

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 510
van **LODE CEYSSENS**
datum: 31 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijopleiding voor jonge bestuurders - Ford Driving Skills for Life

Jonge bestuurders tussen de 18 en de 24 jaar die pas hun rijbewijs hebben, vormen een kwetsbare groep in het verkeer. De belangrijkste redenen hiervoor zijn een gebrek aan ervaring of zelfvertrouwen, afleiding en het gebruik van drank of drugs. Om deze groep bestuurders extra te coachen, richtte Ford in Amerika in 2003 een gespecialiseerde rijopleiding op: Driving Skills for Life.

Sinds 2014 is de opleiding Driving Skills for Life ook in België te volgen. Dit jaar vindt deze opleiding plaats op 4 en 5 april op het Europese test center van Ford in Lommel. Deze opleiding is gratis voor wie 1) tussen de 18 en 24 jaar is; 2) beschikt over een geldig rijbewijs B; 3) nooit eerder deelnam aan Ford Driving Skills for Life.

In deze opleiding leert men jonge bestuurders bewuster omgaan met snelheid, mogelijke afleidingen en met het voertuig en zijn technologische hulpmiddelen, zoals ADAS (Advanced Driver Assistance System). De opleiding neemt een halve dag in beslag, waarin de jongeren 4 'events' doorlopen van 45 minuten:

1. handling:
 - a. de bestuurder ervaart hoe het aanvoelt wanneer een auto grip verliest en hoe hij daarop gepast reageert;
 - b. aan de zijlijn geeft een instructeur meer uitleg over ABS en ESP;
2. remmen en uitwijken:
 - a. demonstratie met ABS-systeem;
 - b. demonstratie Ford Active City Stop, waarbij de bestuurder tegen een lage snelheid rijdt en vanzelf stopt wanneer er bijvoorbeeld een voetganger plots oversteekt;
3. omgaan met afleiding:
 - a. tegen lage snelheid rijden langs een parcours waarbij de instructeur de bestuurder bijvoorbeeld de opdracht geeft om een selfie te nemen of een sms te versturen;
 - b. aan de zijlijn een opdracht met een promillebril;
4. inspectie van de auto: o.a. controleren van bandendruk.

Met de invoering van het terugkommoment namen we ook vanuit Vlaanderen het initiatief om bestuurders die pas hun rijbewijs behaalden, actief op te volgen. Dat terugkommoment bestaat uit een kennismaking en introductie waarbij de deelnemers ervaringen uit het verkeer delen, praktijkoefeningen op een afgesloten terrein en een

groepsgesprek over verkeersattitude. Een groot deel van de oefeningen uit de gratis opleiding van Ford Driving Skills for Life vinden we ook terug in de praktijkoefening van het verplichte terugkommoment, zoals de stopoefening, de afleidingsoefening en de slalomoefening met promillebrillen.

1. Heeft de minister weet van deze gratis rijopleiding?
2. Werd de inhoud van de opleiding Ford Driving Skills for Life afgestemd met de inhoud van het verplichte terugkommoment? Indien neen, zal de minister samenzitten met de initiatiefnemer om dezelfde doelen te bewerkstelligen als in het terugkommoment?
3. Kan deze opleiding complementair zijn met het terugkommoment uit de rijopleiding?

ANTWOORD

op vraag nr. 510 van 31 januari 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. Ik heb weet van deze opleiding, maar de details waren me niet bekend.
2. De opleiding van Ford is een privaat initiatief dat van start ging vóór de invoering van het terugkommoment, zodat de inhoud bij opstart niet afgestemd kon zijn op het terugkommoment.

De door Ford aangeboden opleiding betreft een vrijwillige opleiding. Enkel de 'goede leerlingen' zullen hiervoor dus interesse tonen. Met het terugkommoment beoog ik alle beginnende bestuurders te bereiken – ook zij die van zichzelf vinden dat ze het niet nodig hebben. Dat is net de bedoeling van het terugkommoment: bewustmaken dat men nog veel kan leren en sensibiliseren over de risico's in het verkeer.

Indien Ford dit zou wensen, kunnen zij hun opleiding aanpassen aan de vereisten inzake het terugkommoment, zodat hun opleiding kan gelden als het wettig voorziene terugkommoment.

VAB werkt voor het terugkommoment reeds samen met Ford. Zodoende benutten ze de expertise van Ford, ook in het terugkommoment.

3. Alle opleidingen die van beginnende bestuurders betere chauffeurs kunnen maken, zijn nuttig en kunnen elkaar aanvullen.