

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 524
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 6 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lokale besturen - Inbreuken op tonnagebeperking

Naar aanleiding van het antwoord van de minister op deelvraag 3 van mijn schriftelijke vraag nr. 131 van 6 november 2019 waarbij de minister aangaf dat inbreuken op tonnagebeperkingen niet onder het toepassingsgebied van de toekomstige regeling vallen, wens ik aan de minister de volgende vragen voor te leggen.

1. Omwille van welke reden worden inbreuken op tonnagebeperking bij trajectcontroles uitgesloten van de toekomstige regeling?
2. Kan er, gezien het belang voor lokale besturen, gekeken worden om dit toch onder de toekomstige regeling in te schrijven?

ANTWOORD

op vraag nr. nr. 524 van 6 februari 2020

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. Het regeerakkoord stipuleert dat het gaat om beperkte snelheidsovertredingen binnen de zones 30 en 50. Tonnagebeperkingen vallen hier dus niet onder.
2. Voor toegangsbeperkingen voor hogere tonnages wordt gebruik gemaakt van:
 - het verkeersbord C23 (Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.),
 - of het verkeersbord C21 (Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.).

Geen van beide verkeersborden is opgenomen in de wet d.d. 24.6.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Dit betekent dat een aanpassing van deze regelgeving nodig is om een administratieve sanctie mogelijk te maken voor inbreuken op deze toegangsverbodsborden.

Beide verkeersborden hebben betrekking op de massa in beladen toestand. Om te kunnen verbaliseren is bijgevolg een weging nodig om na te gaan of een voertuig in overtreding is, waardoor het voorzien van een reglementaire weeginstallatie noodzakelijk is. Dit is niet altijd even evident.

Bovendien behoort een inbreuk begaan op verbodsbord C21 tot een overtreding van de derde graad. De Kamer voerde in 2016 een verhoging van graad door omwille van het feit dat ongevallen door het niet-respecteren van tonnagebeperkingen vaak zware gevolgen hebben. Dit betekent dat de waarde die aan dergelijke inbreuken wordt gegeven zwaar is, wat zich ook weerspiegelt in de sancties. Dergelijke inbreuken horen dus mijns inziens niet thuis binnen de GAS-wetgeving.