



soresma

Soresma n.v.

Ingenieursbureau

Jaarbeurslaan 25

3600 Genk

Tel (089) 74.11.00

Fax (089) 74.11.01

Internet www.soresma.be

E-mail info@soresma.be

Project : module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766
Maaseikersteenweg (Lanaken)

Dossiernummer : F0434
Opdrachtgever : gemeente Lanaken
Datum : 26-10-2009

Aanwezigen : zie bijgevoegde lijst
Verontschuldigd : zie bijgevoegde lijst

Verdeling : per email aan de aanwezigen

1. Doel van huidige vergadering

Coördinatie tussen uit te voeren werken en nutsleidingswerken, bespreking van de knelpunten, uit te voeren verplaatsingen en/of aanpassingen.

2. Algemeen

Het project behelst zowel riolerings- en wegeniswerken:

- thv de N77 Maastrichterweg tussen Grensstraat, kruispunt met N766 en aansluiting met de Brugstraat
- thv de N766 Maaseikersteenweg tussen huisnr 94 en Nederlandse grens.

De bestaande riolering wordt volledig opgebroken.

De werken worden uitgevoerd in 2 fasen nl:

- fase 1: N766, aansluiting Brugstraat en aansluiting N77 tot inspectieput R01bis.
- fase 2: N77 tussen kruispunt N766 en Grensstraat

De ontwerpplannen zijn digitaal overgemaakt aan de nutsmaatschappijen.

Aan de nutsmaatschappijen wordt gevraagd om zoveel mogelijk samen te werken bij de uitvoering van de nutsleidingswerken.

3. N77 Maastrichterweg

3.1 Belgacom

Jean Driykoningen heeft de plannen intern te laat ontvangen. Hij zal het plan met de verplaatsingen en knelpunten overmaken aan Marjan Willekens.

3.2 VMW

Er is een eterniet leiding aanwezig:

- Aan de even huisnrs tussen het kruispunt N766 en Dukatonweg.
- Aan de zijde van de oneven huisnrs over de volledige lengte.

Deze leidingen worden vervangen.

3.3 Infracore

- Thv D20 is er een kruising met een gasleiding → D20 ±2m verplaatsen richting N77
- Vanaf Dukatonweg tot werkgrens worden de inspectieputten in het fietspad voorzien. Hier liggen tal van kabels en leidingen. De inspectieputten dienen omzichtig geplaatst te worden. De riolering wordt tegen de rijweg geplaatst met een uitbouw op de putten R07-R08-D07-D08. De riooldeksels worden centraal in het fietspad geplaatst.
- Thv R01bis is een gestuurde boring → R01bis ±2m verplaatsen naar N766.

3.4 AEMA

Thv de schooltoegang is een 30km-zone van toepassing. Er dient een variabele signalisatie worden geplaatst. Het kruispunt N77-N766 is momenteel met driekleurige lichten geregeld. In huidig ontwerp blijft dit kruispunt met driekleurige lichten geregeld. Hierbij wordt de hoofdbeweging aangepast van de N766 (zuid) naar de N77. Deze hoofdbeweging wordt uitgevoerd in asfaltverharding. De rechtdoor rijbeweging op de N77 van zuid naar noord wordt via een rechtsafrijstrook (beton) geleid. Tevens dient met de regeling van de verkeerslichten hiermee rekening worden gehouden.

4. N766 Maaseikersteenweg

4.1 Belgacom

Gaat de plannen met verplaatsingen en knelpunten overmaken aan Marjan Willekens

4.2 VMW

Er is een eterniet leiding aanwezig:

- Tussen OC Smeermaas en Louis Pasteurstraat.
- Tussen huisnr 54 en werkgrens (noord).

Deze leidingen worden vervangen.

4.3 Infrax

- Thv D11 zijn verschillende leidingen aanwezig → D11 in fietspad leggen
- Op het kruispunt zijn gestuurde boringen uitgevoerd:
 - van N77 naar Brugstraat
 - op de N77 aan de zijde van de Brugstraat.

Tijdens de rioleringswerken dient de aannemer deze boringen te peilen. Eventuele aanpassingen aan de nutsleidingen dienen dan uitgevoerd te worden.

4.4 AEMA

Thv de schoolomgeving vervallen de huidige knipperlichten. De schoolomgeving wordt als variabele 30km-zone ingericht.

5. Divers

5.1 Planning

Soresma maakt het technisch plan, raming en bestek op en zal dit ter controle overmaken aan Peter Stulens. Het dossier zal ± mei – juni worden aanbesteed. De voorafgaandelijke verplaatsingswerken worden voor het bouwverlof uitgevoerd. De planning zal in de volgende coördinatievergadering aangepast worden.

5.2 Fietspaden N77 Maastrichterweg

Marjan Willekens heeft telefonisch contact opgenomen met Valère Donné (mobiliteitbegeleider AWW) met de vraag om de rijweg te versmallen naar 6m incl kantstrook (huidig 6,60m). Indien we deze aanpassing doorvoeren kunnen op de N77 aan beide zijden een aanliggend fietspad (1,75m breed) voorzien. Thv de schooltoegang wordt, omwille van de beperkte openbare breedte, het fietspad onderbroken en een plein gecreëerd. De bestrating van het voetpad N77 (noord) wordt doorgetrokken tot de schooltoegang. De rijweg thv de schooltoegang (tussen drempels) wordt uitgevoerd in bruine beton.

De aangepaste plannen dienen overgemaakt te worden aan Valère Donné. Omwille van een verbetering van het ontwerp / veiligheid dient dit waarschijnlijk niet ter goedkeuring van de PAC worden voorgelegd. Valère Donné zal dit na ontvangst plannen kortsluiten.

5.3 Raming

Marjan Willekens zal de concept raming van het technisch ontwerp overmaken aan gemeente Lanaken en AWW.

5.4 Hoorzitting

Er zal een hoorzitting voor de bewoners georganiseerd worden. Deze heeft plaats op dinsdag 8 december in het OC Smeermaas. De gemeente zal de uitnodigingen versturen.

Marjan Willekens geeft een toelichting van de wegen- en rioleringswerken. Vervolgens zal Infrax de afkoppeling van de woningen toelichten.

→ de datum van de hoorzitting zal mogelijk verplaatst worden omwille van het aanpassen parkeerplaatsen (zie punt 5.5)

5.5 Parkeerplaatsen

De burgemeester vraagt om het aantal parkeerplaatsen vooral (thv de handelsruimten) te herbekijken. Marjan Willekens zal in huidig ontwerp een voorstel met maximaal parkeren opmaken. Indien de gemeente beslist om het ontwerp aan te passen moet dit ter goedkeuring van de PAC worden voorgelegd, wat vertraging geeft op het project.

Peter Stulens meldt dat tijdens de ontwerpfasen de verschillende partijen betrokken zijn en de projectnota is goedgekeurd. De stelling van AWW is dat de wegbeheerder instaat voor de veiligheid van de weggebruiker en niet voor de parkeerproblematiek.

5.6 Bouwvergunning OC Smeermaas

De toegangsweg van het OC is afgestemd op het ontwerp van de N766. Op deze aansluiting heeft AWV een negatief advies gegeven, met verder onderzoek bij AWV Hasselt. Peter Stulens zal dit onderzoeken. De gemeente zal het advies overmaken aan Peter Stulens.

5.7 Module 4 – openbare verlichting

De gemeente dient module 4 op te starten. Soresma zal een offerte opmaken voor deze studiekosten en overmaken aan gemeente Lanaken tav Wim Vande Vijver.

5.8 Milieuhygiënisch onderzoek

Soresma heeft de offerte overgemaakt aan gemeente Lanaken en Infrax.

5.9 Samenwerkingsovereenkomst

Soresma heeft de verdeelsleutel overgemaakt aan Peter Stulens en hiervoor een principiële goedkeuring ontvangen. De officiële goedkeuring is nog niet overgemaakt aan Infrax. Peter Stulens zal dit nakijken en de samenwerkingsovereenkomst overmaken aan Infrax.

Besluiten - actiepunten

Soresma

- De plannen worden aangepast ivm knelpunten met nutsleidingen
- Voorstel maximaal parkeren opmaken in huidig ontwerp;
- De aanpaste raming (concept) wordt overgemaakt aan de gemeente
- Het technisch dossier wordt ter controle overgemaakt aan AWV
- Offerte voor module 4 overmaken aan gemeente Lanaken – Wim Vande Vijver

Nutsmaatschappijen

- Dossier ivm verplaatsingen opstarten

Gemeente Lanaken

- Staat in voor de organisatie van de hoorzitting.
- Neemt beslissing ivm voorstel parkeren.
- Opstarten module 4 – openbare verlichting.
- Opdracht voor het milieuhygiënisch onderzoek.

Infrax

- Opdracht voor het milieuhygiënisch onderzoek.
- Samenwerkingsovereenkomst overmaken aan VMM. (opmerkingen OF1)

AWV

- Negatief advies bouwvergunning OC Smeermaas onderzoeken.
- Samenwerkingsovereenkomst opmaken en overmaken aan Infrax.

Opgemaakt te Genk, 26 oktober 2009.

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

ir. Guido Leemans
contract manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 02

DD 16/10/2012

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg		
Projectnummer	F0434		
Datum opmaak	16 oktober 2012		
Verdeling	Per mail		

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181
William Vaesen	VMW	William.vaesen@vmw.be	0495 591570
Peter Michiels	AWV EM	Peter.michiels@mow.vlaanderen.be	
Jean Drykoningen	Belgacom	Jean.drykoningen@belgacom.be	0476 235319
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	089 714887
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevijver@lanaken.be	089 719159
Peter Smeets	Infrax - netaanleg	Netaanleg.oost@infrax.be	011 266474
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Aquafin			

1 Doel van huidige vergadering

Coördinatie tussen uit te voeren werken en nutsleidingswerken, bespreking van de knelpunten, uit te voeren verplaatsingen en/of aanpassingen.

2 Algemeen

Het project behelst zowel riolerings- en wegeniswerken:

- thv de N77 Maastrichterweg tussen Grensstraat, kruispunt met N766 en aansluiting met de Brugstraat
- thv de N766 Maaseikersteenweg tussen de Louis Pasteurstraat en Nederlandse grens.

De bestaande riolering wordt volledig opgebroken.

De werken worden uitgevoerd in 3 fasen:

- Fase 1: aansluiting riolering Brugstraat en aanleg betonverharding kruispunt Maastrichterweg x Maaseikersteenweg en aanleg Maaseikersteenweg ten zuiden van het kruispunt tot de grens met Nederland. Termijn = ±3 maanden uit te voeren in het voorjaar omwille van strooizout op betonverharding.
- Fase 2: Maaseikersteenweg ten noorden van het kruispunt met Maastrichterweg. Termijn = ±4 maanden. Fase 2 wordt opgesplitst in 2 delen, waarbij deel 2a tot en met de toegang van de school is en deel 2b tot de Louis Pasteurstraat. De toegang van de school dient altijd bereikbaar te zijn (ook in weekends)
- Fase 3: Maastrichterweg. Termijn = ± 3 maanden

Fase 2 en 3 kan door beslissing van het bestuur verwisseld worden in functie van de schoolvakanties.

3 Werken nutsmaatschappijen

3.1 EMT

- De 30-km zone wordt aangegeven door dynamische borden. De bestaande borden dienen opgebroken en vervangen.
- De aansluiting dient worden aangevraagd bij Infrax.
- De coördinator tijdens de werken kan nog niet worden doorgegeven. De contactpersoon zal bij de coördinatievergadering 3 worden doorgegeven.
- Telefoonaansluiting is niet nodig (draadloos).
- Muv de 30km-zone ter hoogte van de schoolomgeving is in het projectgebied 50km-zone van toepassing.

3.2 VMW

Fase 1:

- Maaseikersteenweg tussen kruispunt en grens NL: 2xpvc 80 in voetpad (niet trekvast)
- De eternietleiding thv kruispunt (zijde café) dient vervangen te worden. Deze werken kunnen uitgevoerd voor de aanvang van de rioleringswerken.
- Kruisingen met leidingen vormen geen probleem.

Fase 2a:

- thv de ingang van de school ligt volgens de plannen een waterleiding in de rijweg tussen de 2 rioleringsputten. Antea Group zal de as-built plannen van de parking aan de school opvragen bij de aannemer. Voor start van de riolerings werken dient de waterleiding thv de schooltoegang worden gepeild.
- Aan de zijde van de even en oneven huisnrs is een pvc diam 80 aanwezig.

Fase 2b:

- aan de zijde van de oneven huisnr ligt een eternietleiding tot de L. Pasteurstraat. Leidingen liggen buiten het fietspad.
- In de L. Pasteurstraat thv D18b en c kruist de waterleiding (100pvc – niet trekvast) schuin de rijweg. De leiding dient vervangen te worden tijdens de rioleringswerken (tijdelijk onderbreken). De doorsteek dient haaks op de as worden uitgevoerd.
- Aan de even huisnrs ligt een eternietleiding tot de werkgrens. In deze zone is een 75 pvc aanwezig (locatie niet gekend)
- Bestaande eternietleidingen worden vervangen.

Fase 3:

- Aan de zijde van de oneven huisnrs is over het volledige projectgebied een eternietleiding aanwezig. Deze wordt vervangen.
- Aan de zijde van de even huisnrs vanaf de N766 tot voor de Dukatonweg is een eterneitleiding aanwezig. Tot de Dukatonweg is dit 80pvc. De doorsteek in de Maastrichterweg thv de Dukatonweg is een 150pvc in een eternietkoker 300.
- Dukatonweg ligt 150pvc.
- Tussen Dukatonweg en Grensstraat is aan de zijde van de even huisnrs geen leiding aanwezig.

3.3 AWW EM

- de kasten thv het cafe kunnen blijven behouden
- VRI dient aangevraagd door AWW of Antea Group. → *toegevoegd: Antea Group heeft navraag gedaan. De VRI dient aangevraagd door AWW.*
- De knipperlichten thv de schooltoegang dienen verwijderd.

3.4 Belgacom

- Maastrichterweg (fase 3):
- Thv huisnr. 216: 4 kabels in omgeving D08.
- Thv huisnr. 224: 3 kabels in omgeving D07.
- Leidingen peilen thv D8-D7
- R05-R06: kruising met 3 kabels. Riooldekking: 3.20m
- D06-D20: kruising met 4 kabels. RD: 1.90m

Kruispunt N77xN766 (fase 1):

- Ro1bis-R01: kruising met 7 kabels + 2v HDPE. RD: 3.90m
- Hoek Maastrichterweg-Maaseikersteenweg, kant KVD: 8 kabels onder toekomstig fietspad → verplaatsen naar voetpad
- D02-D01: 1x kruising met 2v HDPE (gestuurde boring zonder boordigram)+ 1x 2 kabels. RD: resp. 2.45m en 2.00m
- R01-BIP01: 1x kruising met 2v HDPE (gestuurde boring zonder boordigram)+ 1x 2 kabels. RD: resp. 1.95m en 1.70m
- Belgacom zal de gestuurde boring snel laten detecteren of kruisingen mogelijk zijn.
- Hoek Maaseikersteenweg-Brugstraat, kant krantenwinkel: kabels onder toekomst. Fietspad. → verplaatsen naar voetpad
- Thv middeneiland dwars op de Maaseikersteenweg is een gestuurde boring aanwezig. Belgacom zal deze snel laten detecteren of kruisingen mogelijk zijn.
- R01-R09: kruising 1x 2K en 1x 1K. RD: 2.05m.
- D02-D9: kruising met 1x 2K en 1x 1K. RD: 3.15m.
- R01-R11 + D02-D12 thv middengeleider: kruising met gestuurde boring (zonder boorcurve). RD: resp. 2.35m en 3.06m. Belgacom zal de gestuurde boring snel laten detecteren of kruisingen mogelijk zijn.
- Thv hoekhuis 35: 3 kabels + 4v HDPE onder toekomstig fietspad. → verplaatsen naar voetpad
- D13-D19 + R11-R18: kruising met 3K+4v HDPE. RD: resp. 3m en 2.10m.
- Huisnr 83: doorsteek 14p. RD: resp. 1.85m+2.60m.
- thv en kruispunt met Louis Pasteursstraat: verschillende kabels in de rioolsleuf. Aan te passen.
- D17a-D17b (thv DP3): kruising met 1x 3K + 1x 1K en 2v HDPE. RD: 2.30m
- D17c: 1K + 2v HDPE in de omgeving van de IP.

3.5 Infrac

Fase 1:

- Thv de middengeleider en thv de Brugstraat is een kruising met gestuurde boring (zonder boorcurve). Indien tijdens de werken wordt gepeild en verplaatsingen nodig zijn dienen de werken geschorst te worden. Er wordt beslist om de leidingen te vervangen en een gestuurde boring uit te voeren voor de start van de rioleringswerken.
- Thv het kruispunt de kabels verplaatsen onder het voetpad.
- Wachtaansluiting R10 peilen tijdens de werken.
- Thv DP21 doorsteek gas → geen probleem

Fase 2a:

- Thv schooltoegang : kruising nutleidingen met wachtaansluiting → geen probleem
- Doorsteek thv zebrapad → geen probleem

Fase 2b:

- Vanaf R12 tot werkgrens dient de RWA worden aangelegd in de sleuf van het bestaand riool → R12 uitbouw bovenbouw voorzien.
- D16 dient 2m verschoven richting D17a
- Thv de L. Pasteurstraat is een doorsteek → RWA en DWA riool in de L.Pasteurstraat worden gewisseld. Aansluiting DWA op riool N766 dient haaks uitgevoerd ±2m uit de te planten bomen.
- Thv D17C → leidingen verplaatsen
- Kruising thv D18d-c → geen probleem

Fase 3:

- Thv R1bis geboorde doorsteek gasleiding → geen probleem
- Thv D3 geboorde doorsteek laagspanning → geen probleem
- Thv huisnr 250 kruising LS → geen probleem
- Thv Dukatonweg voor het kruispunt een doorsteek → geen probleem
- Thv binnenbocht bestaand riool eventueel opspuiten
- R5-R6 en D6-D20: kruising gasleiding → geen probleem
- R6 ligt langs boring = aandachtspunt bij uitvoering

4 *Module 4*

Gemeente heeft nog geen module 4 afgesloten. Antea Group zal een offerte opmaken voor het opstellen van de projectnota. Infrac zal de lichtstudie uitvoeren en vraag om een pdf van het ontwerp over te maken.

5 *Aanpassingen ontwerp*

Voor het project module 10 “schoolomgeving N766-N77” zijn er een aantal wijzigingen uitgevoerd t.o.v. de door de PAC goedgekeurde plannen nl:

- De gemengde fiets- en voetgangerszone op de N77 is bij de projectnota goedgekeurd omwille van het plaatsgebrek om een volwaardig fietspad aan te leggen. Bij verdere uitwerking is beslist om de rijwegbreedte van 6.60m te versmallen naar 6.00m (tussen de trottoirbanden). Met deze aanpassing kan op de N77 aan beide zijden een fietspad van 1.75m worden voorzien. Enkel thv de schooltoegang en de bushaltes wordt dit fietspad onderbroken en wordt de gemengde fiets- en voetgangerszone toegepast.
- In het verslag van de PAC dd 28-08-2007 mbt de projectnota is opgenomen dat de asverschuiving op de N766 Maaseikerbaan te krap is en een bochtverbreding nodig is. Deze opmerking is verwerkt op de plannen.

Infrac vraagt om een GBC te koppelen met het project Nijverheidslaan. Antea Group zal contact opnemen met Technum – Johan Willems om een GBC te organiseren.

→ aangevuld: omwille van de voortgang van beide projecten is het niet mogelijk om een gecombineerde GBC te organiseren. Antea Group stelt voor om de aanpassingen via een leesronde aan de leden van de GBC over te maken. Hierover zal nog eerst contact worden opgenomen met de mobiliteitscoördinator.

6 *Innemings thv kruispunt N766 x N77*

Antea Group heeft de analoge rooilijnenplannen van AWW ontvangen. Ter hoogte van het kruispunt (hoek krantenwinkel) ligt het fietspad gedeeltelijk op privaat domein. Antea Group krijgt de opdracht om het innameplan op te maken. De gemeente zal de studiekosten mee opnemen in het dossier.

7 *Infovergadering*

De gemeente zal een infovergadering beleggen en de partijen tijdig op de hoogte brengen.

8 *Bouwvergunningsdossier*

Antea Group zal het bouwvergunningsdossier opmaken en indienen bij de gemeente.

9 Definitief signalisatieplan

Het definitief signalisatieplan is niet opgenomen in de ereloonovereenkomst. Antea Group zal hiervoor een offerte opmaken en overmaken aan de gemeente.

10 Besluiten - actiepunten

Antea Group

Offerte module 4 overmaken aan Lanaken

Offerte definitief signalisatieplan overmaken aan Lanaken

Aanpassingen dossier aan leden GBC overmaken.

Innemingplan overmaken aan Lanaken.

Bouwvergunningsdossier overmaken aan Lanaken.

Definitief dossier ter goedkeuring overmaken aan Lanaken, AWW en Infrax.

Gemeente Lanaken

Infovergadering organiseren

Opgemaakt te Genk, 16/10/2012

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

ir. Guido Leemans
contract manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 03

DD 20/11/2013

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg		
Projectnummer	F0434		
Datum opmaak	22 november 2013		
Verdeling	Per mail		

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181
Rudi Luyten	AWV EM	Rudi.luyten@mow.vlaanderen.be	0492 915440
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	011 854966
William Vaesen	De Watergroep	Distributie.limburg@dewatergroep.be William.vaesen@dewatergroep.be	0495 591570
Jean Drykoningen	Belgacom	Jean.drykoningen@belgacom.be	0476 235319
Mathie Donders	Infrax - netaanleg	Netaanleg.oost@infrax.be	011 266751
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	0479 660183
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevyver@lanaken.be	089 719159
Patrick Tollenaers	Gemeente lanaken	Patrick.tollenaers@lanaken.be	0478 610043
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701
Paul Vranken	Antea Group	paul.vranken@geo2cad.be	0473 317486
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Jean Wingen	Gemeente Maastricht	Jean.Wingen@maastricht.nl	

1 Doel van huidige vergadering

Coördinatie tussen uit te voeren werken en nutsleidingswerken, bespreking van de knelpunten, uit te voeren verplaatsingen en/of aanpassingen.

2 Algemeen

De beschrijving en fasering van de werken is opgenomen in verslag coördinatievergadering 01+02.

Het project behelst zowel riolerings- en wegeniswerken:

- thv de N77 Maastrichterweg tussen Grensstraat, kruispunt met N766 en aansluiting met de Brugstraat tot de Heirbaan
- thv de N766 Maaseikersteenweg tussen de Louis Pasteurstraat en Nederlandse grens.

De bestaande riolering wordt volledig opgebroken.

De werken worden uitgevoerd in 3 fasen:

- Fase 1: aansluiting riolering Brugstraat en aanleg betonverharding kruispunt Maastrichterweg x Maaseikersteenweg en aanleg Maaseikersteenweg ten zuiden van het kruispunt tot de grens met Nederland. Termijn = ±3 maanden
- Fase 2: Maaseikersteenweg ten noorden van het kruispunt met Maastrichterweg. Termijn = ±4 maanden. Fase 2 wordt opgesplitst in 2 delen, waarbij deel 2a tot en met de toegang van de school is en deel 2b tot de Louis Pasteurstraat. De toegang van de school dient altijd bereikbaar te zijn (ook in weekends)

- Fase 3: Maastrichterweg. Termijn = ± 3 maanden

Fase 2 en 3 kan door beslissing van het bestuur verwisseld worden in functie van de schoolvakanties.

De werken worden vermoedelijk opgestart augustus / september 2014. De startdatum is afhankelijk van de nog uit te voeren grondinnames en de bouwvergunning. De nutsmaatschappijen dienen de dossiers voor te bereiden en de vermoedelijke startdatum april 2014 opnemen. Er wordt gepland om een volgende coördinatievergadering te houden februari – maart 2014 waarbij er meer duidelijkheid zal zijn ivm de startdatum.

3 Werken nutsmaatschappijen

Antea vraagt aan de nutsmaatschappijen om de ontwerptekeningen digitaal (dwg) over te maken.

3.1 EMT

- De 30-km zone wordt aangegeven door dynamische borden, zowel in de Maaseikersteenweg als de Maastrichterweg. De bestaande borden dienen opgebroken en vervangen.
- Volgens de dienstorder dienen de dynamische borden worden voorzien van extra flikkerlichten.
- De aansluiting dient worden aangevraagd bij Infrax.
- Telefoonaansluiting is niet nodig (draadloos).
- Muv de 30km-zone ter hoogte van de schoolomgeving is in het projectgebied 50km-zone van toepassing.
- De dynamische borden thv het kruispunt dienen in fase 1 worden uitgevoerd.
- Voor de flitspalen worden alle ondergrondse voorzieningen uitgevoerd. Indien na uitvoering blijkt dat de snelheid niet voldoende wordt afgeremd kunnen de palen nog geplaatst worden, zonder grote ingrepen.

3.2 AWV EM

- De gemeente vraagt of er conflictvrije verkeerslichten worden voorzien. Dit wordt door de studiedienst van AWV beslist. AWV meldt dat bij het toepassen van conflictvrije lichten de wachttijden langer zijn. De hoofdbeweging voor doorgaand verkeer gaat van de Maastrichterweg richting Maaseikersteenweg naar de grens NL en omgekeerd. De andere bewegingen zijn mogelijk, maar ondergeschikt.
- De ruimte voor de verkeerslichten is beperkt. Antea zal het ontwerpplan digitaal overmaken zodat het VRI dossier door AWV kan opgemaakt worden.
- de kasten thv het cafe kunnen blijven behouden
- De knipperlichten thv de schooltoegang dienen verwijderd.
- Indien tijdens de werken bijstellingen aan de lichtenregeling nodig is kan dit doorgegeven worden aan EM.

3.3 De Watergroep

Fase 1:

- In de Brugstraat zijde even huisnrs dient de bestaande eternitleiding vervangen te worden.
- In de Maaseikersteenweg tussen kruispunt en grens NL ligt de bestaande waterleiding 80 pvc aan de zijde van de even huisnrs dicht tegen de bestaande riolering. Leidingen dienen voor de opbraak door de aannemer gepeild.

Fase 2:

- Vanaf DP15 tot werkgrens dienen aan beide zijden de bestaande leidingen vervangen.
- Thv de aansluiting school is een nieuwe doorsteek gemaakt. Bij het aansluiten van de riolering dient hiermee rekening gehouden.
- In de L. Pasteurstraat liggen de leidingen dicht tegen riool. Tijdens de rioleringswerken wordt de waterleiding in een noodleiding aangesloten. Na de rioleringswerken wordt de definitieve waterleiding aangelegd.

Fase 3:

- Aan de zijde van de oneven huisnr's (zijde cafe) wordt over het volledige projectgebied de eternietleiding vervangen. Thv DP40 tot werkgrens ligt de leiding dicht tegen de bestaande riolering. De aannemer dient voor de opbraak van het bestaand riool de leidingen te peilen.
- Aan de zijde van de even huisnr's tot de Dukatonweg wordt de eternietleiding vervangen. Tussen de Dukatonweg en Grensstraat is geen leiding aanwezig. Bij de rioleringswerken dient rekening gehouden met de kruisingen van de huisaansluitingen.
- Doorsteek thv Dukatonweg

De werken aan de waterleiding kunnen in de 3 fasen voor de rioleringswerken worden uitgevoerd. Enkel de werken in de L. Pasteurstraat worden tijdens de werken uitgevoerd.

Het uitvoeringstermijn voor de werken aan de waterleiding zal ± 3 maanden in beslag nemen.

3.4 Belgacom

Fase 1:

- Belgacom heeft de gestuurde boring thv de Brugstraat gedetecteerd. Deze ligt op een diepte van 2.30-2.07m. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- Belgacom heeft de gestuurde boring thv het middeneiland op de Maaseikersteenweg gedetecteerd. Thv de ontworpen riolering ligt de leiding 2.40m diep tot 2.60m diep in de rijweg. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- De bestaande leiding in het voetpad voor de krantenwinkel dient verdiept omwille van de keermuur.
- De bestaande leiding in het voetpad op de hoek Maaseikersteenweg x Maastrichterweg aan de zijde van de even huisnr's dienen verdiept te worden onder het fietspad of verplaatst richting voetpad. Dit is afhankelijk van de lengte van de kabel (kan niet in een lus gelegd worden). Aan de overzijde van de Maastrichterweg zal deze methode ook worden toegepast.

De werken aan de begacomleidingen kunnen voor de aanvang van rioleringswerken worden uitgevoerd.

Fase 2:

- Thv R14a ligt de leiding kort tegen de put (voorzien van uitbouw), tijdens de werken peilen en indien nodig leiding verplaatsen. Thv de riool R14a – R15 en R14a – R14b liggen de leiding kort tegen het bestaand riool. De aannemer dient de leidingen te peilen voor de opbraak van de riolering.
- De bestaande leidingen in de Maaseikersteenweg liggen tegen de rooilijn.

Fase 3:

- Geen werken voorzien, de bestaande leidingen liggen aan beide zijden tegen de rooilijn.
- Tussen de Dukatonweg en de Grensstraat aan de zijde van de even huisnr's dienen peilingen worden uitgevoerd, indien nodig tijdens de werken verplaatsingen uitvoeren.

3.5 Infrax

Fase 1:

- Alle leidingen verplaatsen / vervangen thv het kruispunt.
- Zijde grens NL aan de even huisnr's nieuwe OV kabel

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd.

Fase 2:

- Enkel punt-aanpassingen, uit te voeren voor de rioleringswerken.

Fase 3:

- De leidingen dienen aan beide zijden worden aangepast vanaf het kruispunt tot voorbij de school. Vanaf de school tot de werkgrens enkel punt-aanpassingen.

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd.

3.6 Fasering aanleg nutsleidingen

De verplaatsingen thv van fase 1 van de rioleringswerken (kruispunt + N766 tot grens NL) dienen uitgevoerd te zijn voor de aanvang van de rioleringswerken. Er wordt voorgesteld dat Infrax hier als piloot zal optreden, maar dient nog besproken binnen nutsmaatschappijen.

De werken aan de nutsleidingen thv fase 2 en 3 van de rioleringswerken kunnen vooraangaandelijk worden uitgevoerd. Er wordt voorgesteld om deze werken uit te voeren bij de start van fase 1 van de rioleringswerken. In deze fase wordt het kruispunt afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt voorgesteld dat De Watergroep optreedt als piloot voor de werken in fase 2 en 3.

3.7 Voetpaden

De nutsleidingen dienen de voetpaden te herstellen in cementgebonden steenslag. De aannemer van de wegen- en rioleringswerken zal geen voetpaden voorafgaandelijk opbreken.

3.8 De Lijn

De Lijn zal naar aanleiding van de vooropgestelde fasering onderzoeken welke routes dienen omgeleid. De gemeente is voorstander om de omleiding van de bussen (aansluiting NL) te regelen via de belbus. De schoolbus kan indien niet anders kan opgenomen via de verkaveling L. Pasteurstraat worden omgeleid.

4 Module 4

Gemeente heeft de module 4 nog niet afgesloten. AWV meldt dat ipv de module 4 er een samenwerkingsovereenkomst 8 dient afgesloten. Antea Group heeft de offerte reeds opgemaakt, de gemeente zal deze behandelen. Infrax zal de lichtstudie uitvoeren. De gemeente vraagt om thv de N766 vanaf het kruispunt tot de kerk en op de N77 vanaf het kruispunt tot voorbij de school bevestiging voor vlaggen te voorzien. Buiten deze zone zijn geen vlaggen nodig.

5 Bouwvergunningsdossier

De gemeente heeft het bouwvergunningsdossier op hold gezet ivm de MER-screening. De gemeente zal de offerte van Antea Group behandelen..

6 Definitief signalisatieplan

De gemeente zal de offerte voor het opmaken van het definitief signalisatieplan behandelen..

7 Milieuhygiënisch onderzoek

Antea geeft aan dat de conformverklaring niet meer geldig is. De gemeente dient de verlenging bij Grontmij (Libost-groep).

8 *Besluiten - actiepunten*

Antea Group

Definitief dossier omschrijven naar standaardbestek versie 3.0.
Omleiding opmaken en besprekingen organiseren.

Gemeente Lanaken

Offerte Antea Group module 4 – samenwerkingsovereenkomst 8 behandelen.
Offerte Antea Group MER-screening behandelen
Offerte Antea Group definitief signalisatieplan behandelen
Inneming thv kruispunt behandelen
Conformverklaring MHO verlengen

Nutsmaatschappijen:

Dossier voor verplaatsingen opmaken en digitale ontwerptekeningen (dwg) overmaken aan Antea Group
Piloot afspreken

Opgemaakt te Genk, 22/11/2013

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 04

DD 04/12/2014

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg
Projectnummer	F0434
Datum opmaak	22 november 2013
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Jean Wingen	Gemeente Maastricht	Jean.Wingen@maastricht.nl	
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181
Rudi Luyten	AWV EM	Rudi.luyten@mow.vlaanderen.be	0492 915440
William Vaesen	De Watergroep	Distributie.limburg@dewatergroep.be	0495 591570
		William.vaesen@dewatergroep.be	
Jean Drykoningen	Belgacom	Jean.drykoningen@belgacom.be	0476 235319
Mathie Donders	Infrax - netaanleg	Netaanleg.oost@infrax.be	011 266751
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	0479 660183
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevyver@lanaken.be	089 719159
Patrick Tollenaers	Gemeente lanaken	Patrick.tollenaers@lanaken.be	0478 610043
Kirsten Peeters	AWV	Kirsten.peeters@mow.vlaanderen.be	0478 560226
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	011 854966
Paul Vranken	Antea Group	paul.vranken@geo2cad.be	0473 317486

1 Doel van huidige vergadering

Coördinatie tussen uit te voeren werken en nutsleidingswerken, bespreking van de knelpunten, uit te voeren verplaatsingen en/of aanpassingen.

2 Algemeen

De beschrijving en fasering van de werken is opgenomen in verslag coördinatievergadering 01+02.+03

Antea Group heeft thv de L. Pasteurstraat minimale aanpassingen aan het wegprofiel aangebracht.

3 *Werken nutsmaatschappijen*

Antea vraagt aan de nutsmaatschappijen om de ontwerptekeningen digitaal (dwg) over te maken.

3.1 *EMT*

- De 30-km zone wordt aangegeven door dynamische borden (enkel start, einde zone = vast bord), zowel in de Maaseikersteenweg als de Maastichterweg. De bestaande borden dienen opgebroken en vervangen.
- Thv de voetgangersoversteek / schoolpoort dient een biflash worden voorzien. Locatie wordt bepaald na uitvoering van kantstrook.
- De aansluiting dient worden aangevraagd bij Infrax.
- Telefoonaansluiting is niet nodig (draadloos).
- Muv de 30km-zone ter hoogte van de schoolomgeving is in het projectgebied 50km-zone van toepassing.
- De dynamische borden thv het kruispunt dienen in fase 1 worden uitgevoerd.
- Voor de flitspalen worden alle ondergrondse voorzieningen uitgevoerd. Indien na uitvoering blijkt dat de snelheid niet voldoende wordt afgeremd kunnen de palen nog geplaatst worden, zonder grote ingrepen.

3.2 *AWV EM*

- Het VRI dossier is recent opgemaakt en zal overgemaakt worden aan Antea Group.
- Er is geen plaatsgebrek voor het plaatsen van de verkeerslichten.
- de kasten thv het cafe kunnen blijven behouden
- De knipperlichten thv de schooltoegang dienen verwijderd.
- Indien tijdens de werken bijstellingen aan de lichtenregeling nodig is kan dit doorgegeven worden aan EM.

3.3 *Camera's nummerplaatherkenning*

Thv de grensovergang worden camera's geplaatst voor nummerplaatherkenning. Infrax dient hiervoor een voeding te voorzien. Welke voeding en tot welk punt zal worden opgevraagd bij de politie. De politie zal een aannemer aanduiden voor het plaatsen van de camera's.

3.4 *De Watergroep*

Fase 1:

- In de Brugstraat zijde even huisnrs dient de bestaande eternitleiding vervangen te worden.
- In de Maaseikersteenweg tussen kruispunt en grens NL ligt de bestaande waterleiding 80 pvc aan de zijde van de even huisnrs dicht tegen de bestaande riolering. Leidingen dienen voor de opbraak door de aannemer gepeild.

Fase 2:

- Vanaf DP15 tot werkgrens dienen aan beide zijden de bestaande leidingen vervangen.
- Thv de aansluiting school is een nieuwe doorsteek gemaakt. Bij het aansluiten van de riolering dient hiermee rekening gehouden.
- In de L. Pasteurstraat liggen de leidingen dicht tegen riool. Tijdens de rioleringswerken wordt de waterleiding in een noodleiding aangesloten. De aannemer infrastructuurwerken zal de bestaande leiding opbreken, storkosten zijn voor de Watergroep. Na de rioleringswerken wordt de definitieve waterleiding aangelegd.

Fase 3:

- Aan de zijde van de oneven huisnrs (zijde cafe) wordt over het volledige projectgebied de eternitleiding vervangen. Thv DP40 tot werkgrens ligt de leiding dicht tegen de bestaande riolering. De aannemer dient voor de opbraak van het bestaand riool de leidingen te peilen.

- Aan de zijde van de even huisnrs tot de Dukatonweg wordt de eternietleiding vervangen. Tussen de Dukatonweg en Grensstraat is geen leiding aanwezig. Bij de rioleringswerken dient rekening gehouden met de kruisingen van de huisaansluitingen.
- Doorsteek thv Dukatonweg

De werken aan de waterleiding kunnen in de 3 fasen voor de rioleringswerken worden uitgevoerd. Enkel de werken in de L. Pasteurstraat worden tijdens de werken uitgevoerd.

Het uitvoeringstermijn voor de werken aan de waterleiding zal ± 3 maanden in beslag nemen indien de verlaten leiding niet moeten opgebroken.

3.5 Belgacom

Fase 1:

- Belgacom heeft de gestuurde boring thv de Brugstraat gedetecteerd. Deze ligt op een diepte van 2.30-2.07m. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- Belgacom heeft de gestuurde boring thv het middeneiland op de Maaseikersteenweg gedetecteerd. Thv de ontworpen riolering ligt de leiding 2.40m diep tot 2.60m diep in de rijweg. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- De bestaande leiding in het voetpad voor de krantenwinkel dient verdiept omwille van de keermuur.
- De bestaande leiding in het voetpad op de hoek Maaseikersteenweg x Maastrichterweg aan de zijde van de even huisnrs dienen verdiept te worden onder het fietspad of verplaatst richting voetpad. Dit is afhankelijk van de lengte van de kabel (kan niet in een lus gelegd worden). Aan de overzijde van de Maastrichterweg zal deze methode ook worden toegepast.

De werken aan de begacomleidingen kunnen voor de aanvang van rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 1 week).

Fase 2:

- Thv R14a ligt de leiding kort tegen de put (voorzien van uitbouw), tijdens de werken peilen en indien nodig leiding verplaatsen. Thv de riool R14a – R15 en R14a – R14b liggen de leiding kort tegen het bestaand riool. De aannemer dient de leidingen te peilen voor de opbraak van de riolering.
- De bestaande leidingen in de Maaseikersteenweg liggen tegen de rooilijn.

Fase 3:

- Geen werken voorzien, de bestaande leidingen liggen aan beide zijden tegen de rooilijn.
- Tussen de Dukatonweg en de Grensstraat aan de zijde van de even huisnrs dienen peilingen worden uitgevoerd, indien nodig tijdens de werken verplaatsingen uitvoeren.

3.6 Infrax

Fase 1:

- Alle leidingen verplaatsen / vervangen thv het kruispunt.
- Zijde grens NL aan de even huisnrs nieuwe OV kabel

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 5 weken).

Fase 2:

- Enkel punt-aanpassingen, uit te voeren voor de rioleringswerken.

Fase 3:

- De leidingen dienen aan beide zijden worden aangepast vanaf het kruispunt tot voorbij de school. Vanaf de school tot de werkgrens enkel punt-aanpassingen.

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd.

Voor de verlichting worden de bestaande palen weggenomen en nieuwe palen geplaatst. De bestaande kabel kan behouden blijven.

3.7 Fasering aanleg nutsleidingen

De verplaatsingen thv van fase 1 van de rioleringswerken (kruispunt + N766 tot grens NL) dienen uitgevoerd te zijn voor de aanvang van de rioleringswerken. Infrax is in deze fase piloot.

De werken aan de nutsleidingen thv fase 2 en 3 van de rioleringswerken kunnen vooraangaandelijk worden uitgevoerd. Er wordt voorgesteld om deze werken uit te voeren bij de start van fase 1 van de rioleringswerken. In deze fase wordt het kruispunt afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt voorgesteld dat De Watergroep optreedt als piloot voor de werken in fase 2 en 3.

3.8 Voetpaden

De nutsleidingen dienen de voetpaden te herstellen in cementgebonden steenslag. De aannemer van de wegen- en rioleringswerken zal geen voetpaden voorafgaandelijk opbreken.

De hinder voor de handelaars dient tot een minimum beperkt worden. De nutsleidingensleuven worden 's avonds dicht gemaakt. De hinder zal zich beperken tot ± 1 dag voor de woning. De gemeente zal de handelaars tijdig informeren.

3.9 De Lijn

De omleiding is besproken met de Lijn op 09/12/2013.

Fase 1: Het busverkeer naar Maastricht wordt ook via Veldtwezelt omgeleid. Dit betekent dat de lijnen 45 en 63 van het centrum Lanaken via de Maastrichterweg, Nijverheidslaan, Industrieweg en de Europalaan naar Veldtwezelt worden geleid en omgekeerd. De Lijn is bereid de tijdregeling aan te passen (lijn 45 + 8km, lijn 63 + 6,7km). De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. De wisseling van de fasen moet minstens 10 dagen op voorhand worden doorgegeven aan de Lijn.

Fase 2: Er dient enkel een plaatselijk omleiding voorzien. Het busverkeer op de Maaseikersteenweg wordt omgeleid via de Veugenlaan en Oude Heirbaan naar de Brugstraat. De gemeente zal de paaltjes ter hoogte van de Kluisstraat tijdelijk wegnemen.

Fase 3: De bus van en naar Maastricht (lijn 45 en 63) dient via de Maaseikersteenweg worden omgeleid. De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. handelaars tijdig informeren.

3.10 Opbraak verlaten nutsleidingen

Er wordt afgesproken dat alle verlaten leidingen thv het wegcunet of rioleringsleuf dienen opgebroken worden. De verlaten leidingen in het kruispunt N77xN766 welke onder de rijweg liggen en voor de infrastructuurwerken dus moeilijk op te breken zijn kunnen blijven liggen. De uiteinden worden naar boven gebogen en zullen door de aannemer infrastructuurwerken worden opgebroken. Antea dient hiervoor een post te voorzien in het bestek. De Watergroep dient voor het afvoeren van asbestleidingen een container te voorzien en deze afvoeren.

4 *Module 4*

Infrax heeft de lichtstudie uitgevoerd, maar dient nog aanpassingen uit te voeren (eind maart afgehandeld). De gemeente zal daarna een studiebureau aanstellen voor de nota en de GBC.

5 *Bouwvergunningsdossier*

Procedure is lopende.

6 *Definitief signalisatieplan*

Antea zal definitief signalisatieplan opmaken.

7 *Milieuhygiënisch onderzoek*

Antea geeft aan dat de conformverklaring niet meer geldig is. De gemeente dient de verlenging bij Grontmij (Libost-groep).

8 *Innemingen*

Het dossier is ingediend bij AWV. Indien geen gerechtelijke procedure moet opgestart is het haalbaar dat de inneming september in orde is.

9 *Planning*

Omwillen van de nog uit te voeren grondinnames zal de startdatum voor de infrastructuurwerken worden uitgesteld tot 2 maart 2015 (na de carnavalstoet).

De nutsmaatschappijen worden op de hoogte gebracht als de grondinnames in orde zijn. 1 maand voor de start van de werken aan de nutsleidingen zal een coördinatievergadering worden vast gelegd (augustus). De werken kunnen hierna worden opgestart (planning september).

10 *Besluiten - actiepunten*

Antea Group

Definitief signalisatieplan opmaken.

Coördinatievergadering – uitvoering beleggen (augustus 2014?)

Gemeente Lanaken

Offerte Antea Group module 4 – samenwerkingsovereenkomst 8 behandelen.

Innemings thv kruispunt behandelen

Conformverklaring MHO verlengen

Opgemaakt te Genk, 8/5/2014

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 04bis

DD ~~04/12/2014~~ 12/03/2014

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg
Projectnummer	F0434
Datum opmaak	22 november 2013 8 mei 2014
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Jean Wingen	Gemeente Maastricht	Jean.Wingen@maastricht.nl	
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181
Rudi Luyten	AWV EM	Rudi.luyten@mow.vlaanderen.be	0492 915440
William Vaesen	De Watergroep	Distributie.limburg@dewatergroep.be William.vaesen@dewatergroep.be	0495 591570
Jean Drykoningen	Belgacom	Jean.drykoningen@belgacom.be	0476 235319
Mathie Donders	Infrax - netaanleg	Netaanleg.oost@infrax.be	011 266751
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	0479 660183
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevyver@lanaken.be	089 719159
Patrick Tollenaers	Gemeente lanaken	Patrick.tollenaers@lanaken.be	0478 610043
Kirsten Peeters	AWV	Kirsten.peeters@mow.vlaanderen.be	0478 560226
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	011 854966
Paul Vranken	Antea Group	paul.vranken@geo2cad.be	0473 317486

1 Doel van huidige vergadering

Coördinatie tussen uit te voeren werken en nutsleidingswerken, bespreking van de knelpunten, uit te voeren verplaatsingen en/of aanpassingen.

2 Algemeen

De beschrijving en fasering van de werken is opgenomen in verslag coördinatievergadering 01+02.+03

Antea Group heeft thv de L. Pasteurstraat minimale aanpassingen aan het wegprofiel aangebracht.

3 Werken nutsmaatschappijen

Antea vraagt aan de nutsmaatschappijen om de ontwerptekeningen digitaal (dwg) over te maken.

3.1 EMT

- De 30-km zone wordt aangegeven door dynamische borden (enkel start, einde zone = vast bord), zowel in de Maaseikersteenweg als de Maastichterweg. De bestaande borden dienen opgebroken en vervangen.
- Thv de voetgangersoversteek / schoolpoort dient een biflash worden voorzien. Locatie wordt bepaald na uitvoering van kantstrook.
- De aansluiting dient worden aangevraagd bij Infrac.
- Telefoonaansluiting is niet nodig (draadloos).
- Muv de 30km-zone ter hoogte van de schoolomgeving is in het projectgebied 50km-zone van toepassing.
- De dynamische borden thv het kruispunt dienen in fase 1 worden uitgevoerd.
- Voor de flitspalen worden alle ondergrondse voorzieningen uitgevoerd. Indien na uitvoering blijkt dat de snelheid niet voldoende wordt afgeremd kunnen de palen nog geplaatst worden, zonder grote ingrepen.

3.2 AWV EM

- Het VRI dossier is recent opgemaakt en zal overgemaakt worden aan Antea Group.
- Er is geen plaatsgebrek voor het plaatsen van de verkeerslichten.
- de kasten thv het cafe kunnen blijven behouden
- De knipperlichten thv de schooltoegang dienen verwijderd.
- Indien tijdens de werken bijstellingen aan de lichtenregeling nodig is kan dit doorgegeven worden aan EM.

3.3 Camera's nummerplaatherkenning

Thv de grensovergang worden camera's geplaatst voor nummerplaatherkenning. Infrac dient hiervoor een voeding te voorzien. Welke voeding en tot welk punt zal worden opgevraagd bij de politie. De politie zal een aannemer aanduiden voor het plaatsen van de camera's.

3.4 De Watergroep

Fase 1:

- In de Brugstraat zijde even huisnrs dient de bestaande eternitleiding vervangen te worden.
- In de Maaseikersteenweg tussen kruispunt en grens NL ligt de bestaande waterleiding 80 pvc aan de zijde van de even huisnrs dicht tegen de bestaande riolering. Leidingen dienen voor de opbraak door de aannemer gepeild.

Fase 2:

- Vanaf DP15 tot werkgrens dienen aan beide zijden de bestaande leidingen vervangen.
- Thv de aansluiting school is een nieuwe doorsteek gemaakt. Bij het aansluiten van de riolering dient hiermee rekening gehouden.
- In de L. Pasteurstraat liggen de leidingen dicht tegen riool. Tijdens de rioleringswerken wordt de waterleiding in een noodleiding aangesloten. De aannemer infrastructuurwerken zal de bestaande leiding opbreken, storkosten zijn voor de Watergroep. Na de rioleringswerken wordt de definitieve waterleiding aangelegd.

Fase 3:

- Aan de zijde van de oneven huisnrs (zijde cafe) wordt over het volledige projectgebied de eternitleiding vervangen. Thv DP40 tot werkgrens ligt de leiding dicht tegen de bestaande riolering. De aannemer dient voor de opbraak van het bestaand riool de leidingen te peilen.

- Aan de zijde van de even huisnrs tot de Dukatonweg wordt de eternietleiding vervangen. Tussen de Dukatonweg en Grensstraat is geen leiding aanwezig. Bij de rioleringswerken dient rekening gehouden met de kruisingen van de huisaansluitingen.
- Doorsteek thv Dukatonweg

De werken aan de waterleiding kunnen in de 3 fasen voor de rioleringswerken worden uitgevoerd. Enkel de werken in de L. Pasteurstraat worden tijdens de werken uitgevoerd.

Het uitvoeringstermijn voor de werken aan de waterleiding zal ± 3 maanden in beslag nemen indien de verlaten leiding niet moeten opgebroken.

3.5 Belgacom

Fase 1:

- Belgacom heeft de gestuurde boring thv de Brugstraat gedetecteerd. Deze ligt op een diepte van 2.30-2.07m. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- Belgacom heeft de gestuurde boring thv het middeneiland op de Maaseikersteenweg gedetecteerd. Thv de ontworpen riolering ligt de leiding 2.40m diep tot 2.60m diep in de rijweg. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- De bestaande leiding in het voetpad voor de krantenwinkel dient verdiept omwille van de keermuur.
- De bestaande leiding in het voetpad op de hoek Maaseikersteenweg x Maastrichterweg aan de zijde van de even huisnrs dienen verdiept te worden onder het fietspad of verplaatst richting voetpad. Dit is afhankelijk van de lengte van de kabel (kan niet in een lus gelegd worden). Aan de overzijde van de Maastrichterweg zal deze methode ook worden toegepast.

De werken aan de begacomleidingen kunnen voor de aanvang van rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 1 week).

Fase 2:

- Thv R14a ligt de leiding kort tegen de put (voorzien van uitbouw), tijdens de werken peilen en indien nodig leiding verplaatsen. Thv de riool R14a – R15 en R14a – R14b liggen de leiding kort tegen het bestaand riool. De aannemer dient de leidingen te peilen voor de opbraak van de riolering.
- De bestaande leidingen in de Maaseikersteenweg liggen tegen de rooilijn.

Fase 3:

- Geen werken voorzien, de bestaande leidingen liggen aan beide zijden tegen de rooilijn.
- Tussen de Dukatonweg en de Grensstraat aan de zijde van de even huisnrs dienen peilingen worden uitgevoerd, indien nodig tijdens de werken verplaatsingen uitvoeren.

3.6 Infrax

Fase 1:

- Alle leidingen verplaatsen / vervangen thv het kruispunt.
- Zijde grens NL aan de even huisnrs nieuwe OV kabel

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 5 weken).

Fase 2:

- Enkel punt-aanpassingen, uit te voeren voor de rioleringswerken.

Fase 3:

- De leidingen dienen aan beide zijden worden aangepast vanaf het kruispunt tot voorbij de school. Vanaf de school tot de werkgrens enkel punt-aanpassingen.

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd.

Voor de verlichting worden de bestaande palen weggenomen en nieuwe palen geplaatst. De bestaande kabel kan behouden blijven.

3.7 Fasering aanleg nutsleidingen

De verplaatsingen thv van fase 1 van de rioleringswerken (kruispunt + N766 tot grens NL) dienen uitgevoerd te zijn voor de aanvang van de rioleringswerken. Infrax is in deze fase piloot.

De werken aan de nutsleidingen thv fase 2 en 3 van de rioleringswerken kunnen vooraangaandelijk worden uitgevoerd. Er wordt voorgesteld om deze werken uit te voeren bij de start van fase 1 van de rioleringswerken. In deze fase wordt het kruispunt afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt voorgesteld dat De Watergroep optreedt als piloot voor de werken in fase 2 en 3.

3.8 Voetpaden

De nutsleidingen dienen de voetpaden te herstellen in cementgebonden steenslag. De aannemer van de wegen- en rioleringswerken zal geen voetpaden voorafgaandelijk opbreken.

De hinder voor de handelaars dient tot een minimum beperkt worden. De nutsleidingensleuven worden 's avonds dicht gemaakt. De hinder zal zich beperken tot ± 1 dag voor de woning. De gemeente zal de handelaars tijdig informeren.

3.9 De Lijn

De omleiding is besproken met de Lijn op 09/12/2013.

Fase 1: Het busverkeer naar Maastricht wordt ook via Veldtwezelt omgeleid. Dit betekent dat de lijnen 45 en 63 van het centrum Lanaken via de Maastrichterweg, Nijverheidslaan, Industrieweg en de Europalaan naar Veldtwezelt worden geleid en omgekeerd. De Lijn is bereid de tijdregeling aan te passen (lijn 45 + 8km, lijn 63 + 6,7km). De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. De wisseling van de fasen moet minstens 10 dagen op voorhand worden doorgegeven aan de Lijn.

Fase 2: Er dient enkel een plaatselijk omleiding voorzien. Het busverkeer op de Maaseikersteenweg wordt omgeleid via de Veugenlaan en Oude Heirbaan naar de Brugstraat. De gemeente zal de paaltjes ter hoogte van de Kluisstraat tijdelijk wegnemen.

Fase 3: De bus van en naar Maastricht (lijn 45 en 63) dient via de Maaseikersteenweg worden omgeleid. De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. handelaars tijdig informeren.

3.10 Opbraak verlaten nutsleidingen

Er wordt afgesproken dat alle verlaten leidingen thv het wegcunet of rioleringsleuf dienen opgebroken worden. De verlaten leidingen in het kruispunt N77xN766 welke onder de rijweg liggen en voor de infrastructuurwerken dus moeilijk op te breken zijn kunnen blijven liggen. De uiteinden worden naar boven gebogen en zullen door de aannemer infrastructuurwerken worden opgebroken. Antea dient hiervoor een post te voorzien in het bestek. De Watergroep dient voor het afvoeren van asbestleidingen een container te voorzien en deze afvoeren.

4 *Module 4*

Infrax heeft de lichtstudie uitgevoerd, maar dient nog aanpassingen uit te voeren (eind maart afgehandeld). De gemeente zal daarna een studiebureau aanstellen voor de nota en de GBC.

5 *Bouwvergunningsdossier*

Procedure is lopende.

6 *Definitief signalisatieplan*

Antea zal definitief signalisatieplan opmaken.

7 *Milieuhygiënisch onderzoek*

Antea geeft aan dat de conformverklaring niet meer geldig is. De gemeente dient de verlenging bij Grontmij (Libost-groep).

8 *Innemingen*

Het dossier is ingediend bij AWV. Indien geen gerechtelijke procedure moet opgestart is het haalbaar dat de inneming september in orde is.

9 *Planning*

Omwillen van de nog uit te voeren grondinnames zal de startdatum voor de infrastructuurwerken worden uitgesteld tot 2 maart 2015 (na de carnavalstoet).

De nutsmaatschappijen worden op de hoogte gebracht als de grondinnames in orde zijn. 1 maand voor de start van de werken aan de nutsleidingen zal een coördinatievergadering worden vast gelegd (augustus). De werken kunnen hierna worden opgestart (planning september).

10 *Besluiten - actiepunten*

Antea Group

Definitief signalisatieplan opmaken.

Coördinatievergadering – uitvoering beleggen (augustus 2014?)

Gemeente Lanaken

Offerte Antea Group module 4 – samenwerkingsovereenkomst 8 behandelen.

Innemings thv kruispunt behandelen

Conformverklaring MHO verlengen

Opgemaakt te Genk, 8/5/2014

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 05

DD 23/08/2017

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg
Projectnummer	F0434
Datum opmaak	23 augustus 2017
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnr	aanw	verd
Peter Hermans	Hermans en co	Peter@hermansenco.be	0475/967949	☒	☒
Peter Geurts	Hermans en co	Peter.geurts@hermansenco.be	0473 976381	☒	☒
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	011 854966	☐	☒
Jean Wingen	Gemeente Maastricht	Jean.Wingen@maastricht.nl	+31 06-5018343	☒	☒
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181	☐	☒
Rudi Luyten	AWV EM	Rudi.luyten@mow.vlaanderen.be	0492 915440	☐	☒
Peter Michiels	AWV-EW (VRI)	peter.michiels@mow.vlaanderen.be	0499/556717	☒	☒
William Vaesen	De Watergroep	Distributie.limburg@dewatergroep.be William.vaesen@dewatergroep.be	0495 591570	☒	☒
Johan Millet	Abesco	joan.lillet@abesco.be	0479 988809	☒	☒
Frank Lemmens	Proximus	frank.lemmens.ext@proximus.com	0478 389349	☒	☒
Erik Schops	Infrax	erik.schops@infrax.be	0478 571017	☒	☒
Serge Vliegen	Infrax	serge.vliegen@infrax.be	0496 597904	☒	☒
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820	☒	☒
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	0479 660183	☒	☒
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevyver@lanaken.be	089 719159	☒	☒
Patrick Tollenaers	Gemeente lanaken	Patrick.tollenaers@lanaken.be	0478 610043	☒	☒
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701	☒	☒
Paul Vranken	Antea Group	paul.vranken@geo2cad.be	0473 317486	☐	☒
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419	☒	☒

1 Doel van huidige vergadering

Coördinatie tussen uit te voeren werken en nutsleidingswerken, bespreking van de knelpunten, uit te voeren verplaatsingen en/of aanpassingen.

2 Algemeen

De beschrijving en fasering van de werken is opgenomen in verslag coördinatievergadering 01+02.+03 +04
Het vorige verslag is als basis van dit verslag. Aanvullingen zijn in vet lettertype toegevoegd.

Antea Group heeft thv de L. Pasteurstraat minimale aanpassingen aan het wegprofiel aangebracht.

3 Werken nutsmaatschappijen

Antea vraagt aan de nutsmaatschappijen om de ontwerptekeningen digitaal (dwg) over te maken.

3.1 EMT

- De 30-km zone wordt aangegeven door dynamische borden (enkel start, einde zone = vast bord), zowel in de Maaseikersteenweg als de Maastichterweg. De bestaande borden dienen opgebroken en vervangen.
- Thv de voetgangersoversteek / schoolpoort dient een biflash worden voorzien. Locatie wordt bepaald na uitvoering van kantstrook.
- De aansluiting dient worden aangevraagd bij Infrax.
- Telefoonaansluiting is niet nodig (draadloos).
- Muv de 30km-zone ter hoogte van de schoolomgeving is in het projectgebied 50km-zone van toepassing.
- De dynamische borden thv het kruispunt dienen in fase 1 worden uitgevoerd.
- Voor de flitspalen worden alle ondergrondse voorzieningen uitgevoerd. Indien na uitvoering blijkt dat de snelheid niet voldoende wordt afgeremd kunnen de palen nog geplaatst worden, zonder grote ingrepen.

3.2 AWV EM

- Het VRI dossier is recent opgemaakt en zal overgemaakt worden aan Antea Group.
- Er is geen plaatsgebrek voor het plaatsen van de verkeerslichten.
- de kasten thv het cafe kunnen blijven behouden
- De knipperlichten thv de schooltoegang dienen verwijderd.
- Indien tijdens de werken bijstellingen aan de lichtenregeling nodig is kan dit doorgegeven worden aan EM.

3.3 Camera's nummerplaatherkenning ANPR

Thv de grensovergang worden camera's geplaatst voor nummerplaatherkenning. Infrax dient hiervoor een voeding te voorzien.

Proximus heeft dossier opgemaakt. Gegevens op te vragen bij Mieke.pauwels@proximus.com

3.4 De Watergroep

Fase 1:

- In de Brugstraat zijde even huisnrs dient de bestaande eternitleiding vervangen te worden.
- In de Maaseikersteenweg tussen kruispunt en grens NL ligt de bestaande waterleiding 80 pvc aan de zijde van de even huisnrs dicht tegen de bestaande riolering. Leidingen dienen voor de opbraak door de aannemer gepeild.

Fase 2:

- Vanaf DP15 tot werkgrens dienen aan beide zijden de bestaande leidingen vervangen.
- Thv de aansluiting school is een nieuwe doorsteek gemaakt. Bij het aansluiten van de riolering dient hiermee rekening gehouden.
- In de L. Pasteurstraat liggen de leidingen dicht tegen riool. Tijdens de rioleringswerken wordt de waterleiding in een noodleiding aangesloten. De aannemer infrastructuurwerken zal de bestaande leiding opbreken, storkosten zijn voor de Watergroep. Na de rioleringswerken wordt de definitieve waterleiding aangelegd.

Fase 3:

- Aan de zijde van de oneven huisnrs (zijde cafe) wordt over het volledige projectgebied de eternitleiding vervangen. Thv DP40 tot werkgrens ligt de leiding dicht tegen de bestaande riolering. De aannemer dient voor de opbraak van het bestaand riool de leidingen te peilen.

- Aan de zijde van de even huisnrs tot de Dukatonweg wordt de eternietleiding vervangen. Tussen de Dukatonweg en Grensstraat is geen leiding aanwezig. Bij de rioleringswerken dient rekening gehouden met de kruisingen van de huisaansluitingen.
- Doorsteek thv Dukatonweg

De werken aan de waterleiding kunnen in de 3 fasen voor de rioleringswerken worden uitgevoerd. Enkel de werken in de L. Pasteurstraat worden tijdens de werken uitgevoerd.

Het uitvoeringstermijn voor de werken aan de waterleiding zal ± 3 maanden in beslag nemen indien de verlaten leiding niet moeten opgebroken.

De Watergroep dient omwille van de verstreken termijnen een aangepast offerte over te maken. De gemeente zal deze ter goedkeuring voorleggen.

3.5 Proximus

Fase 1:

- Proximus heeft de gestuurde boring thv de Brugstraat gedetecteerd. Deze ligt op een diepte van 2.30-2.07m. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- Proximus heeft de gestuurde boring thv het middeneiland op de Maaseikersteenweg gedetecteerd. Thv de ontworpen riolering ligt de leiding 2.40m diep tot 2.60m diep in de rijweg. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- De bestaande leiding in het voetpad voor de krantenwinkel dient verdiept omwille van de keermuur.
- De bestaande leiding in het voetpad op de hoek Maaseikersteenweg x Maastrichterweg aan de zijde van de even huisnrs dienen verdiept te worden onder het fietspad of verplaatst richting voetpad. Dit is afhankelijk van de lengte van de kabel (kan niet in een lus gelegd worden). Aan de overzijde van de Maastrichterweg zal deze methode ook worden toegepast.

De werken aan de begacomleidingen kunnen voor de aanvang van rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 1 week).

Fase 2:

- Thv R14a ligt de leiding kort tegen de put (voorzien van uitbouw), tijdens de werken peilen en indien nodig leiding verplaatsen. Thv de riool R14a – R15 en R14a – R14b liggen de leiding kort tegen het bestaand riool. De aannemer dient de leidingen te peilen voor de opbraak van de riolering.
- De bestaande leidingen in de Maaseikersteenweg liggen tegen de rooilijn.

Fase 3:

- Geen werken voorzien, de bestaande leidingen liggen aan beide zijden tegen de rooilijn.
- Tussen de Dukatonweg en de Grensstraat aan de zijde van de even huisnrs dienen peilingen worden uitgevoerd, indien nodig tijdens de werken verplaatsingen uitvoeren.

3.6 Infrax

Fase 1:

- Alle leidingen verplaatsen / vervangen thv het kruispunt.
- Zijde grens NL aan de even huisnrs nieuwe OV kabel

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 5 weken).

Fase 2:

- Enkel punt-aanpassingen, uit te voeren voor de rioleringswerken.

Fase 3:

- De leidingen dienen aan beide zijden worden aangepast vanaf het kruispunt tot voorbij de school. Vanaf de school tot de werkgrens enkel punt-aanpassingen.

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd.

Voor de verlichting worden de bestaande palen weggenomen en nieuwe palen geplaatst. De bestaande kabel kan behouden blijven.

3.7 Fasering aanleg nutsleidingen

De verplaatsingen thv van fase 1 van de rioleringswerken (kruispunt + N766 tot grens NL) dienen uitgevoerd te zijn voor de aanvang van de rioleringswerken. Infrac is in deze fase piloot.

De werken aan de nutsleidingen thv fase 2 en 3 van de rioleringswerken kunnen vooraangaandelijk worden uitgevoerd. Er wordt voorgesteld om deze werken uit te voeren bij de start van fase 1 van de rioleringswerken. In deze fase wordt het kruispunt afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt voorgesteld dat De Watergroep optreedt als piloot voor de werken in fase 2 en 3.

3.8 Voetpaden

De nutsleidingen dienen de voetpaden te herstellen in cementgebonden steenslag. De aannemer van de wegen- en rioleringswerken zal geen voetpaden voorafgaandelijk opbreken.

De hinder voor de handelaars dient tot een minimum beperkt worden. De nutsleidingensleuven worden 's avonds dicht gemaakt. De hinder zal zich beperken tot ±1 dag voor de woning. De gemeente zal de handelaars tijdig informeren.

3.9 De Lijn

De omleiding is besproken met de Lijn op 09/12/2013.

Fase 1: Het busverkeer naar Maastricht wordt ook via Veldtwezelt omgeleid. Dit betekent dat de lijnen 45 en 63 van het centrum Lanaken via de Maastrichterweg, Nijverheidslaan, Industrieweg en de Europalaan naar Veldtwezelt worden geleid en omgekeerd. De Lijn is bereid de tijdregeling aan te passen (lijn 45 + 8km, lijn 63 + 6,7km). De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. De wisseling van de fasen moet minstens 10 dagen op voorhand worden doorgegeven aan de Lijn.

Fase 2: Er dient enkel een plaatselijk omleiding voorzien. Het busverkeer op de Maaseikersteenweg wordt omgeleid via de Veugenlaan en Oude Heirbaan naar de Brugstraat. De gemeente zal de paaltjes ter hoogte van de Kluisstraat tijdelijk wegnemen.

Fase 3: De bus van en naar Maastricht (lijn 45 en 63) dient via de Maaseikersteenweg worden omgeleid. De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. handelaars tijdig informeren.

3.10 Opbraak verlaten nutsleidingen

Er wordt afgesproken dat alle verlaten leidingen thv het wegcunet of rioleringsseuf dienen opgebroken worden. De verlaten leidingen in het kruispunt N77xN766 welke onder de rijweg liggen en voor de infrastructuurwerken dus moeilijk op te breken zijn kunnen blijven liggen. De uiteinden worden naar boven gebogen en zullen door de aannemer infrastructuurwerken worden opgebroken. Antea dient hiervoor een post te voorzien in het bestek. De Watergroep dient voor het afvoeren van asbestleidingen een container te voorzien en deze afvoeren.

4 *Module 4*

Infrax heeft de lichtstudie uitgevoerd, maar dient nog aanpassingen uit te voeren (eind maart afgehandeld). De gemeente zal daarna een studie bureau aanstellen voor de nota en de GBC.
De module wordt opgestart.

5 *Bouwvergunningsdossier*

Dossier is vergund.

6 *Definitief signalisatieplan*

Antea zal definitief signalisatieplan opmaken.

7 *Milieuhygiënisch onderzoek*

Antea geeft aan dat de conformverklaring niet meer geldig is. De gemeente dient de verlenging bij Grontmij (Libost-groep).

8 *Innemingen*

De innemingen zijn afgerond.

9 *Planning*

Omwille van de lange procedure voor de innemingen kunnen de werken worden opgestart.
De nutsleidingen zullen voorafgaandelijk de rioleringswerken de verplaatsingen uitvoeren.

FASE 1:

Start nutsleidingen fase 1: begin november 2017 tot carnaval 2018 (17/2/2018)

Start nutsleidingen (Watergroep) fase 2a+b): aansluitend op f1

Start rioleringswerken: maart 2018 tot ± mei 2018

Tijdens de rioleringswerken dient de omleiding op grondgebied van Nederland worden uitgevoerd.

Einde van fase 1 wordt de VRI-regeling op 3 takken geprogrammeerd. De lichtenregeling wordt per fase afgestemd.

Fase 2a:

Start rioleringswerken: mei 2018 tot max. 1 september 2018.

Fase 2b:

Start rioleringswerken: september 2018 tot eind oktober 2018.

Start nutsleidingen fase 3:

Fase 3:

Start rioleringswerken: oktober 2018 tot februari 2019.

10 *Omleiding*

Tijdens fase 1 dient de omleiding via Nederland worden uitgevoerd. De gemeente Maastricht zal een update maken van het huidige omleidingsplan. Maastricht aan gemeente Lanaken volgende punten bevestigen:

- **Uitsluitel haalbaarheid start werken 1 maart 2018: begin september bevestigen**
- **Aangepaste offerte ivm omleiding grondgebied Nederland: medio september overmaken.**

Anteagroup en de gemeente dienen met De Lijn een apart overleg te beleggen en de knelpunten bespreken.

11 Voorbereidingen Van de Kreeke

Werfkeet
Dossier V+G
Registratie
TF

12 Infovergadering

Begin oktober wordt infovergadering gepland in OC Smeermaas voor alle bewoners.

- Ontwerp globaal toelichten
- Fasering

Opgemaakt te Hasselt, 23 augustus 2017

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 06

DD 11/10/2017

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg
Projectnummer	175699
Datum opmaak	11 oktober 2017
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnr	aanw	verd
Peter Hermans	Hermans en co	Peter@hermansenco.be	0475/967949	☐	☒
Peter Geurts	Hermans en co	Peter.geurts@hermansenco.be	0473 976381	☒	☒
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	011 854966	☐	☒
Jean Wingen	Gemeente Maastricht	Jean.Wingen@maastricht.nl	+31 06-5018343	☐	☒
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181	☐	☒
Rudi Luyten	AWV EM	Rudi.luyten@mow.vlaanderen.be	0492 915440	☐	☒
Peter Michiels	AWV-EW (VRI)	peter.michiels@mow.vlaanderen.be	0499/556717	☐	☒
William Vaesen	De Watergroep	Distributie.limburg@dewatergroep.be William.vaesen@dewatergroep.be	0495 591570	☐	☒
Johan Millet	Abesco	johan.lillet@abesco.be	0479 988809	☐	☒
Frank Lemmens	Proximus	frank.lemmens.ext@proximus.com	0478 389349	☐	☒
Erik Schops	Infrax	erik.schops@infrax.be	0478 571017	☐	☒
Serge Vliegen	Infrax	serge.vliegen@infrax.be	0496 597904	☐	☒
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820	☒	☒
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	0479 660183	☒	☒
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevyver@lanaken.be	089 719159	☒	☒
Patrick Tollenaers	Gemeente Lanaken	Patrick.tollenaers@lanaken.be	0478 610043	☒	☒
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701	☒	☒
Paul Vranken	Antea Group	paul.vranken@geo2cad.be	0473 317486	☐	☒
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419	☒	☒

1 Doel van huidige vergadering

In vervolg van vorige coördinatievergadering 5 dd. 23/08/2017 wordt hoofdzakelijk de planning en de communicatie naar de bewoners (infovergadering) besproken.

2 Algemeen

De beschrijving en fasering van de werken is opgenomen in verslag coördinatievergadering 01+02.+03 +04
Het vorige verslag is als basis van dit verslag. Aanvullingen zijn in vet lettertype toegevoegd.

3 Werken nutsmaatschappijen

Antea vraagt aan de nutsmaatschappijen om de ontwerptekeningen digitaal (dwg) over te maken.

3.1 EMT

- De 30-km zone wordt aangegeven door dynamische borden (enkel start, einde zone = vast bord), zowel in de Maaseikersteenweg als de Maastichterweg. De bestaande borden dienen opgebroken en vervangen.
- Thv de voetgangersoversteek / schoolpoort dient een biflash worden voorzien. Locatie wordt bepaald na uitvoering van kantstrook.
- De aansluiting dient worden aangevraagd bij Infrax.
- Telefoonaansluiting is niet nodig (draadloos).
- Muv de 30km-zone ter hoogte van de schoolomgeving is in het projectgebied 50km-zone van toepassing.
- De dynamische borden thv het kruispunt dienen in fase 1 worden uitgevoerd.
- Voor de flitspalen worden alle ondergrondse voorzieningen uitgevoerd. Indien na uitvoering blijkt dat de snelheid niet voldoende wordt afgeremd kunnen de palen nog geplaatst worden, zonder grote ingrepen.

3.2 AWV EM

- Het VRI dossier is recent opgemaakt en zal overgemaakt worden aan Antea Group.
- Er is geen plaatsgebrek voor het plaatsen van de verkeerslichten.
- de kasten thv het cafe kunnen blijven behouden
- De knipperlichten thv de schooltoegang dienen verwijderd.
- Indien tijdens de werken bijstellingen aan de lichtenregeling nodig is kan dit doorgegeven worden aan EM.

3.3 Camera's nummerplaatherkenning ANPR

Thv de grensovergang worden camera's geplaatst voor nummerplaatherkenning. Infrax dient hiervoor een voeding te voorzien.

Proximus heeft dossier opgemaakt. Gegevens op te vragen bij Mieke.pauwels@proximus.com

3.4 De Watergroep

Fase 1:

- In de Brugstraat zijde even huisnrs dient de bestaande eternitleiding vervangen te worden.
- In de Maaseikersteenweg tussen kruispunt en grens NL ligt de bestaande waterleiding 80 pvc aan de zijde van de even huisnrs dicht tegen de bestaande riolering. Leidingen dienen voor de opbraak door de aannemer gepeild.

Fase 2:

- Vanaf DP15 tot werkgrens dienen aan beide zijden de bestaande leidingen vervangen.
- Thv de aansluiting school is een nieuwe doorsteek gemaakt. Bij het aansluiten van de riolering dient hiermee rekening gehouden.
- In de L. Pasteurstraat liggen de leidingen dicht tegen riool. Tijdens de rioleringswerken wordt de waterleiding in een noodleiding aangesloten. De aannemer infrastructuurwerken zal de bestaande leiding opbreken, storkosten zijn voor de Watergroep. Na de rioleringswerken wordt de definitieve waterleiding aangelegd.

Fase 3:

- Aan de zijde van de oneven huisnrs (zijde cafe) wordt over het volledige projectgebied de eternitleiding vervangen. Thv DP40 tot werkgrens ligt de leiding dicht tegen de bestaande riolering. De aannemer dient voor de opbraak van het bestaand riool de leidingen te peilen.

- Aan de zijde van de even huisnrs tot de Dukatonweg wordt de eternietleiding vervangen. Tussen de Dukatonweg en Grensstraat is geen leiding aanwezig. Bij de rioleringswerken dient rekening gehouden met de kruisingen van de huisaansluitingen.
- Doorsteek thv Dukatonweg

De werken aan de waterleiding kunnen in de 3 fasen voor de rioleringswerken worden uitgevoerd. Enkel de werken in de L. Pasteurstraat worden tijdens de werken uitgevoerd.

Het uitvoeringstermijn voor de werken aan de waterleiding zal ± 3 maanden in beslag nemen indien de verlaten leiding niet moeten opgebroken.

De Watergroep dient omwille van de verstreken termijnen een aangepast offerte over te maken. De gemeente zal deze ter goedkeuring voorleggen.

3.5 Proximus

Fase 1:

- Proximus heeft de gestuurde boring thv de Brugstraat gedetecteerd. Deze ligt op een diepte van 2.30-2.07m. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- Proximus heeft de gestuurde boring thv het middeneiland op de Maaseikersteenweg gedetecteerd. Thv de ontworpen riolering ligt de leiding 2.40m diep tot 2.60m diep in de rijweg. De leidingen liggen niet in een wachtbuis en kunnen indien nodig voor de riolering getild worden.
- De bestaande leiding in het voetpad voor de krantenwinkel dient verdiept omwille van de keermuur.
- De bestaande leiding in het voetpad op de hoek Maaseikersteenweg x Maastrichterweg aan de zijde van de even huisnrs dienen verdiept te worden onder het fietspad of verplaatst richting voetpad. Dit is afhankelijk van de lengte van de kabel (kan niet in een lus gelegd worden). Aan de overzijde van de Maastrichterweg zal deze methode ook worden toegepast.

De werken aan de begacomleidingen kunnen voor de aanvang van rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 1 week).

Fase 2:

- Thv R14a ligt de leiding kort tegen de put (voorzien van uitbouw), tijdens de werken peilen en indien nodig leiding verplaatsen. Thv de riool R14a – R15 en R14a – R14b liggen de leiding kort tegen het bestaand riool. De aannemer dient de leidingen te peilen voor de opbraak van de riolering.
- De bestaande leidingen in de Maaseikersteenweg liggen tegen de rooilijn.

Fase 3:

- Geen werken voorzien, de bestaande leidingen liggen aan beide zijden tegen de rooilijn.
- Tussen de Dukatonweg en de Grensstraat aan de zijde van de even huisnrs dienen peilingen worden uitgevoerd, indien nodig tijdens de werken verplaatsingen uitvoeren.

3.6 Infrax

Fase 1:

- Alle leidingen verplaatsen / vervangen thv het kruispunt.
- Zijde grens NL aan de even huisnrs nieuwe OV kabel

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd en worden in senergie uitgevoerd (± 5 weken).

Fase 2:

- Enkel punt-aanpassingen, uit te voeren voor de rioleringswerken.

Fase 3:

- De leidingen dienen aan beide zijden worden aangepast vanaf het kruispunt tot voorbij de school. Vanaf de school tot de werkgrens enkel punt-aanpassingen.

Alle werken aan de nutsleidingen kunnen voor de aanvang van de rioleringswerken worden uitgevoerd.

Voor de verlichting worden de bestaande palen weggenomen en nieuwe palen geplaatst. De bestaande kabel kan behouden blijven.

3.7 Fasering aanleg nutsleidingen

De verplaatsingen thv van fase 1 van de rioleringswerken (kruispunt + N766 tot grens NL) dienen uitgevoerd te zijn voor de aanvang van de rioleringswerken. Infrac is in deze fase piloot.

De werken aan de nutsleidingen thv fase 2 en 3 van de rioleringswerken kunnen vooraangaandelijk worden uitgevoerd. Er wordt voorgesteld om deze werken uit te voeren bij de start van fase 1 van de rioleringswerken. In deze fase wordt het kruispunt afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt voorgesteld dat De Watergroep optreedt als piloot voor de werken in fase 2 en 3.

3.8 Voetpaden

De nutsleidingen dienen de voetpaden te herstellen in cementgebonden steenslag. De aannemer van de wegen- en rioleringswerken zal geen voetpaden voorafgaandelijk opbreken.

De hinder voor de handelaars dient tot een minimum beperkt worden. De nutsleidingensleuven worden 's avonds dicht gemaakt. De hinder zal zich beperken tot ±1 dag voor de woning. De gemeente zal de handelaars tijdig informeren.

3.9 De Lijn

De omleiding is besproken met de Lijn op 09/12/2013.

Fase 1: Het busverkeer naar Maastricht wordt ook via Veldtwezelt omgeleid. Dit betekent dat de lijnen 45 en 63 van het centrum Lanaken via de Maastrichterweg, Nijverheidslaan, Industrieweg en de Europalaan naar Veldtwezelt worden geleid en omgekeerd. De Lijn is bereid de tijdregeling aan te passen (lijn 45 + 8km, lijn 63 + 6,7km). De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. De wisseling van de fasen moet minstens 10 dagen op voorhand worden doorgegeven aan de Lijn.

Fase 2: Er dient enkel een plaatselijk omleiding voorzien. Het busverkeer op de Maaseikersteenweg wordt omgeleid via de Veugenlaan en Oude Heirbaan naar de Brugstraat. De gemeente zal de paaltjes ter hoogte van de Kluisstraat tijdelijk wegnemen.

Fase 3: De bus van en naar Maastricht (lijn 45 en 63) dient via de Maaseikersteenweg worden omgeleid. De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag. handelaars tijdig informeren.

3.10 Opbraak verlaten nutsleidingen

Er wordt afgesproken dat alle verlaten leidingen thv het wegcunet of rioleringsseuf dienen opgebroken worden. De verlaten leidingen in het kruispunt N77xN766 welke onder de rijweg liggen en voor de infrastructuurwerken dus moeilijk op te breken zijn kunnen blijven liggen. De uiteinden worden naar boven gebogen en zullen door de aannemer infrastructuurwerken worden opgebroken. Antea dient hiervoor een post te voorzien in het bestek. De Watergroep dient voor het afvoeren van asbestleidingen een container te voorzien en deze afvoeren.

4 *Module 4*

Momenteel wordt een datum vastgelegd voor de module 4. Voor de locatie van de lichtpunten zal Antea dit kort terugkoppelen met Infrax.

5 *Bouwvergunningsdossier*

Dossier is vergund.

6 *Definitief signalisatieplan*

Antea zal definitief signalisatieplan opmaken.

7 *Milieuhygiënisch onderzoek*

Antea geeft aan dat de conformverklaring niet meer geldig is. De gemeente dient de verlenging bij Grontmij (Libost-groep).

8 *Innemingen*

De innemingen zijn afgerond.

9 *Planning*

Omwille van de lange procedure voor de innemingen kunnen de werken worden opgestart. De nutsleidingen zullen voorafgaandelijk de rioleringswerken de verplaatsingen uitvoeren.

FASE 1:

Start nutsleidingen fase 1: begin november 2017 tot carnaval 2018 (17/2/2018). **Infrax meldt dat omwille van de huidige hoeveelheid uitvoeringswerken de startdatum van Elcon kan verschuiven naar eind november.**

Start nutsleidingen (Watergroep) fase 2a+b): aansluitend op f1. **Antea zal met de Watergroep contact opnemen of deze planning kan worden aangehouden en in welke maand de werken gaan starten.**

Start rioleringswerken: maart 2018 tot ± juni 2018

Tijdens de rioleringswerken dient de omleiding op grondgebied van Nederland worden uitgevoerd.

Einde van fase 1 wordt de VRI-regeling op 3 takken geprogrammeerd. De lichtenregeling wordt per fase afgestemd.

Fase 2a:

Start rioleringswerken: **juni** 2018 tot max. 1 september 2018.

Fase 2b:

Start rioleringswerken: september 2018 tot eind **november** 2018.

Start nutsleidingen fase 3.

Fase 3:

Start rioleringswerken: **november** 2018 tot **maart** 2019.

10 *Omleiding*

Tijdens fase 1 dient de omleiding via Nederland worden uitgevoerd. De gemeente Maastricht zal een update maken van het huidige omleidingsplan. Maastricht aan gemeente Lanaken volgende punten bevestigen:

- Uitsluitel haalbaarheid start werken **5** maart 2018: begin september bevestigen

- Aangepaste offerte ivm omleiding grondgebied Nederland: medio september overmaken.

Anteagroup heeft mbt bovenvermelde punten nog geen bevestiging ontvangen. AWV meldt dat er een signalisatievergunning is aangevraagd voor de werken ivm afbraak Noorderbrug. Einde van deze werken is gepland eind februari. Anteagroup zal mail sturen met bevestiging van bovenstaande punten.

Anteagroup en de gemeente dienen met De Lijn een apart overleg te beleggen en de knelpunten bespreken.

11 Voorbereidingen Van de Kreeke

Werfkeet
Dossier V+G
Registratie
TF

12 Infovergadering

Begin oktober wordt infovergadering gepland in OC Smeermaas voor alle bewoners. **Anteagroup zal de presentatie maken met volgende punten:**

- Ontwerp globaal toelichten
- Fasering
- **Omleiding**
- **Hinder tijdens de werken**
- **Melding groen nummer 0800 29 107 bij noodgevallen**
- **Uitleg hinderpremie tijdens de werken (GIPOD)**

Hermans zal de voorbeeldbrief communicatie naar de bewoners overmaken aan Antea. Deze wordt mee opgenomen in de presentatie.

Infrax zal de afkoppeling van de woningen bondig toelichten.

13 Dienstorder fietspaden

AWV vraagt aan Anteagroup om een kostenvergelijk op te maken van de voorziene betonnen fietspaden met de nieuwe dienstorder van de fietspaden in asfaltverharding. Anteagroup meldt hierbij dat voor de opsluiting van de asfalt trottoirband type ID2 + fundering van schraal beton dient voorzien te worden. De gemeente is geen voorstander van de extra voeg tussen voetpad en asfalt.

14 Signalisatievergunning

Hermans en co kan de aanvraag rechtstreeks overmaken aan Peter Stulens – AWV. Nutsmaatschappijen dienen de aanvraag over te maken aan het district.

15 Dynamische borden zone 30

AWV vraagt de datum voor het wegnemen van de dynamische borden. Anteagroup koppelt terug met de Watergroep.

16 Camerabewaking

Momenteel is er onduidelijkheid over het al dan niet plaatsen van snelheidscamera en de locatie van de camera voor nummerplaatherkenning. De gemeente zal met de bevoegde instanties dit uitklaren.

17 Werfinrichting / werfadministratie

Hermans en co zal volgende punten voorbereiden:

- Werfkeet. De gemeente stelt voor om deze op thv de kerk op het grasplein (zuidelijke rijweg) te plaatsen.
- Signalisatievergunning,
- V+G dossier,
- technische fiches,
- ...

18 Werfvergadering

De eerste werfvergadering gaat door op maandag 22 januari 2018 om 13u op de technische dienst van Lanaken.

Opgemaakt te Hasselt, 11 oktober 2017

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager

VERSLAG COÖRDINATIEVERGADERING 07

DD 11/01/2018

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg
Projectnummer	175699
Datum opmaak	11 januari 2018
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnr	aanw	verd
Leen Manders	Peters Electro	leen@peterselectro.be	0476/505875	☒	☒
Johan Creemers	Peters Electra	johan@peterselectro.be	0476/974618	☒	☒
Serge Welkenhuyzen	Infrax	serge.welkenhuyzen@infrax.be	0494/571338	☒	☒
Eric Stouten	AWV	eric.stouten@mow.vlaanderen.be	0478560597	☒	☒
Nico Maas	DCEP	nico@dcep.be	0472/183936	☒	☒
Peter Hermans	Hermans en co	Peter@hermansenco.be	0475/967949	☒	☒
Peter Geurts	Hermans en co	Peter.geurts@hermansenco.be	0473 976381	☐	☒
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	011 854966	☐	☒
Jean Wingen	Gemeente Maastricht	Jean.Wingen@maastricht.nl	+31 06-5018343	☐	☒
Joris Vandenbosch	EMT	Joris.vandenbosch@mow.vlaanderen.be	0477 608181	☒	☒
Rudi Luyten	AWV EM	Rudi.luyten@mow.vlaanderen.be	0492 915440	☐	☒
Peter Michiels	AWV-EW (VRI)	peter.michiels@mow.vlaanderen.be	0499/556717	☐	☒
William Vaesen	De Watergroep	Distributie.limburg@dewatergroep.be William.vaesen@dewatergroep.be	0495 591570	☐	☒
Johan Millet	Abesco	johan.millet@abesco.be	0479 988809	☐	☒
Frank Lemmens	Proximus	frank.lemmens.ext@proximus.com	0478 389349	☐	☒
Erik Schops	Infrax	erik.schops@infrax.be	0478 571017	☐	☒
Serge Vliegen	Infrax	serge.vliegen@infrax.be	0496 597904	☐	☒
Erwin Goossens	Infrax – netaanleg rio	Netaanleg.oost@infrax.be	0494 567820	☒	☒
Erik Beckers	Gemeente Lanaken	Eric.beckers@lanaken.be	0479 660183	☒	☒
Wim Van de Vijver	Gemeente Lanaken	Wim.vandevyver@lanaken.be	089 719159	☒	☒
Patrick Tollenaers	Gemeente Lanaken	Patrick.tollenaers@lanaken.be	0478 610043	☒	☒
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499 550701	☐	☒
Marjan Willekens	Antea Group	Marjan.willekens@anteagroup.com	0499 516419	☒	☒

1 Doel van huidige vergadering

In vervolg van vorige coördinatievergadering 6 dd. 11/10/2017 en overleg tussen nutsmaatschappijen dd. 14/12/2017 wordt in deze coördinatievergadering de verplaatsingswerken en de afstemming tussen de aannemers van de nutsmaatschappijen en de hoofdaannemer voor de wegen- en rioleringswerken afgesproken.

2 Verplaatsingswerken nutsleidingen

Fase 1:

Aannemer Infrax (piloot) = Peter Electro nv

Start verplaatsingswerken = 22 januari 2018

- ➔ Infrax diverse aanpassingen. Met de verplaatsingen rekening houden met de keermuur thv de krantenwinkel. Antea zal de plannen overmaken aan Peters Electro.
- ➔ Watergroep enkel aanpassing thv Brugstraat

Fase 2:

Aannemer Watergroep =

Start verplaatsingswerken = vanaf 5 maart 2018.

De Watergroep zal basissignalisatie aanvragen.

3 Riolerings- en wegenwerken

Aannemer Hermans en co

start rioleringswerken = 5 maart 2018

4 Omleiding / signalisatie

In het overleg van 14/12/2017 is de omleiding en signalisatie besproken. Fero heeft in opdracht van Peters Electro de signalisatieplannen opgemaakt. Op het kruispunt wordt tijdelijke lichtregeling geplaatst. Peters zal contact opnemen met Rudi Luyten – AWW-EM voor het omzetten van de lichtenregeling op 22/01/2018.

De tijdelijke lichtenregeling blijft in gebruik tot de start van de rioleringswerken op 5 maart 2018.

De grote omleiding wordt vanaf 22/01/2018 ook geplaatst met vermelding dat Smeermaas moeilijke doorgang. Hiervoor zal Hermans en co contact opnemen met Fero.

Goedkeuringen van de signalisatievergunning over te maken aan Antea Group.

De gemeente zal de politie inlichten dat de lichtenregeling op het kruispunt vanaf 22/01 worden omgezet en vragen stand-by te zijn.

De gemeente zal nagaan of de oplichtborden vanaf 22/01 aan de Tournebride kunnen geplaatst.

Antea zal contact opnemen met Jean Wingen – Maastricht om de moeilijke vanaf 22/01 te melden.

5 Karnavalstoet

Er worden geen werken uitgevoerd vanaf vrijdag 9 maart tot dinsdag 13 maart. Peters Electro dient er voor te zorgen dat de werfzone opgeruimd is in deze periode.

6 Diversen

Hermans en co zal opbraak van de trappen thv de krantenwinkel uitvoeren in overleg met Peters Electro op do + vrij 16+17/01. De gemeente zal parkeerverbod doorgeven aan bewoners, lokale economie zal dit bespreken met bewoners.

Peters Electra en Hermans en co zullen woensdag 17/01 de kritieke punten voor de aanleg van de nutsleidingen aanspuiten op de rijweg.

7 Coördinatievergadering

Volgende dagen worden coördinatievergaderingen op de technische dienst van Lanaken vastgelegd:

Woe 31/1/2018 om 13u

Woe 14/1/2018 om 13u

Woe 28/2/2018 om 13u

Opgemaakt te Hasselt, 11 januari 2018

Marjan Willekens

projectleider infrastructuur

Pol Kinnart

account manager