

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 523
van **KOEN DANIËLS**
datum: 5 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hogewatergangweg/Duikeldam Sint-Gillis-Waas - Afwatering (3)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 180 van 21 november 2019 gaf de minister het volgende mee: "Op 31 juli 2019 heeft AWV een vergadering met de betrokken gemeenten (Wachtebeke, Moerbeke, Stekene en Sint-Gillis-Waas) georganiseerd met als doel de problemen van de parallelweg in kaart te brengen en op zoek te gaan naar mogelijke oplossingen. Over de functie van de parallelweg vandaag en in de toekomst werd met de gemeenten van gedachte gewisseld. De 'overdracht van de weg' is op de vergadering toegelicht en hangt vast aan de functie die de parallelweg dient te vervullen naar de toekomst. Deze discussie staat echter volledig los van het huidig onderhoud van de weg. De gemeenten hebben concrete opdrachten gekregen voor verder onderzoek. Een volgend overleg zal in het eerste kwartaal van het volgend jaar gepland worden."

Ter opvolging van deze vraag wens ik aan de minister de volgende vragen voor te leggen.

1. Is er reeds een volgend overleg gebeurd? Zo ja, wat was de uitkomst daarvan? Zo neen, wanneer staat dit gepland?
2. Welke problemen werden er voor welk stuk van de betrokken parallelweg opgelijst en in welke oplossingen wordt er op welke termijn voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 523 van 5 februari 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Een vervolgoverleg is nog niet concreet ingepland.
2. Tijdens het overleg (31/07/2019) werden de problemen op de parallelwegen, per gemeente, in kaart gebracht. Wachtebeke verwacht dat de weg verder goed onderhouden wordt door AWW. Eenrichtingsverkeer op dit stuk parallelweg is bespreekbaar. De gemeente Moerbeke is vragende partij om de ontsluiting van de parallelweg Noord op het complex aan te passen, teneinde het verkeer door de Kruisstraat te vermijden. Samen met de gemeente Stekene zullen tellingen op de parallelweg uitgevoerd worden. AWW zal achteraf de verfijning en de analyse van de gegevens doen. De gemeente Stekene is voorstander van een upgradering van de parallelweg. De impact op gemeente Moerbeke dient onderzocht te worden. Deze visie wordt momenteel niet ondersteund door AWW. De twee gemeenten gaan een studie uitbesteden teneinde hun visie beter te staven. De gemeente Sint-Gillis-Waas wil een verbreding van de parallelweg t.h.v. de Hogewatergangweg teneinde de ontsluiting van het Bijzonder Economisch Knooppunt te faciliteren. Een eventueel overdracht van de weg is bespreekbaar.

Na afronding van de studie van gemeenten Stekene en Moerbeke en het bevestigen van het standpunt van gemeente Sint-Gillis-Waas zal opnieuw een overleg met alle gemeenten ingepland worden.

De functie van de parallelweg wordt op een vergadering van de Vervoerregio Waasland, in het kader van de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan, besproken.