

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 554
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N346-N358 Gistel - Verbetering verkeersveiligheid

Op 10 februari 2020 raakte een fietser levensgevaarlijk gewond na een dodehoekongeval op de Gistelbrug. Deze brug bevindt zich op de kruising van de Oostendse Steenweg (N346) en de Keiweg (N358) in Gistel en ligt op de grens van Gistel met Oudenburg.

In een krantenartikel stelt een mobiliteitsexpert van de Universiteit Gent dat het ongeval te wijten is aan de infrastructuur. De brug is heel smal, er is geen apart fietspad en er is evenmin een voorsorteerstrook die toelaat dat fietsers voor de vrachtwagens staan.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen sinds 2013 op dit kruispunt? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Welke verbeteringen inzake veiligheid zijn er mogelijk op dit kruispunt? Welke plannen zijn er voor de aanpak van dit kruispunt? Welk budget zal hiervoor worden uitgetrokken? Welke timing zal hierbij worden gehanteerd?
3. Is er al overleg geweest met het stadsbestuur van Gistel? Zo ja, wat waren hun aanbevelingen en vragen? Zo neen, wanneer volgt er een overleg met het stadsbestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 554 van 14 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Hieronder een overzicht van de ongevallen op de kruispunt sinds 2013.

2013 : 0 letselongevallen

2014: 2 letselongevallen – beide kop-staartongevallen tussen personenwagens, één maal op de Keiweg, één maal op de Vaartstraat.

2015 1 letselongeval – kop-staartongeval van een personenwagen met een lichte vrachtauto op de Keiweg

2016 : 0 ongevallen

2017 : 1 letselongeval – kop-staartongeval tussen personenwagens op de Vaartstraat.

Er vielen bij deze ongevallen enkel licht gewonden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt nog niet over de ongevallengegevens van 2018 en 2019.

2. Er zal worden onderzocht of er voldoende ruimte kan vrij gemaakt worden om de fietser voorbij de brug van de rijbaan af te leiden en een apart verkeerslicht te voorzien.

Indien dit fysiek mogelijk is, kan in de regeling een afzonderlijke fase voor fietsers, die de N358 dwarsen, voorzien worden.

Momenteel is er nog geen zicht op budgetten en timing.

3. Er heeft momenteel nog geen overleg, omtrent deze problematiek, met het stadsbestuur plaatsgevonden.

De stad Gistel heeft aan AWV de vraag gesteld om te onderzoeken welke verbeteringen inzake veiligheid mogelijk zijn op dit kruispunt. Wanneer er meer duidelijkheid is omtrent de mogelijkheden, zal een overleg met de stad worden ingepland.