

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 529

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 7 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings West-Vlaanderen - Aanpassingen

In april 2014 werd het eindrapport carpoolparkings in West-Vlaanderen gepresenteerd. Het werd uitgevoerd in opdracht van MOW/BMV West-Vlaanderen (Mobiliteit en Openbare Werken / Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid). In dit rapport werd ingegaan op de bestaande parkings en werd ook een lijst opgesteld van de wenselijke bijkomende carpoolparkings.

Bij de lijst van 17 bestaande parkings wordt bij sommige de vraag geformuleerd om verder uit te breiden.

Het gaat om:

- 1 Zandvoorde A10 - afrit 5a wildparkeerders;
- 3 Jabbeke - West a10, afrit 6 - N377 wildparkeerders;
- 5 Loppem A10, afrit 7 - N397 wildparkeerders;
- 7 Oostkamp A10 - uitrit 5 vraag van de gemeente voor optimalisatie;
- 8 Beernem A10 - uitrit 10 wildparkeerders, vraag voor optimalisatie;
- 11 Izegem A17 - afrit 7 wildparkeerders, vraag voor uitbreiding;
- 12 Lichtervelde A17 - afrit 9 wildparkeerders.

1. Welke aanpassingen werden aan deze carpoolparkings uitgevoerd?

Graag een overzicht.

2. Welke aanpassingen worden nog gepland aan de bestaande parkings? Wat is de timing en stand van zaken?

Graag een overzicht.

ANTWOORD

op vraag nr. 529 van 7 februari 2020

van **MARTINE FOURNIER**

Hieronder volgt een overzicht per carpoolparking met de gerealiseerd en geplande aanpassingen, een timing en een stand van zaken.

1 Zandvoorde A10 – afrit 5a.

Er zijn geen aanpassingen uitgevoerd en ook geen aanpassingen gepland.
Deze parking is niet opgenomen op de prioriteitenlijst.

3 Jabbeke – West A10, afrit 6 – N377.

In het rapport van de carpoolstudie werd de uitbreiding van de carpoolparking voor Jabbeke-West voorgesteld op het terrein tussen de N377 en de Stationsstraat.
Deze carpoolparking werd nog niet gerealiseerd.

5 Loppem A10, afrit 7 – N397.

In het rapport van de carpoolstudie werd voorgesteld om het op- en afrittencomplex aan te pakken, de noordoostelijke afrit te suppressen en de vrijgekomen ruimte te gebruiken voor een grote carpoolparking.
De optimalisatie van het op- en afrittencomplex is intussen uitgevoerd en de bereikbaarheid voor fietsers van de bestaande carpoolparking werd beveiligd.
De carpoolparking in het noordoostelijke kwadrant van het complex werd nog niet gerealiseerd.

7 Oostkamp A10 – uitrit 5.

Hiervoor zijn de ruimtelijke stappen lopende (opmaak Ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP)) en reeds in een vergevorderd stadium.
Er kan stilaan voorzichtig uitgegaan worden dat deze carpoolparking er zal komen (zal niet meer langs de gewestweg voorzien worden maar op het terrein tussen Van der Valk en O-Forty).

8 Beernem A10 – uitrit 10.

Hier was een basisuitbreiding voorzien en een uitvoerige uitbreiding.
De basisuitbreiding werd reeds uitgevoerd. Door middel van hermarkering en herschikking van de plaatsen, zijn er extra parkeerplaatsen gecreëerd. Voor de uitgebreide aanpassing, zullen er onteigeningen nodig zijn. Dit werd nog niet voorzien.

11 Izegem A17 – afrit 7.

Deze carpoolparking werd van onder de brug van de E403 verplaatst naar de parallelweg langs de Graankaai (zoals gesuggereerd in de studie voor carpoolparkings). Dit in overleg met de Vlaamse Waterweg die deze weg slechts

sporadisch nodig heeft voor onderhoud van de oevers. Op het moment van het onderhouden van die oevers zal de carpoolparking tijdelijk afgesloten worden.

12 Lichtervelde A17 – afrit 9

Hier zijn geen ingrepen gebeurd.