

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 509
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 31 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Mortsel

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging in het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn.

Van deze 314 zwarte punten liggen er 161 (51%) binnen de provincie Antwerpen. Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de zwarte punten in Mortsel.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Antwerpsestraat-Krijgsbaan-Vredebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Drabstraat-Kerkstraat-Liersesteenweg? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Antwerpsestraat-Grotesteenweg-Hendrik Kuijpersstraat-Jozef Hermanslei? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 509 van 31 januari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Antwerpsestraat-Krijgsbaan-Vredebaan blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto's en (brom)fietzers en dit zowel met links- als rechtsafbeweging. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
2. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Drabstraat-Kerkstraat-Liersesteenweg blijkt dit punt voor verschillende weggebruikers voor ongevallen te zorgen en dit zowel tussen auto's onderling, als tussen auto en bus, als tussen auto en (brom)fietzers. De meeste ongevallen blijken daarbij te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. In de loop van 2020 zal dit kruispunt aangesloten worden op de Verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC) met een nieuwe lichtenregeling die deze conflicten zal beveiligen.
De ongevalsgegevens waarop de lijst van zwarte punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het agentschap Wegen en Verkeer zal de situatie de komende jaren opvolgen en evalueren of en hoe het ongevallenbeeld wijzigt op dit kruispunt.
3. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Antwerpsestraat-Grotesteenweg-Hendrik Kuijpersstraat-Jozef Hermanslei blijkt dit punt voor verschillende weggebruikers voor ongevallen te zorgen en dit zowel tussen auto's onderling, als tussen auto en bus, als tussen auto en (brom)fietzers. De meeste ongevallen blijken daarbij te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. In 2019 werd dit kruispunt aangepast zowel naar infrastructuur als met een nieuwe lichtenregeling die deze conflicten beveiligt. De ongevalsgegevens waarop de lijst van zwarte punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal de komende jaren de situatie opvolgen en evalueren of en hoe het ongevallenbeeld wijzigt op dit kruispunt.