

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 532
van **JO BROUNS**
datum: 7 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lokale overheden - Bestuurlijke handhaving van beperkte snelheidsovertredingen

Bestuurlijk handhaven wordt steeds belangrijker, ook voor lokale besturen, in complementariteit met gerechtelijk optreden of afwezigheid ervan. Het is ook een kans om het vertrouwen en de geloofwaardigheid bij burgers te verhogen. De lokale overheid kan bovendien zo beter besturen en regisseren door het volledige proces, ook het sluitstuk van handhaving, in handen te hebben.

Het is dan ook positief dat in het regeerakkoord staat dat steden en gemeenten de mogelijkheid krijgen om GAS-boetes voor beperkte snelheidsovertredingen in zone 30 en zone 50 uit te vaardigen en te handhaven met eigen infrastructuur.

1. Wat is de stand van zaken wat betreft de uitvoering van dit beleidselement?
2. Is daarover reeds overlegd met de lokale besturen?
3. Wat zijn de budgettaire gevolgen? In het analyserapport van de VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) van het Vlaams regeerakkoord wordt bijvoorbeeld gewezen op de gevolgen voor het (Vlaamse) Verkeersveiligheidsfonds.

ANTWOORD

op vraag nr. 532 van 7 februari 2020

van **JO BROUNS**

1. Zoals ik reeds aangaf in mijn antwoord op vraag nummer 131 van 8 november 2019 van Vlaams volksvertegenwoordiger Kurt Vanryckeghem en in mijn antwoord op de vraag om uitleg nummer 1322 van Vlaams volksvertegenwoordiger Jeremie Vaneekhout in de commissie van 5 maart 2020, vereist de afhandeling van beperkte snelheidsovertredingen door middel van gemeentelijke administratieve sancties een decretaal initiatief.
Momenteel ben ik bezig met de uitwerking hiervan. Het ontwerp van decreet is vrijdag 6 maart 2020 voor de eerste maal (principeel) goedgekeurd door de Vlaamse Regering en gaat nu voor advies naar de Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA) en de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC).
2. In het kader van een impact- en doelmatigheidsanalyse wordt dit dossier besproken met diverse actoren die een cruciale rol vervullen in het afhandelingsproces van snelheidsovertredingen, onder andere lokale besturen (via de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten).
3. Naar de geest van de passage uit het regeerakkoord is het de bedoeling om lokale besturen de mogelijkheid te geven om te handhaven en dus voor meer handhaving te zorgen. Bijgevolg beschouw ik dit als bijkomende inkomsten (voor de lokale besturen) en heeft dit amper impact op de Vlaamse begroting. In het kader van de jaarlijkse begrotingscontrole zal er wel telkens een monitoring plaatsvinden.

De afspraken in zake het Verkeersveiligheidsfonds blijven gelden. Dit impliceert dat de eerste schijf van 17.929.000 euro toegevoegd wordt aan dit fonds.