

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 534

van **KOEN DANIËLS**

datum: 7 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg en verbetering dubbelrichtingsfietspad Sint-Niklaasstraat Sint-Gillis-Waas - Subsidie

De media berichtten dat het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas het aanwezige dubbelrichtingsfietspad in de Sint-Niklaasstraat naar aanleiding van rioleringswerken wenst te vervangen door een nieuw dubbelrichtingsfietspad.

Het fietspad langs de Sint-Niklaasstraat tussen Sint-Gillis-Waas en Sint-Niklaas behoort tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. De Sint-Niklaasstraat wordt gekenmerkt door een deel akkers (kant Sint-Niklaas) en voor het overige deel door aaneensluitende bebouwing van hoofdzakelijk vrijstaande woningen met inritten, vestiging van enkele handelszaken en een kmo-zone. Er is ook een rotonde en er zijn meerdere kruispunten.

1. Zijn de diensten van de minister (MOW, AWV ...) op de hoogte van de beslissing van het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas om een vernieuwd tweerichtingsfietspad aan te leggen in de plaats van het bestaande fietspad in de Sint-Niklaasstraat, behorende tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk?
2. Is er overleg geweest met de diensten over deze aanleg? Zo ja, wanneer en wat was het resultaat van dit overleg?
3. Is er advies gevraagd aan de diensten over deze aanleg? Zo ja, wat was het advies?
4. Wat is de visie van de diensten op tweerichtingsfietspaden voor het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk op wegen zoals de Sint-Niklaasstraat in Sint-Gillis-Waas?
5. Komen tweerichtingsfietspaden in aanmerking voor de subsidies die kunnen verkregen worden voor een bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk? Zo ja, wat zijn de voorwaarden? Zo neen, waarom niet?
6. Kan de minister voorbeelden geven van nieuwe tweerichtingsfietspaden langs gelijkaardige wegen waarvoor subsidies werden toegekend de afgelopen 3 jaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 534 van 7 februari 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Neen, noch het departement MOW, noch de provincie Oost-Vlaanderen zijn op de hoogte van dit project op een BFF-route. Begin februari werden wij door stad Sint-Niklaas op een PSG op de hoogte gebracht van de beslissing van Sint-Gillis-Waas om een dubbelrichtingsfietspad te realiseren in de Sint-Niklaasstraat.
2. Neen, er werd geen overleg gepleegd m.b.t. dit project.
3. Er werd geen advies gevraagd.
4. Het uitgangspunt dat steeds gehanteerd wordt is een tweezijdig, enkelrichting fietspad. Binnen het Vademecum fietsvoorzieningen is een afweging gemaakt van de voor- en nadelen van tweerichtingsfietspaden dat resulteerde in ontwerprichtlijnen:
 - Binnen de bebouwde omgeving is de keuze voor tweerichtingspaden in de meeste situaties onverantwoord. Deze optie geniet dan ook geen voorkeur, tenzij in uitzonderlijke omstandigheden en met bijzondere aandacht voor mogelijke conflictpunten.
 - Buiten de bebouwde omgeving blijft tweezijdig fietsen de algemene regel. Uitzonderlijk kunnen er redenen zijn om te opteren voor een eenzijdig dubbelrichtingsfietspad, wanneer dit soort asymmetrisch gebruik logisch voortvloeit uit de ruimtelijke of landschappelijke context of indien het fysiek onmogelijk is een fietspad aan de overzijde aan te leggen (geen ruimte, zelfs niet mits onteigeningen, kwetsbaar natuurgebied...) of wanneer dit beter past in een ruimer concept (minder conflictpunten, betere aansluitingen, betere landschappelijke inpassing...). Bij een snelheidsregime 50 km/u is het algemeen principe dat fietsverkeer zichtbaar aanwezig moet zijn in het straatbeeld. Voor ideale conflictpresentatie (meer aanpalende functies en erftoegangen) zijn in normale omstandigheden in verblijfsgebieden aanliggende, enkelzijdige verhoogde fietspaden aanwezig.
 - Zie ook beslissingstabel in Vademecum voor keuze fietsvoorzieningen (verkeersgebied/verblijfsgebied).
5. Tot op heden is het mogelijk om subsidies te krijgen voor dergelijke fietspaden op voorwaarde dat de keuze goed onderbouwd wordt op basis van relevante argumenten en indien enkelzijdig fietsen onmogelijk is. Daarenboven moet er grote aandacht zijn voor alle mogelijk conflictpunten. Verder mag een dubbelrichtingsfietspad nooit aanliggend aan de rijbaan ingetekend worden. Een dubbelrichtingsfietspad dient steeds vrijliggend te zijn en een minimale breedte van 200 cm (aanbevolen 250cm) te hebben. Afhankelijk van de geschatte intensiteiten zal er gestreefd worden naar bredere fietspaden.
6. In de regio werden de afgelopen 3 jaren geen subsidies toegekend voor de (her)aanleg van dubbelrichtingsfietspaden langs wegen in gelijkaardige context.