

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 518
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 4 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelproject - Eventuele meerkosten

In De Tijd van 4 december ll. stond volgende uitspraak van Annik Dirkx, woordvoester van Lantis:

"Oosterweel gaat 30% meer kosten, 30% meer werk vereisen en dus ook 30% meer tijd in beslag nemen."

In het verslag over het onderzoek van de Vlaamse begroting 2020 (25 november 2019) verwijst het Rekenhof naar de financiering van Oosterweel. Er is evenwel geen sprake van meerkosten van 30%. In het verslag stelt het Rekenhof dat Vlaanderen voor Oosterweel in 3646 miljoen euro heeft voorzien voor de hoofdwerken en 1250 miljoen euro voor de leefbaarheidsprojecten.

1. Is de uitspraak van de woordvoester van Lantis dat Oosterweel 30% meer zal kosten, accuraat? Zal Oosterweel niet binnen het huidige taakstellende budget worden afgewerkt?

In het geval van meerkosten, door welke factoren worden die meerkosten verklaard?

2. Welke impact zullen eventuele meerkosten precies hebben op de Vlaamse meerjarenbegroting?

ANTWOORD

op vraag nr. 518 van 4 februari 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Tot op heden blijft het taakstellend budget Oosterweelverbinding gerespecteerd.

De keuze voor het geoptimaliseerd voorkeursontwerp Oosterweelverbinding, zoals deze zich opdringt na lezing van het project-MER, betekent dat de leefbaarheidsprojecten fase 1 integraal deel uitmaken van dit geoptimaliseerd voorkeursontwerp. De overkappingen op Rechteroever die onlosmakelijk met de Oosterweelverbinding verbonden zijn en behoren tot het geoptimaliseerd voorkeursontwerp zoals dat in de project-MER is neergeschreven, hebben een impact op bouwtijd en kostprijs.

Lantis geeft aan dat het aangewezen is om het taakstellend budget OWV met de kostprijs van de funderingswerken voor de leefbaarheidsprojecten en overkappingen samen te voegen gezien deze integraal deel uitmaken van het geoptimaliseerd voorkeursontwerp, technisch onafscheidelijk zijn en binnen dezelfde overheidsopdracht gegund zullen worden. Het artikel in De Tijd verwijst naar de logica waarbij het taakstellend budget OWV opgehoogd wordt met de middelen uit het overkappingsfonds die Lantis zal aanwenden om deze leefbaarheidsprojecten uit te voeren.

2. Lantis zal jaarlijks in functie van haar cash flow prognose tijdig de nodige middelen voor de leefbaarheidsprojecten opvragen bij de begrotingsopmaak en werken met een meerjarenplanning. Zoals reeds voorafgaand gesteld, zullen deze opgenomen worden uit het overkappingsfonds.

Ik verwijs ook naar mijn antwoord op parlementaire vraag nr. 338 van 13 januari 2020.