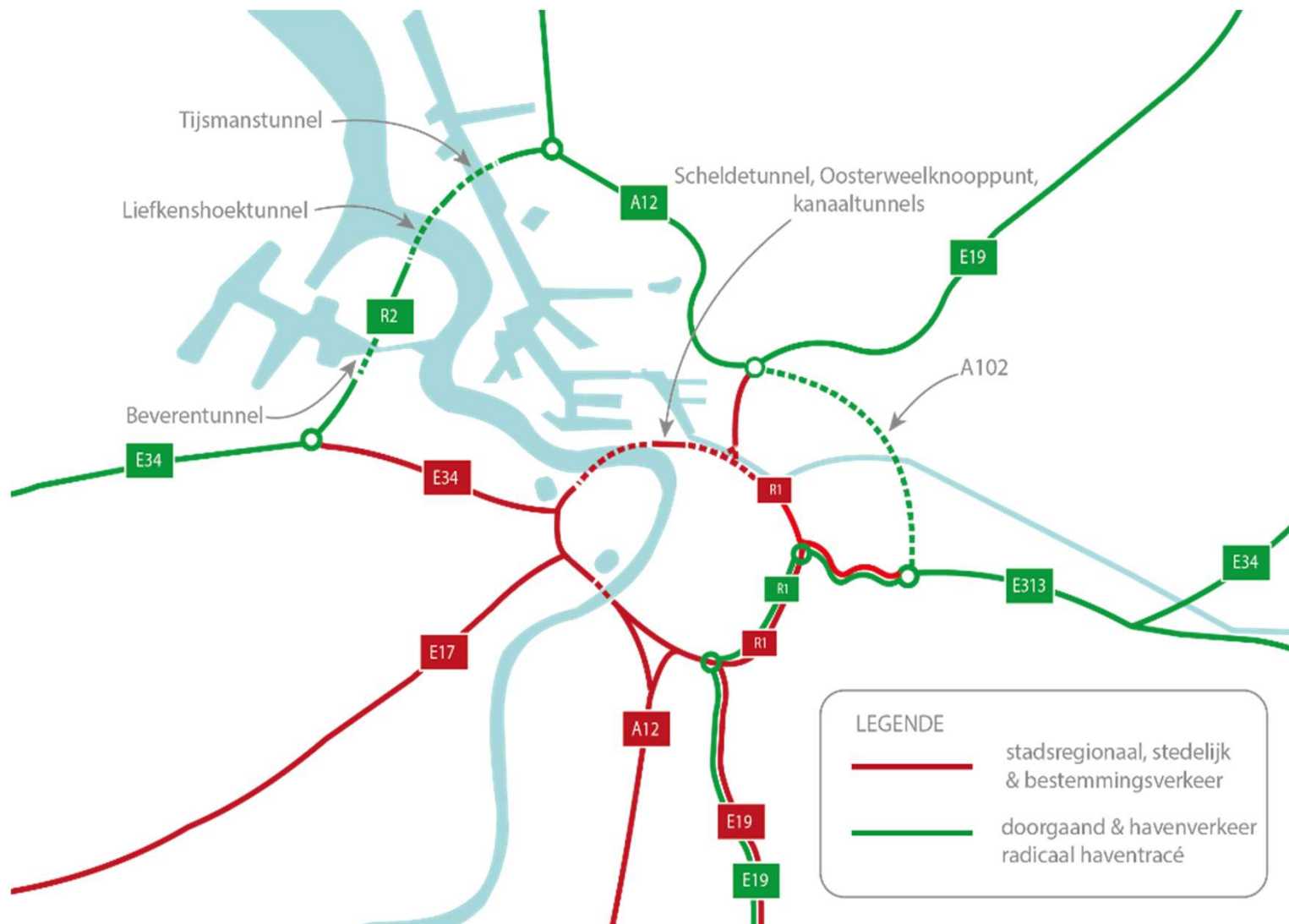
Samen met programma om modal shift doelstelling (personen- & goederenvervoer) te halen.

Geïntegreerd naar reeks projecten kijken

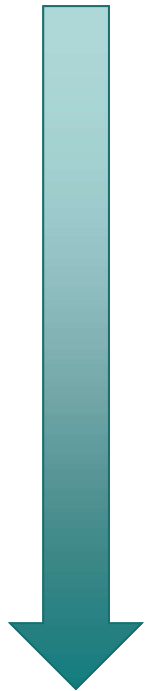
= Verbeterde, versterkte R2 + verzameling bestaande & nieuwe infrastructuurprojecten

- Optimalisatie E34-West (inclusief aanpassingen complex E34-R2)
- Uitbreiding capaciteit Tijsmanstunnel
- Verbeteren R2
- Optimalisatie A12 en realisatie Nx
- Nieuwe verbindingsweg A102, tussen E313 en knoop A12/E19 (tot Ranst)
- Verbetering van E313 tussen Ranst en Antwerpen-Oost (R1)
- Verkeersveiligheid en capaciteit: bestaande bottlenecks worden weggewerkt

Haventracé: een ring rond de stad



Werkbanken 2018 – 2019



Overkoepelende werkbank

- Visievorming: Betere inzichten verwerven in problematiek
- Bezorgdheden, aandachtspunten, ideeën delen
- Inzicht in projecten met ruimtelijk overlap (*Oosterweelverbinding, Oude Landen*)
- Verkeersonderzoek: potentieel en functie in netwerk robuuste dubbele ringstructuur

Regionale werkbanken

- E34-West
- Tijsmanstunnel

Tijsmanstunnel (R2) en E34-West, Westelijk traject Haventracé (1/2)

VERWORVEN INZICHTEN

- Uitbreiding Tijsmanstunnel is meest dringende ingreep
 - Incl. optimalisatie tunneltoegangen bestaande Liefkenshoektunnel
 - Verouderde infrastructuur
 - Heeft eigen functie binnen robuuste R2
- Liefkenshoektunnel met 2x2 rijstroken volstaat
 - Huidige capaciteit, mits opheffen vertraging tolheffing & verbeteren afwikkeling op- en afritten volstaan

Tijsmanstunnel (R2) en E34-West, Westelijk traject Haventracé (2/2)

- Optimalisatie E34-West ondersteunt uitbouw robuuste verkeerssysteem R1, R2 en vervoersvraag vanwege ECA
 - Aanpassing (extra rijstrook van West richting R2 & van R2 richting Antwerpen) is een noodzakelijke ingreep.
- Geen lock-in
 - Toekomstige configuratie beide zal niet bepaald worden door al dan niet realiseren A102

A12/A102, oostelijk traject Haventracé

- A12/A102 is problematiek complex
 - Mogelijke oplossingen wekken veel en gemengde reacties op
- A102 geleidt extra doorgaand verkeer naar de R2
 - +/- 300 pae/u extra via R2, verkeersdrukke op OWV en zuidelijk R1 daalt
 - Verhoogt verkeersdrukke op A12-Noord, waaruit noodzaak volgt tot uitbreiding 2x3 rijstroken
- Oplossingen A102 en A12-Noord zijn sterk met elkaar verbonden
 - Toekomstige configuratie geoptimaliseerde A12 hangt af van het al dan niet realiseren A102

Routeplan 2030: naar een 50/50 modal split

De Vervoersregioraad:

- 32 gemeenten, 9 districten
- Team MOW
- Omgeving
- Provincies Antw. + O-Vl.
- NMBS
- ...



Wat in het Routeplan 2030?

= Regionaal mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Antwerpen

- Gedeeld engagement
- Streefbeeld / ambitieniveau 2030
- Hefboom voor actie
- Handvat voor beslissingen

→ Van (auto)mobilist naar combimobilist

Hoe naar een Routeplan 2030?

Van visienota naar concrete maatregelen

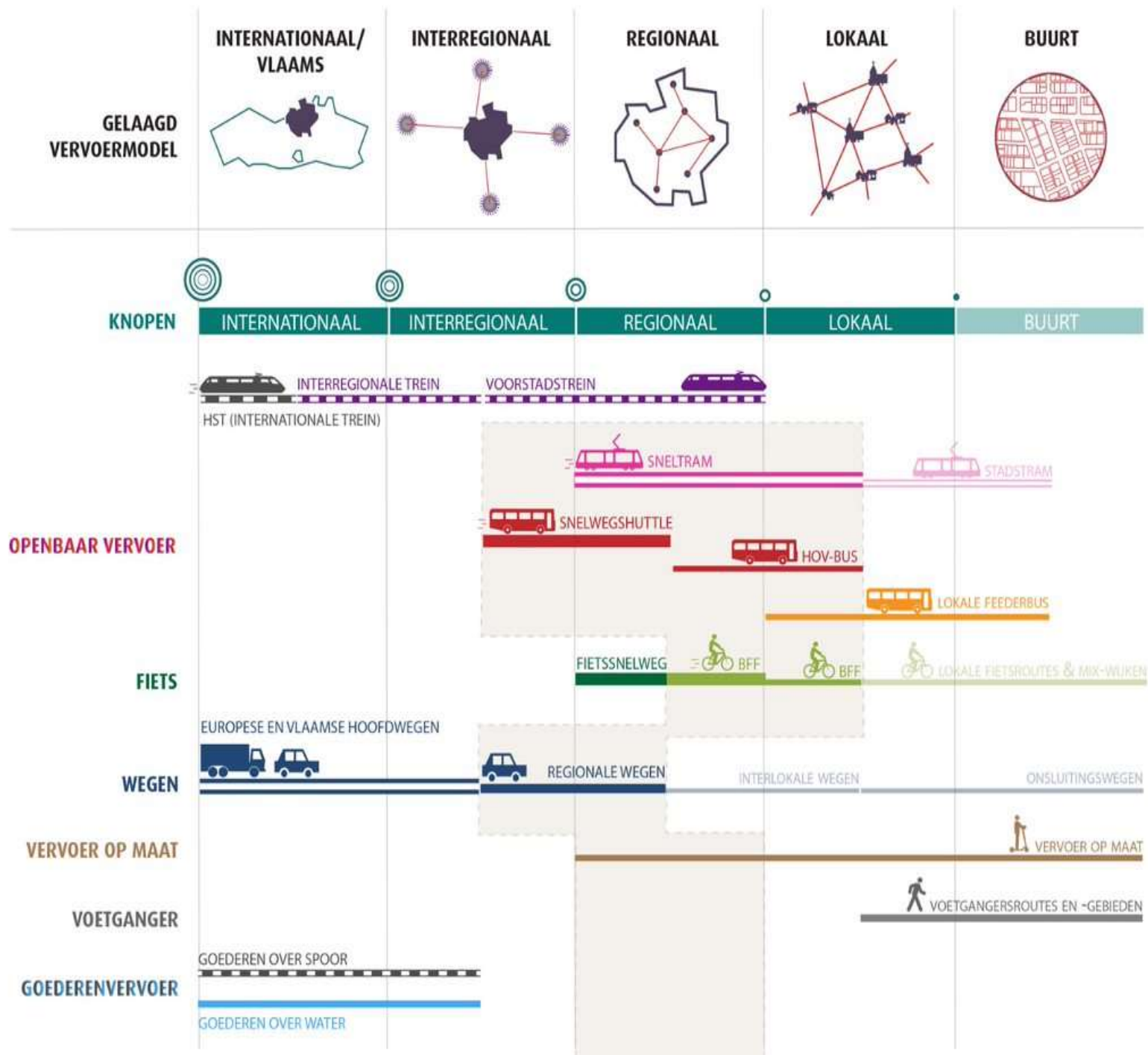
- 4-tal werkbanken (stakeholder participatie)
- 4-tal bijeenkomsten Vervoerregioraad, 1 in 2020
- Interbestuurlijke werksessies met lokale besturen
 - Rond het Routeplan
 - Rond het Vervoersplan (kernnet/aanvullend net) De Lijn

GEZAMENLIJK DRAAGVLAK zoeken / vinden rond proces & inhoud

Tussentijdse resultaten (1/2)

Nieuw ontwerpdocument 01/2020 - WERKDOCUMENT

- Duiding statuut & opbouw regionaal mobiliteitsplan
- Krijtlijnen netwerk & regionale hoofdstructuur (zie figuur)
- Gelaagd, multimodaal vervoersnetwerk
 - Openbaar vervoer, fiets- en wegen
 - Concept Vervoer op maat
 - Verknopen netwerk in mobiliteitsknopen
- Niet-infrastructurele maatregelen om gedragskeuzes te ondersteunen
- Aanzet monitoringsprogramma
- Pilootprojecten krijgen er een plaats
- Inzicht in de vervolgaanpak (!)



Tussentijdse resultaten (2/2)

Eerste analyses doorrekeningen: 50/50 ambitie haalbaar?

- **JA!** Ambitieuus, maar juiste trends zichtbaar
- Mits ...

... volledige realisatie ambitieniveau Routeplan

... doorstroming & capaciteit

... erkenning belang flankerend beleid

Vervolgstappen

1. **Gebiedsgerichte uitwerking** vanuit gelaagd netwerk op interregionaal en regionaal niveau naar concrete mobiliteits-oplossingen per deelgebied
2. **Werken aan randvoorwaarden**
 - Onderzoeksvragen
 - Afstemming aan aangrenzende regio's & andere beleidsdomeinen
3. **Prioriteren en budgetteren**
 - Prioriteren van projecten (minder hinder prioritaire maatregelen)
 - Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP)
4. **Pilootprojecten & lopende initiatieven**
5. **Opstarten monitoringprogramma**

Verder samenwerken

1

WERKGEMEENSCHAP

Werkbank: coproductie met burgers, ondernemers, kennisinstellingen en middenveldorganisaties.

2

WERKPLATFORM

Team Vervoerregio Antwerpen: Open netwerkorganisatie waar overheidsorganisaties met elkaar samenwerken.

3

VERVOERREGIORAAD

Politieke raad (met steden, gemeenten en provincies) die de Vlaamse regering adviseert.

4

LOKAAL BELEID

Versterkend, aansluitend lokaal beleid met het Routeplan als kader om samen te werken.

1 WERKGEMEENSCHAP

- Overkoepelend: draagvlak voorstellen, klankbord uitvoering
- Regionaal: beleidsvoorbereidend werk (bovenlokaal)
- Werksessies: denktank / inhoudelijke uitdagingen
- Gesprekken bilateraal

2 TEAM VERVOERREGIO

- Maatschappelijke kernopdracht: faciliteren van Werkbanken
- Beleidsmatige kernopdracht: beleidsvoorbereiding, -coördinatie en -ondersteuning
- Interbestuurlijke kernopdracht: impactmanagement, pilootprojecten initiëren, lokale besturen ondersteunen, ...



VERVOERREGIORAAD

- Regionale projecten prioriteren, opvolgen en evalueren
- Advies bij opmaak Geïntegreerd Investeringsprogramma
- Aanvullend net en Vervoer op Maat bepalen, advies over trein- en kernnet
- BFF bepalen, advies inzake fietssnelwegen
- Verknopen bewaken en combimobiliteit faciliteren
- Maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren
- Maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren

4

LOKAAL BELEID

- Effectiviteit regionale strategie sterk bepaald door keuzes op lokaal niveau: vereist coherente, samenhangende aanpak op gebiedsniveau
- Aantal bevoegdheden blijven lokaal
Bvb.: buurtknooppunten, doorstroming, parkeerbeleid, ...
- Lokale besturen dragen grote verantwoordelijkheid in mee realiseren van Routeplan 2030