

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 152
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 6 februari 2020

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Personeel lokale besturen - Fietsleasing

Op 23 oktober 2019 diende collega Warnez schriftelijke vraag nr. 14 in met betrekking tot de mogelijkheden voor lokale besturen om onder fiscaal gunstige omstandigheden in leasingfietsen voor hun personeel te voorzien.

In zijn antwoord op die vraag geeft de minister aan op twee pistes te werken aan een oplossing. Op korte termijn beloofde hij te onderzoeken hoe het binnen de klijtlijnen van de huidige regelgeving mogelijk zou kunnen zijn om fietsen te leasen op een fiscaal gunstige wijze. Op iets langere termijn, maar wel als een van zijn eerste objectieven, dacht hij eraan werk te maken van een globale hervorming en modernisering van de regelgeving, waarbij onder andere de invoering van cafetariaplannen op de agenda staat.

1. Is de minister erin geslaagd op korte termijn en binnen het huidige regelgevende kader een oplossing te vinden voor het fiscaal gunstig leasen van fietsen?
2. Hoe ver staat hij met de plannen voor de globale hervorming van het besluit van 7 december 2007? Heeft hij al zicht op een concrete timing hiervoor?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 152 van 6 februari 2020

van **JEREMIE VANECKHOUT**

1. De Vlaamse regering moedigt woon/werkverkeer via de fiets aan om tal van redenen. In antwoord op de vraag van de heer Warnez nr. 14 van 24 oktober 2019 werd verwezen naar het feit kunnen de lokale besturen binnen het huidig regelgevend kader reeds een fiets ter beschikking te stellen van de personeelsleden via fietsleasing. Een fietsleasing aanbieden als deel van het loonpakket is echter nog niet mogelijk, omdat hiervoor geen brutosalaris worden ingehouden. Zie hiervoor ook naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 549 van 29 juni 2018 van Valerie Taeldeman als de tekst op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB). Momenteel heeft mijn administratie (ABB) de opdracht een kwalitatieve bedrijfsanalyse op te stellen in samenwerking met de bevoegde federale overheidsdiensten: RSZ, Hierbij moet rekening worden gehouden met verschillende invalshoeken:
 - door wie kan/wordt de fietsleasing gefinancierd?
 - wordt de fietsleasing afzonderlijk bekeken of in het kader van een cafetariaplan?
 - wat zijn de fiscale gevolgen voor werkgever/werknemer?
 - wordt samengewerkt met een interne of externe partner?
 - wat zijn de effectieve voordelen voor werknemer/werkgever?
 - is een fietsleasing effectief een bijkomende stimulans op de fiets als vervoermiddel te gebruiken voor het woon/werkverkeer
 - ...Deze opdracht is lopende en moet uitmonden in een conceptplan dat financieel/wettelijk kan worden afgeklopt. Op dat ogenblik kunnen wij u meer concreet inlichten.
2. Een van mijn eerste objectieven als Vlaams minister van binnenlands bestuur is inderdaad een volledige herwerking van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 om een flexibel en modern HR-beleid toe te laten. Ik wil dit realiseren op een constructieve manier, met respect voor de te volgen procedures en in afstemming met de vertegenwoordigers van de werkgevers en het personeel. De dialoog hiervoor werd reeds opgestart en er is een constructief engagement van alle partijen aanwezig. We streven ernaar om in 2022 de nieuwe rechtspositieregeling in de praktijk te kunnen brengen.