

Kempense kanalen

	Tonkilometer						Evolutie 2014-2019	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Verschil	Verschil%
Kanaal Bocholt-Herentals	34.469.971	32.895.696	34.991.416	35.201.099	31.974.110	33.022.243	-1.447.728	-4,20%
Kanaal Briegden-Neerharen	850.821	419.790	940.075	654.413	694.686	1.234.848	384.027	45,14%
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	20.660.660	21.373.696	21.495.224	24.688.137	22.860.514	23.246.042	2.585.382	12,51%
Kanaal naar Beverlo	1.401.095	1.203.886	1.182.857	1.083.882	1.301.326	1.361.346	-39.749	-2,84%
Zuid-Willemsvaart	30.748.362	30.492.488	31.882.315	31.843.030	26.561.333	31.131.435	383.073	1,25%
Eindtotaal	88.130.909	86.385.556	90.491.888	93.470.560	83.391.968	89.995.914	1.865.005	2,12%

	Vervoerde tonnage						Verschil	Verschil%
	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
Kanaal Bocholt-Herentals	1.961.374	1.930.073	2.296.762	2.172.766	2.063.914	2.184.260	222.886	11,36%
Kanaal Briegden-Neerharen	659.728	597.742	756.111	593.440	617.222	662.908	3.180	0,48%
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	556.774	581.808	723.649	859.070	789.377	872.080	315.306	56,63%
Kanaal naar Beverlo	304.408	301.951	258.033	239.069	285.779	296.268	-8.140	-2,67%
Zuid-Willemsvaart	1.068.546	975.328	1.256.633	1.297.304	1.115.003	1.266.572	198.026	18,53%
Eindtotaal	4.550.830	4.386.902	5.291.188	5.161.649	4.871.295	5.282.088	731.258	16,07%

	Containers (TEU)						Verschil	Verschil%
	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
Kanaal Bocholt-Herentals			1		45	30	30	
Kanaal Briegden-Neerharen						112	112	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten			9		20	1.779	1.779	
Kanaal naar Beverlo						4	4	
Zuid-Willemsvaart					2	112	112	
Eindtotaal	-	-	10	-	67	2.037	2.037	