

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 506
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 31 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kontich

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige zwarte punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging in het aantal zwarte punten aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 161 (51 procent) binnen de provincie Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de zwarte punten in Kontich.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Drabstraat-N171-Krekelenberg-Pierstraat? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt De Villermonstraat-Prins Boudewijnlaan? In de vernieuwde lijst staat dat er geen infrastructurele problemen werden gevonden, ondanks dat de prioriteitsscore op dit kruispunt 19,8 bedraagt. Op welke manier zal dit punt worden aangepakt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 506 van 31 januari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Drabstraat-N171-Krekelenberg-Pierstraat blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto's onderling. In de loop van 2020 zal AWW dit punt verder onderzoeken.
2. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt De Villermonstraat-Prins Boudewijnlaan blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto's onderling en dit vooral met de linksafbeweging. Naar aanleiding van een beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) zal dit kruispunt uitgerust worden met verkeerslichten waardoor deze bewegingen beveiligd worden. Hiervoor zijn ook infrastructurele aanpassingen nodig. Het Agentschap Wegen en Verkeer plant deze aanpassingen uit te voeren in het najaar van 2020.