

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 547

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 13 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsostrade en fietsbruggen Ruggeveldlaan en Sterckshoflei Deurne - Stand van zaken

In het voorjaar van 2018 werd gestart met de aanleg van de aangekondigde fietsostrade die de rotonde van Wommelgem moet verbinden met het Ringfietspad. In het kader van de Oosterweelverbinding was dit één van de zogenaamde 'quick wins' om de verkeerssituatie in Antwerpen te deblokkeren.

De fietsostrade vertrekt aan de fietstunnel op de rotonde van Wommelgem, langs de Peter Benoîtlaan tot aan het kruispunt met de Ruggeveldlaan. Via de brug van de E34 zet het fietspad zich verder over de Ruggeveldlaan en loopt het via de Vaartweg door tot aan de Sterckshoflei. Tot dat punt is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verantwoordelijk voor de aanleg. Het laatste stukje fietsostrade, van de Wouter Haecklaan tot de Collegelaan, waar het aansluiting vindt op het Ringfietspad, wordt uitgevoerd door Lantis, in samenwerking met het district Deurne.

Om de fietsostrade volledig conflictvrij te maken, werden twee fietsbruggen ingetekend op het traject. Het Agentschap Wegen en Verkeer engageerde zich om op de overbreedte van de brug over de E313, ter hoogte van de Ruggeveldlaan, in een fietspad te voorzien. De aanbesteding van deze werken werd in 2016 uitgevoerd en de opdracht werd begin 2017 aan een aannemer gegund. Tijdens de voorbereidende werken werden door de aannemer enkele controleberekeningen gevraagd inzake stabiliteit. Deze berekeningen werden uitgevoerd door een studiebureau, en de technische vragen van de aannemer werden in overleg uitgeklaard. Het fietspad zou conform alle standaarden gerealiseerd worden in het voorjaar van 2018, maar tot op heden werden de werkzaamheden niet aangevat. Om de Sterckshoflei veilig te kunnen kruisen, plande de Vlaamse overheid tevens een nieuwe fietsbrug vanuit de Wouter Haecklaan over de Sterckshoflei naar de Vaartweg. De aanleg van deze fietsbrug is nog altijd niet van start gegaan, hoewel de aanvang van de werkzaamheden gepland was in 2019.

Dat de investeringen in fietsinfrastructuur renderen, kwam duidelijk tot uiting in de cijfers van de provinciale Fietsbarometer. In 2019 steeg het aantal fietsers in de provincie Antwerpen met 12% tegenover 2018 en met maar liefst 30% tegenover 2015, het jaar dat er met de tellingen werd gestart. We zijn dus op de goede weg, al blijft koning auto het woon-werkverkeer domineren. Het voltooiën van de fietsostrade tussen de rotonde van Wommelgem en het Ringfietspad zal nog meer pendelaars aansporen om de auto te vermijden en de fiets van stal te halen.

Kan de minister een stand van zaken geven van de voltooiing van de bovenvermelde fietsostrade, en de aanleg van de fietsbruggen over de Ruggeveldlaan en de Sterckshoflei in het bijzonder?

ANTWOORD

op vraag nr. 547 van 13 februari 2020

van **DE RIDDER ANNICK**

De aanleg van fiets-o-strades gebeurt door de lokale overheden in samenwerking met de provincie. Voor de fietsostrade langsheen de E313 tot in Antwerpen worden inderdaad synergieën gezocht tussen de werken aan de bruggen over de E313 en het aanleggen van ongelijkvloerse fietskruisingen ter hoogte van de Sterckshoflei en de Ruggeveldlaan.

Op de overbreedte van de brug over de Ruggeveldlaan wordt inderdaad voorzien in een ongelijkvloerse fietsverbinding. Bij de uitvoering bleken er evenwel enkele technische vragen te zijn bij de aannemer. De verduidelijkingen leidden tot enkele controleberekeningen en verbeteringen in het ontwerp. Deze aanpassingen vragen echter een nieuwe omgevingsvergunning. De nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag wordt op dit moment voorbereid om zo spoedig mogelijk te worden ingediend. Van zodra de nieuwe omgevingsvergunning verkregen is, kunnen de werken aanvangen.

De brug over de Sterckshoflei zal worden vernieuwd. Bij deze vernieuwing zal ook een ongelijkvloerse kruising voorzien worden voor fietsers. Aangezien het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) momenteel nog volop in opmaak is, kan er thans nog geen uitsluitsel gegeven worden over de effectieve realisatie van de voorziene kruising.