

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 516
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Meensesteenweg, Meiboomlaan, N32, Westlaan Roeselare

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de locatie 'Meensesteenweg, Meiboomlaan, N32 Richting Menen-Halluin(F), Westlaan'. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 16.3.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort deze locatie?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op deze locatie?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Roeselare? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van deze locatie? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 516 van 3 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 – uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 17 ongevallen. Waarvan 5 ongevallen in 2015, 7 ongevallen in 2016 en 5 ongevallen in 2017. Bij 1 ongeval betrof het een aanrijding tussen personenwagens, 1 ongeval waarbij een motorfiets en een personenwagen betrokken was. De overige 15 ongevallen betroffen aanrijdingen van fietsers, bij 12 ongevallen een aanrijding door een personenwagen, bij 2 ongevallen een aanrijding door een lichte vrachtwagen en 1 ongeval betrof een aanrijding door een vrachtwagen. Bij deze ongevallen vielen 17 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.
3. Begin augustus 2018 werd door middel van markeringen en paaltjes de rijbaan van de rotonde versmald. De veiligheidsruimte tussen fietspad en rijbaan werd vergroot. Hierdoor verlaagt de gereden snelheid bij het op- en afrijden van de rotonde.
4. De ingreep, om de verkeersveiligheid te verbeteren, gebeurde in overleg met de stad. De stad stond volledig achter het voorstel.
5. De uitgevoerde aanpassingen zijn besproken in punt 3.